

GTAA Dynamic Noise Report 2025 T4

Rapport sur le bruit de Toronto Pearson : Vocabulaire

Mot	Définition
Terminal de surveillance du bruit (TDS)	Toronto Pearson compte 25 terminaux de surveillance du bruit dans les environs de l'aéroport pour mesurer le bruit.
Événement de bruit	Bruit enregistré par l'un des terminaux de surveillance qui est dû à un aéronef ou à la collectivité.
Bruit de fond (ambiant)	Son qui n'est pas produit par un aéronef ni la collectivité.
Événement de bruit de la collectivité	Aux fins des rapports sur le bruit, bruit enregistré qui n'est pas dû à un aéronef (p. ex. des camions dont le passage est capté par un terminal de surveillance du bruit).
Événement dû à un aéronef	Aux fins des rapports de bruit, événements de bruit enregistré qui sont attribuables à un aéronef.
Événement de jour	Aux fins des rapports sur le bruit, événements de bruit qui dépassent 65 dB entre 6 h 30 et minuit.
Événement de nuit	Aux fins des rapports sur le bruit, événements de bruit qui dépassent 60 dB entre minuit et 6 h 30.
Décibel (dB)	<p>Unité utilisée pour mesurer le niveau de bruit par rapport à un son de référence (normalement le son le plus faible que l'oreille humaine peut percevoir). L'échelle des décibels n'est pas linéaire, c'est-à-dire que doubler les décibels d'une source de bruit de 50 dB à 100 dB ne signifie pas doubler l'intensité sonore. Quelques exemples de niveau de décibels :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Banlieue tranquille ou conversation à la maison – 50 dB - Conversation dans un restaurant, un bureau ou musique de fond – 60 dB - Voiture de tourisme à 100 km/h à 8 m de distance ou aspirateur – 70 dB - Broyeur de déchets, camion diesel roulant à 65 km/h à 15 m de distance ou usine moyenne – 80 dB - Motocyclette à 8 m de distance – 90 dB
Niveau d'exposition sonore (SEL)	Valeur mesurée en décibels; sert à comparer les événements de bruit dont la durée varie. C'est le niveau sonore qui a la même énergie en une seconde que l'événement de bruit concerné (qui peut durer plus d'une seconde).
Niveau de pression acoustique continu équivalent (L_{EQ})	Niveau de pression acoustique moyen d'un événement de bruit. Il correspond au niveau de pression acoustique continu qui libérerait la même énergie acoustique que l'événement de bruit concerné s'il avait la même durée.



Répartition des terminaux de surveillance du bruit de Toronto Pearson

Cet onglet présente un aperçu des mesures du bruit provenant d'événements dus à un aéronef enregistrés. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance

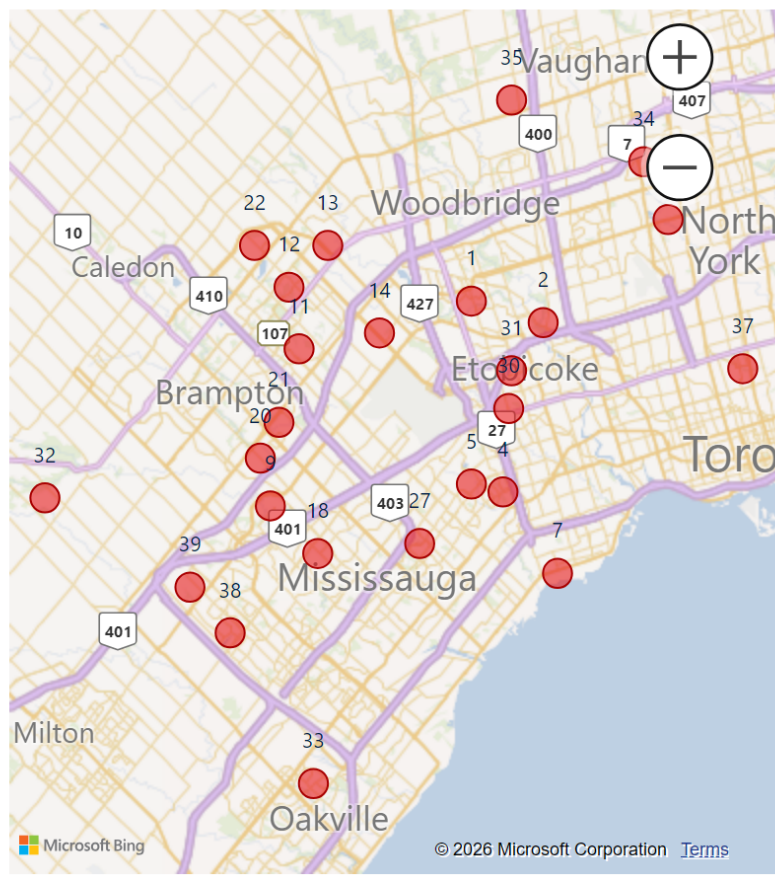
Sélectionnez le ou les trimestres d'une année donnée en cliquant ici.

Tenez enfoncée la touche Ctrl pour faire plusieurs sélections.



Année, trimestre

- ✓ 2023
- ✓ 2024
- ^ 2025
 - Trimestre 1
 - Trimestre 2
 - Trimestre 3
 - Trimestre 4



TDS	SEL moyen (dB)	L _{EQ} moyen (dB)	Durée moyenne (secondes)	Nombre d'événements > 65 dB	Nombre d'événements > 70 dB	Nombre d'événements > 80 dB
1	81.6	70.9	18	11640	8786	261
2	79.3	69.2	14	23113	12796	123
4	81.5	71.1	20	500	339	28
5	84.7	73.0	19	3009	2851	183
7	79.1	68.1	16	1899	1018	9
9	81.0	70.2	17	17013	12030	184
11	76.2	68.0	9	76	25	
12	79.2	68.2	19	447	269	3
13	79.8	68.0	20	1211	704	1
14	81.7	69.7	23	1588	1212	29
18	81.1	69.9	16	10621	8927	82
20	80.4	67.1	28	9040	1980	7
21	77.6	67.3	15	70	26	1
22	78.7	67.8	16	585	251	1
27	78.2	68.0	15	8	5	
30	76.7	67.3	11	431	186	
31	82.3	70.8	18	26569	23265	405
32	76.1	67.1	11	224	58	
33	76.8	68.4	12	251	77	1
34	76.1	65.7	15	940	226	1
35	77.4	67.3	13	245	80	
36	77.3	67.3	12	9007	2168	16
37	76.1	66.4	12	449	124	2
38	77.1	67.5	11	3656	1241	6
39	78.0	67.7	14	3475	1171	1



Toronto Pearson

Carte d'intensité de l'exposition au bruit et des événements

Cet onglet illustre l'intensité du niveau moyen d'exposition au bruit (carte de gauche) et le nombre d'événements dus à un aéronef (carte de droite) pour chaque terminal de surveillance du bruit. Les changements dans le temps peuvent être analysés en filtrant les données au moyen des options à gauche.

Sélectionnez le ou les trimestres d'une année donnée en cliquant ici.

Tenez enfoncée la touche Ctrl pour faire plusieurs sélections.



Année, trimestre

- 2023
- 2024
- 2025
- Trimestre 1
- Trimestre 2
- Trimestre 3
- Trimestre 4

Niveau d'exposition sonore moyen enregistré par les terminaux de surveillance du bruit



Nombre d'événements dus à un aéronef > 65 dB enregistrés par les terminaux de surveillance du bruit

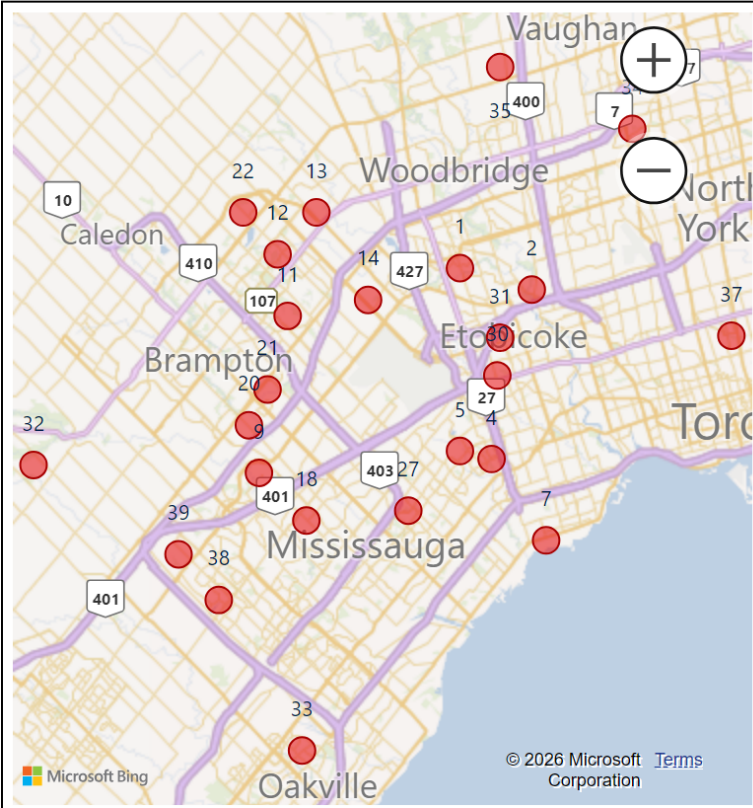




Toronto Pearson

Intensité sonore des aéronefs par rapport au bruit ambiant

Cet onglet compare le bruit des aéronefs avec le bruit ambiant (de fond). Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.

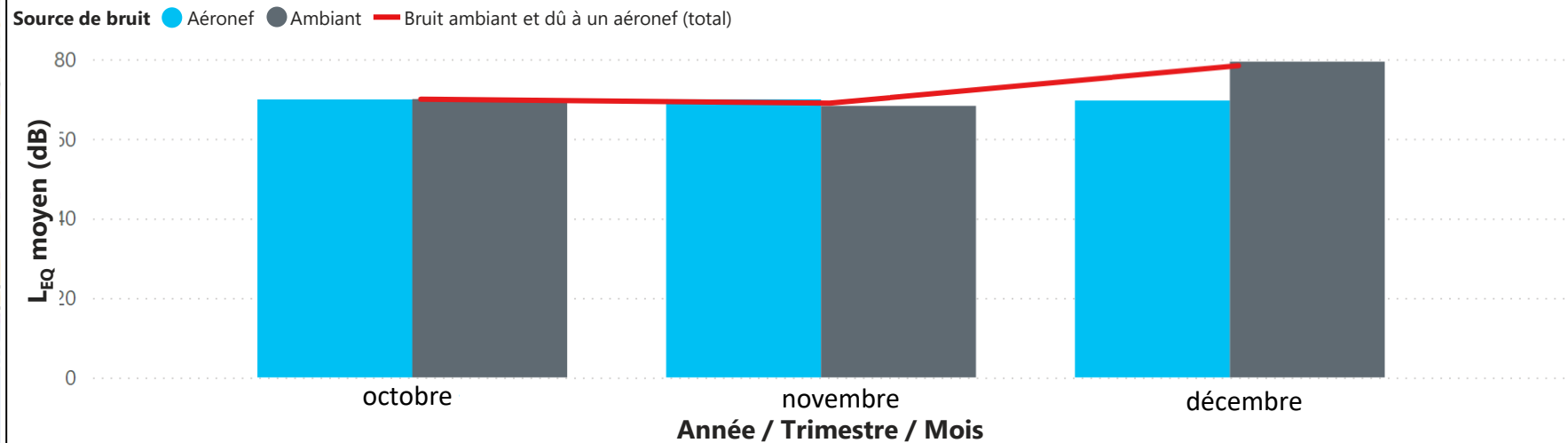


- Source de bruit
- Aéronef
 - Ambiant

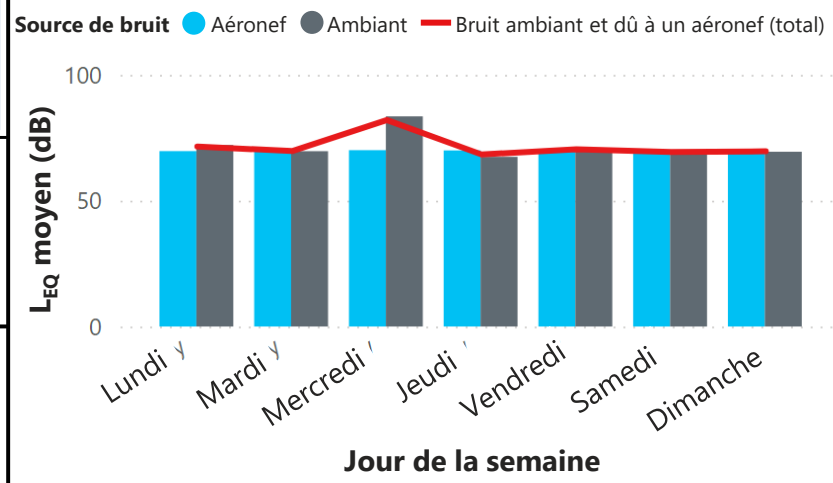
- Jour ou nuit
- Jour
 - Nuit

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

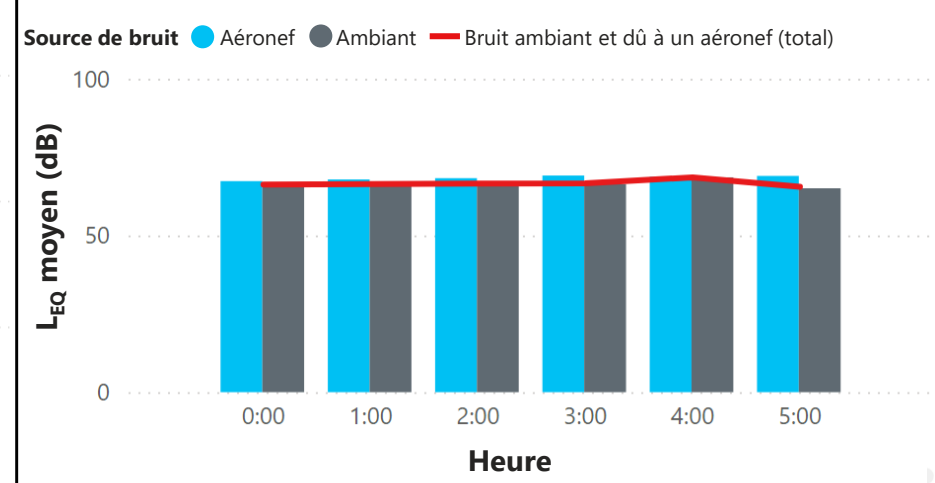
L_{EQ} par trimestre et source de bruit



L_{EQ} par jour de semaine et source de bruit



L_{EQ} par heure et source de bruit

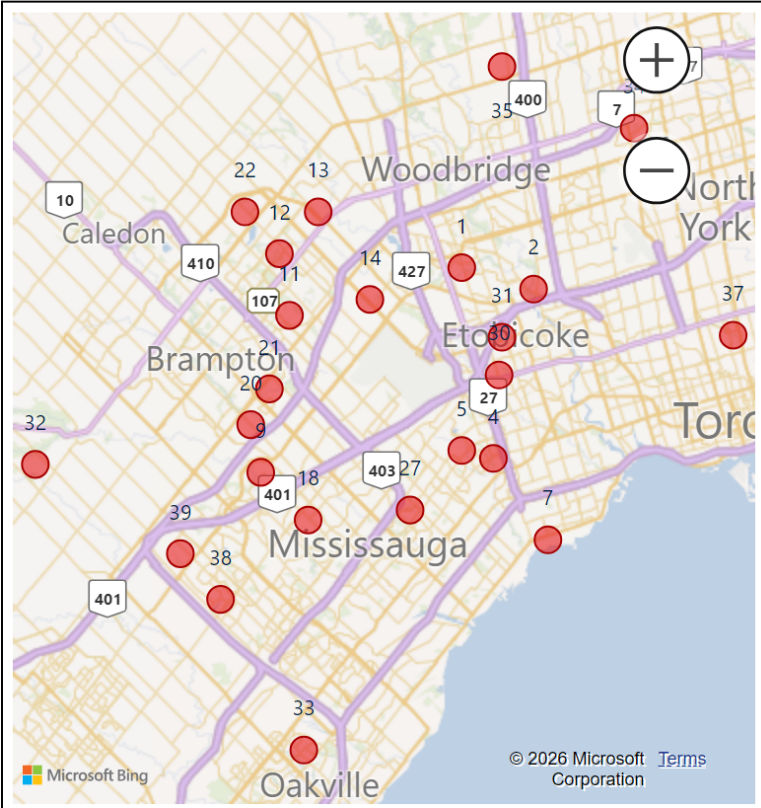




Comparaison du bruit dû à un aéronef et de la collectivité (1/2)

Toronto Pearson

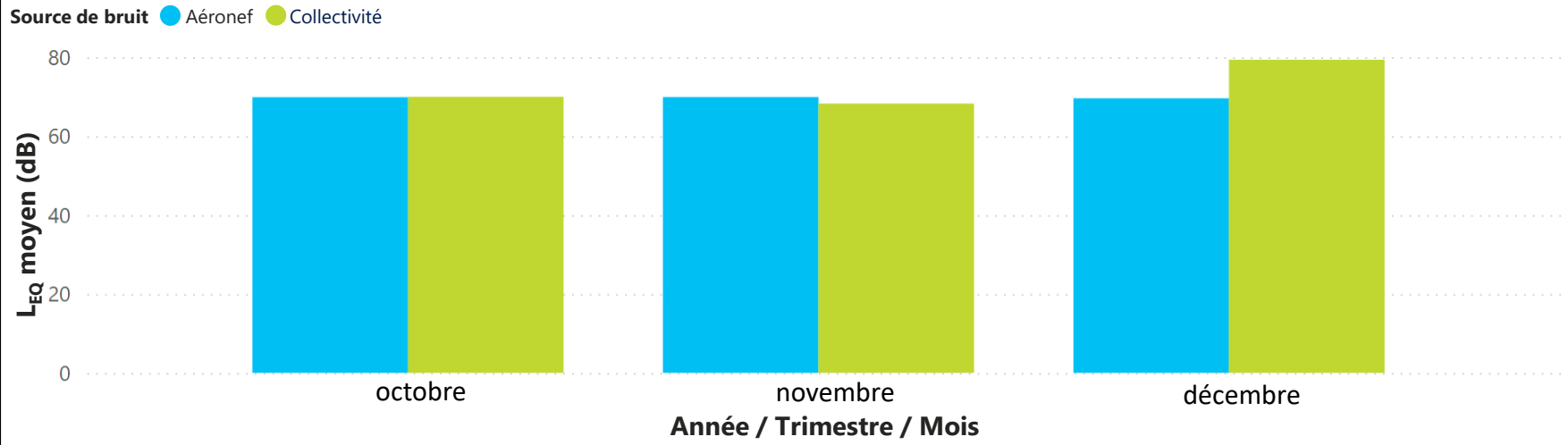
Cet onglet compare les événements de bruit dû à un aéronef avec les événements de bruit de la collectivité par trimestre. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



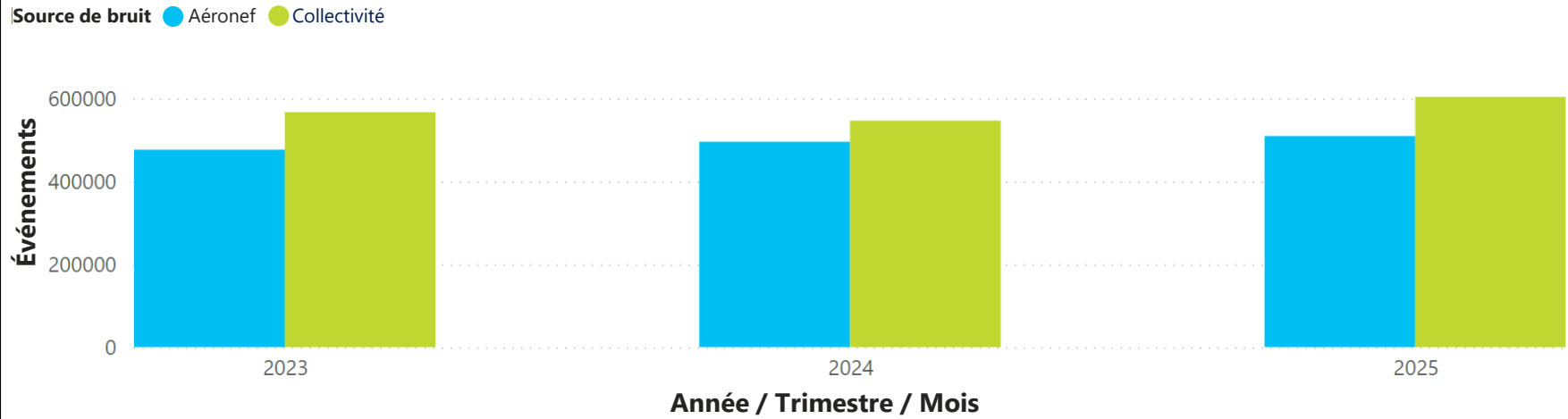
- | | |
|--|---|
| Source de bruit
<input type="checkbox"/> Aéronef
<input type="checkbox"/> Ambiant | Jour ou nuit
<input type="checkbox"/> Jour
<input type="checkbox"/> Nuit |
|--|---|

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

L_{EQ} par trimestre et source de bruit



Nombre d'événements de bruit par trimestre et source de bruit

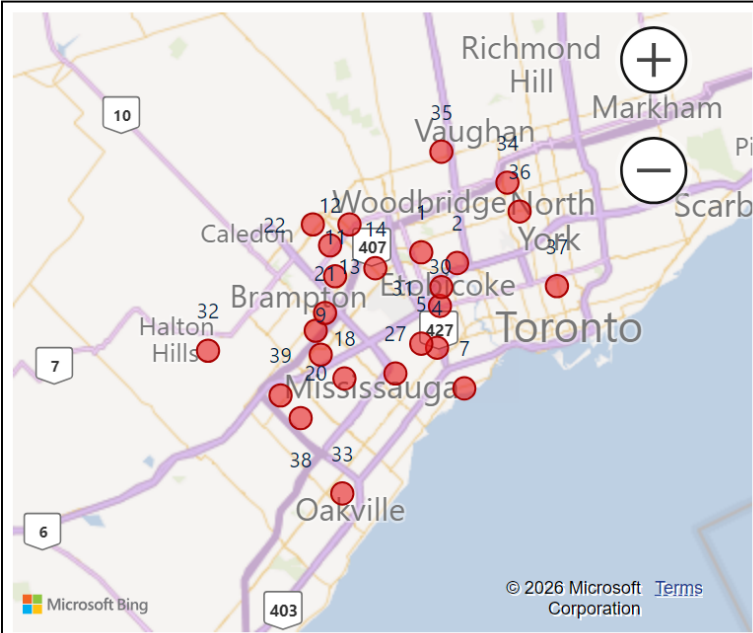




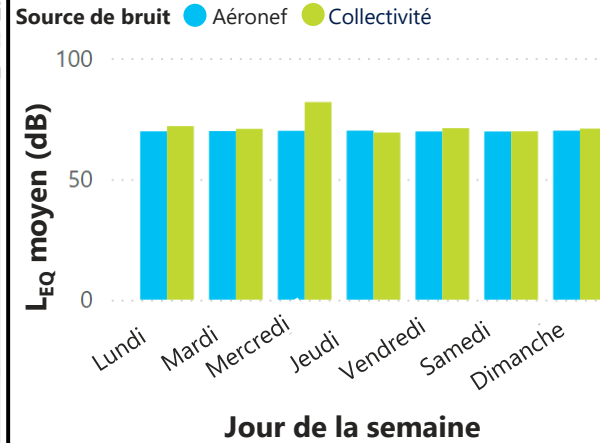
Toronto Pearson

Comparaison du bruit dû à un aéronef et de la collectivité (2/2)

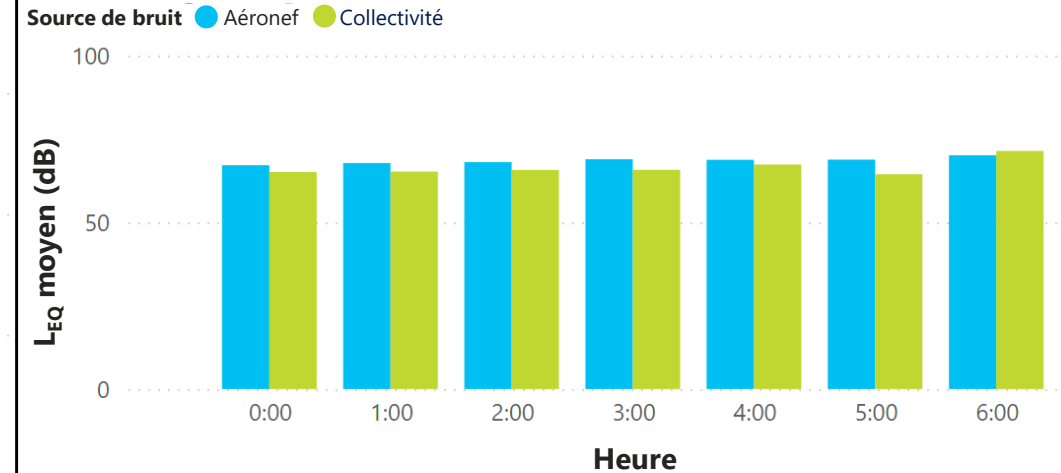
Cet onglet compare les événements de bruit dû à un aéronef avec les événements de bruit de la collectivité par jour et par heure. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



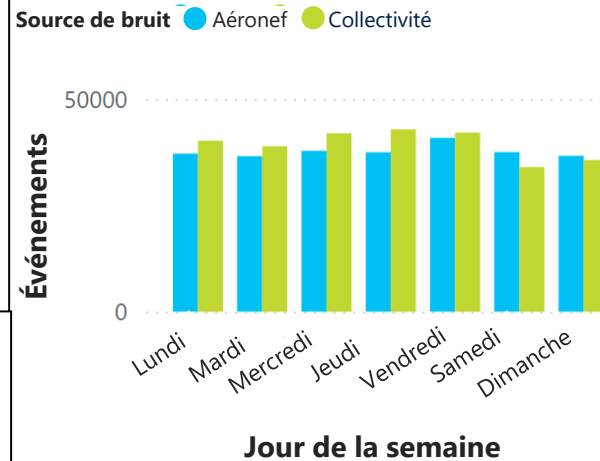
L_{EQ} par jour de semaine et source de bruit



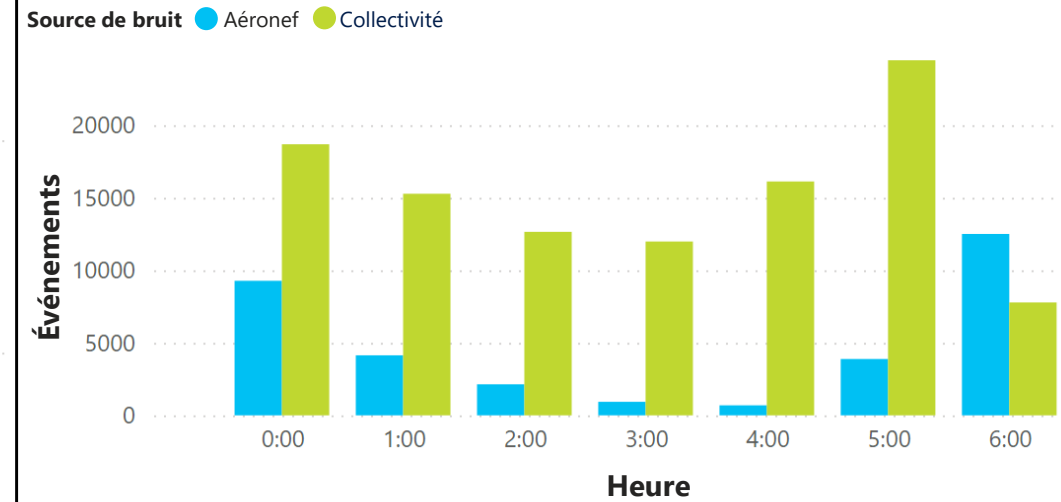
L_{EQ} par heure et source de bruit



Événements de bruit par jour de semaine et source de bruit



Événements de bruit par heure et source de bruit



Source de bruit

- Aéronef
- Ambient

Semestre

- ∨ ○ 2023
- ∨ ○ 2024
- ∧ ● 2025
- janv - juin
- juil - déc

Jour ou nuit

- Jour
- Nuit

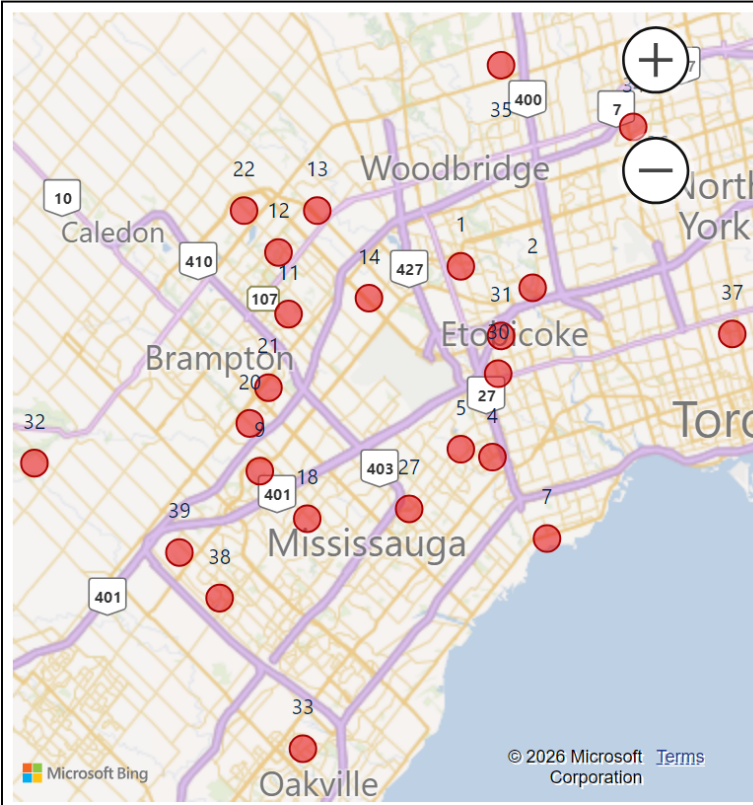
Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).



Toronto Pearson

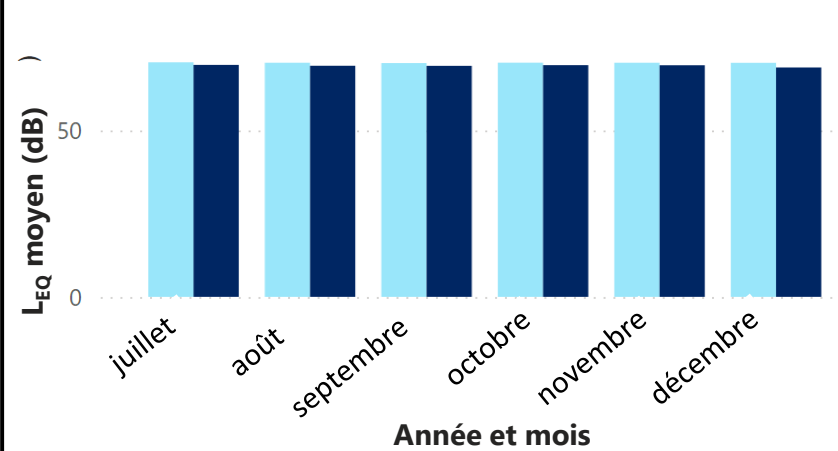
Événements dus à un aéronef par type d'activité

Cet onglet compare les événements de bruit selon qu'ils sont dus à un départ ou à une arrivée et selon l'heure du jour ou de la nuit. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



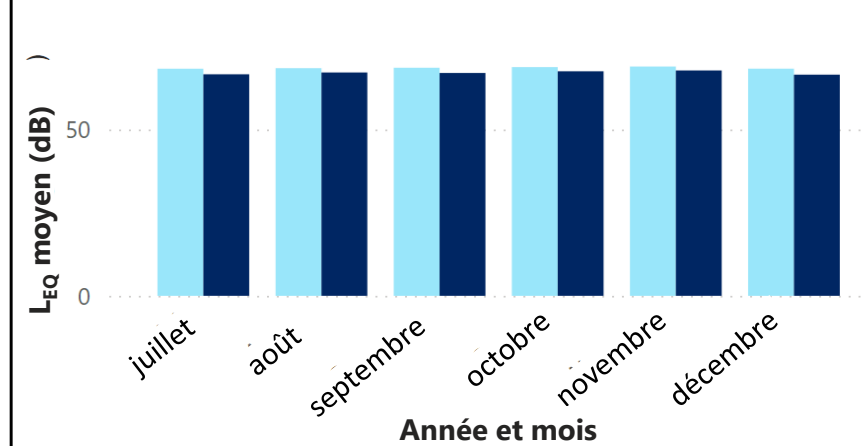
L_{EQ} le jour par mois et type d'activité

Type d'activité ● Arrivée ● Départ



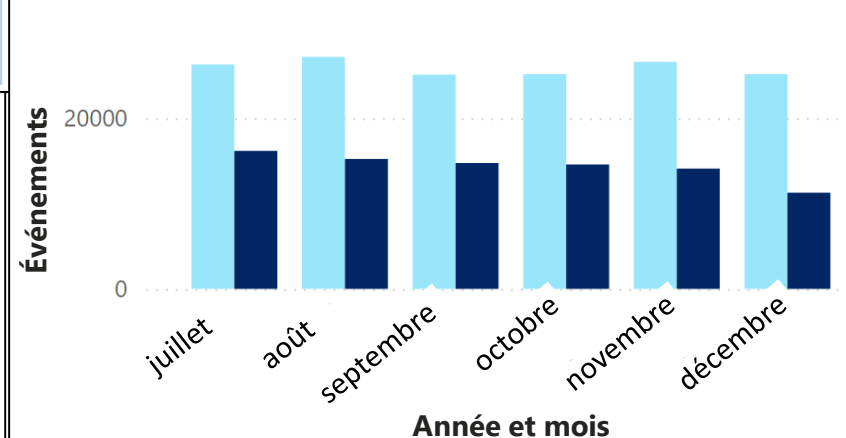
L_{EQ} le nuit par mois et type d'activité

Type d'activité ● Arrivée ● Départ



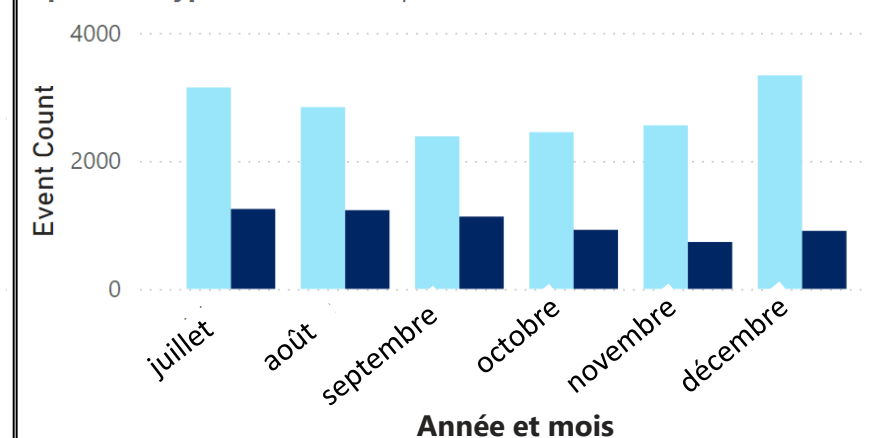
Nombre d'événements de bruit le jour par mois et type d'activité

Type d'activité ● Arrivée ● Départ



Number of Nighttime Noise Events by Month and Operation Type

Operation Type ● Arrival ● Departure



Type d'activité

- Arrivée
- Départ

Semestre

- ∨ ○ 2023
- ∨ ○ 2024
- ∧ ● 2025
- janv - juin
- juil - déc

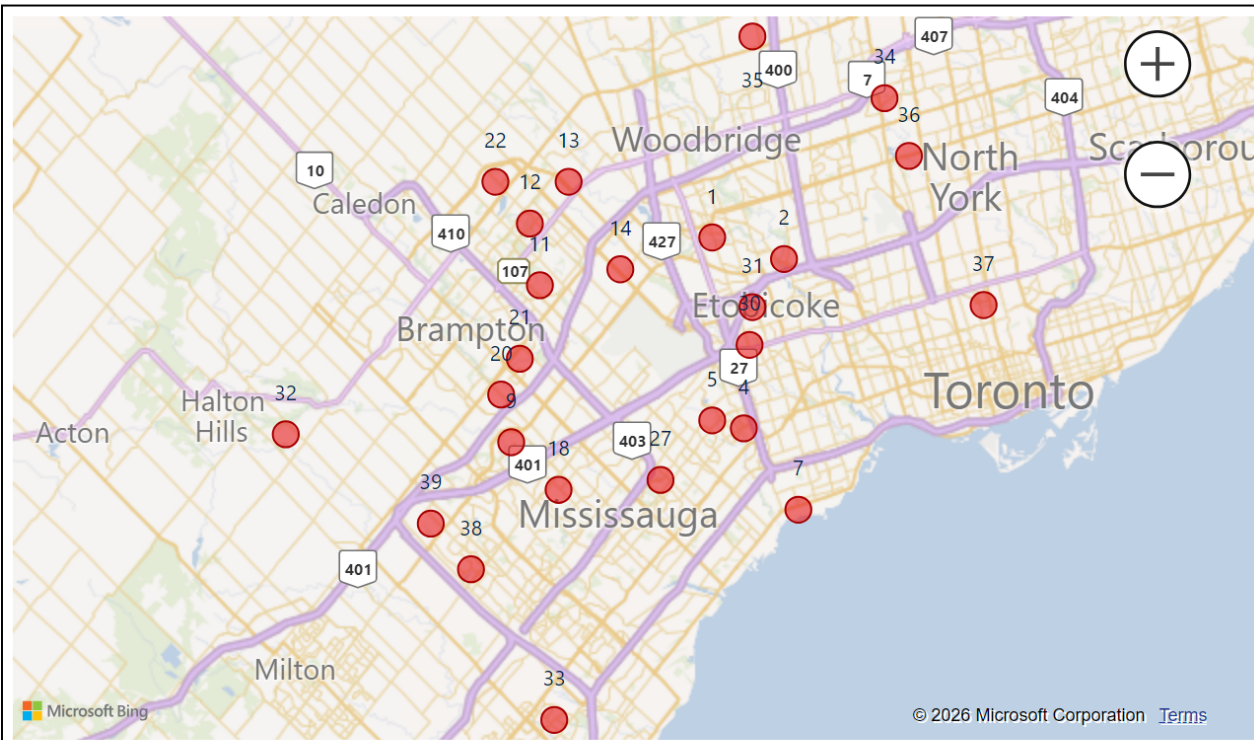
Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).



Toronto Pearson

Événements dus à un aéronef au-dessus des seuils

Cet onglet indique le nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils de 65, 70 et 80 dB. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



Type d'activité

- Arrivée
- Départ

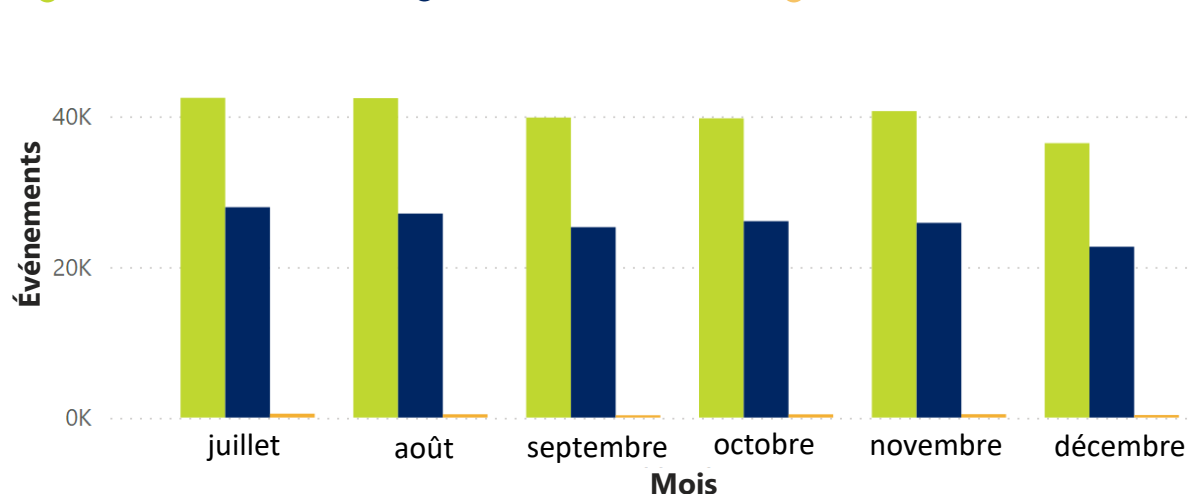
Semestre

- ∨ ○ 2023
- ∨ ○ 2024
- ∧ ● 2025
- janv - juin
- juil - déc

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

Nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils le jour (65, 70 et 80 dB)

● Nombre d'événements > 65 dB ● Nombre d'événements > 70 dB ● Nombre d'événements > 80 dB



Nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils la nuit (60, 70 et 80 dB)

● Nombre d'événements > 65 dB ● Nombre d'événements > 70 dB ● Nombre d'événements > 80 dB

