

GTAA Dynamic Noise Report 2025 T2

Rapport sur le bruit de Toronto Pearson : Vocabulaire

Mot	Définition
Terminal de surveillance du bruit (TDS)	Toronto Pearson compte 25 terminaux de surveillance du bruit dans les environs de l'aéroport pour mesurer le bruit.
Événement de bruit	Bruit enregistré par l'un des terminaux de surveillance qui est dû à un aéronef ou à la collectivité.
Bruit de fond (ambient)	Son qui n'est pas produit par un aéronef ni la collectivité.
Événement de bruit de la collectivité	Aux fins des rapports sur le bruit, bruit enregistré qui n'est pas dû à un aéronef (p. ex. des camions dont le passage est capté par un terminal de surveillance du bruit).
Événement dû à un aéronef	Aux fins des rapports de bruit, événements de bruit enregistré qui sont attribuables à un aéronef.
Événement de jour	Aux fins des rapports sur le bruit, événements de bruit qui dépassent 65 dB entre 6 h 30 et minuit.
Événement de nuit	Aux fins des rapports sur le bruit, événements de bruit qui dépassent 60 dB entre minuit et 6 h 30.
Décibel (dB)	<p>Unité utilisée pour mesurer le niveau de bruit par rapport à un son de référence (normalement le son le plus faible que l'oreille humaine peut percevoir). L'échelle des décibels n'est pas linéaire, c'est-à-dire que doubler les décibels d'une source de bruit de 50 dB à 100 dB ne signifie pas doubler l'intensité sonore. Quelques exemples de niveau de décibels :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Banlieue tranquille ou conversation à la maison – 50 dB - Conversation dans un restaurant, un bureau ou musique de fond – 60 dB - Voiture de tourisme à 100 km/h à 8 m de distance ou aspirateur – 70 dB - Broyeur de déchets, camion diesel roulant à 65 km/h à 15 m de distance ou usine moyenne – 80 dB - Motocyclette à 8 m de distance – 90 dB
Niveau d'exposition sonore (SEL)	Valeur mesurée en décibels; sert à comparer les événements de bruit dont la durée varie. C'est le niveau sonore qui a la même énergie en une seconde que l'événement de bruit concerné (qui peut durer plus d'une seconde).
Niveau de pression acoustique continu équivalent (L_{EQ})	Niveau de pression acoustique moyen d'un événement de bruit. Il correspond au niveau de pression acoustique continu qui libérerait la même énergie acoustique que l'événement de bruit concerné s'il avait la même durée.



Répartition des terminaux de surveillance du bruit de Toronto Pearson

Cet onglet présente un aperçu des mesures du bruit provenant d'événements dus à un avion enregistré. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance

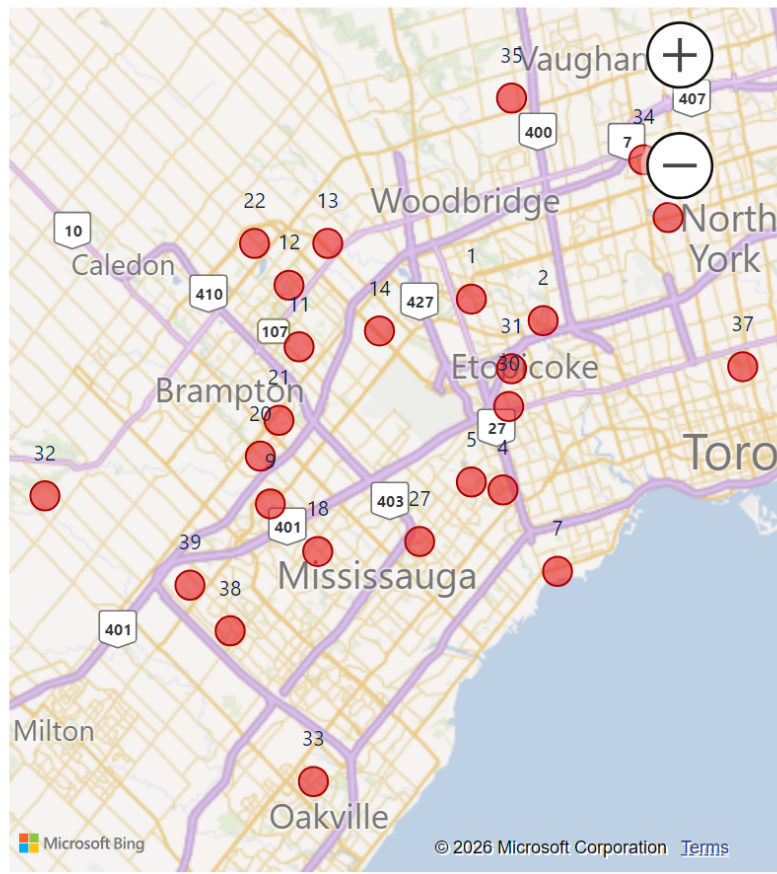
Sélectionnez le ou les trimestres d'une année donnée en cliquant ici.

Tenez enfoncée la touche Ctrl pour faire plusieurs sélections.



Année, trimestre

- 2023
- 2024
- 2025
 - Trimestre 1
 - Trimestre 2
 - Trimestre 3
 - Trimestre 4



- TDS 37 entre le 24 avril et le 14 mai 2025, entre le 14 mai et le 10 juin 2025, entre le 30 juin et le 14 juillet 2025
- TDS 39 entre le 3 janvier et le 22 mai 2025

TDS	SEL moyen (dB)	L _{EQ} moyen (dB)	Durée moyenne (secondes)	Nombre d'événements > 65 dB	Nombre d'événements > 70 dB	Nombre d'événements > 80 dB
1	81.2	71.0	16	14460	10823	355
2	79.7	69.8	13	23320	14148	404
4	82.7	72.0	21	383	288	31
5	85.6	73.5	20	1736	1686	157
7	79.4	68.2	17	1269	723	2
9	81.2	70.5	16	15464	11427	213
11	76.8	68.0	9	69	35	
12	81.0	69.7	19	855	651	9
13	79.7	67.6	22	1157	671	1
14	81.1	68.9	23	1771	1274	10
18	81.2	70.0	16	16969	14455	128
20	79.9	66.9	25	8062	1708	
21	79.5	70.2	15	49	35	
22	77.8	66.9	18	313	129	
27	75.9	66.8	10	13	4	
30	77.1	66.9	14	381	189	
31	82.3	71.0	17	23875	21168	446
32	75.7	66.5	11	275	74	
33	76.4	67.1	11	386	116	1
34	76.7	66.5	14	682	215	
35	77.7	67.6	14	342	124	1
36	77.1	67.1	12	7200	1703	4
37	75.7	66.0	12	141	36	
38	77.2	67.5	11	6049	2541	8
39	78.2	67.8	14	2036	769	2



Toronto Pearson

Carte d'intensité de l'exposition au bruit et des événements

Cet onglet illustre l'intensité du niveau moyen d'exposition au bruit (carte de gauche) et le nombre d'événements dus à un aéronef (carte de droite) pour chaque terminal de surveillance du bruit. Les changements dans le temps peuvent être analysés en filtrant les données au moyen des options à gauche.

Sélectionnez le ou les trimestres d'une année donnée en cliquant ici.

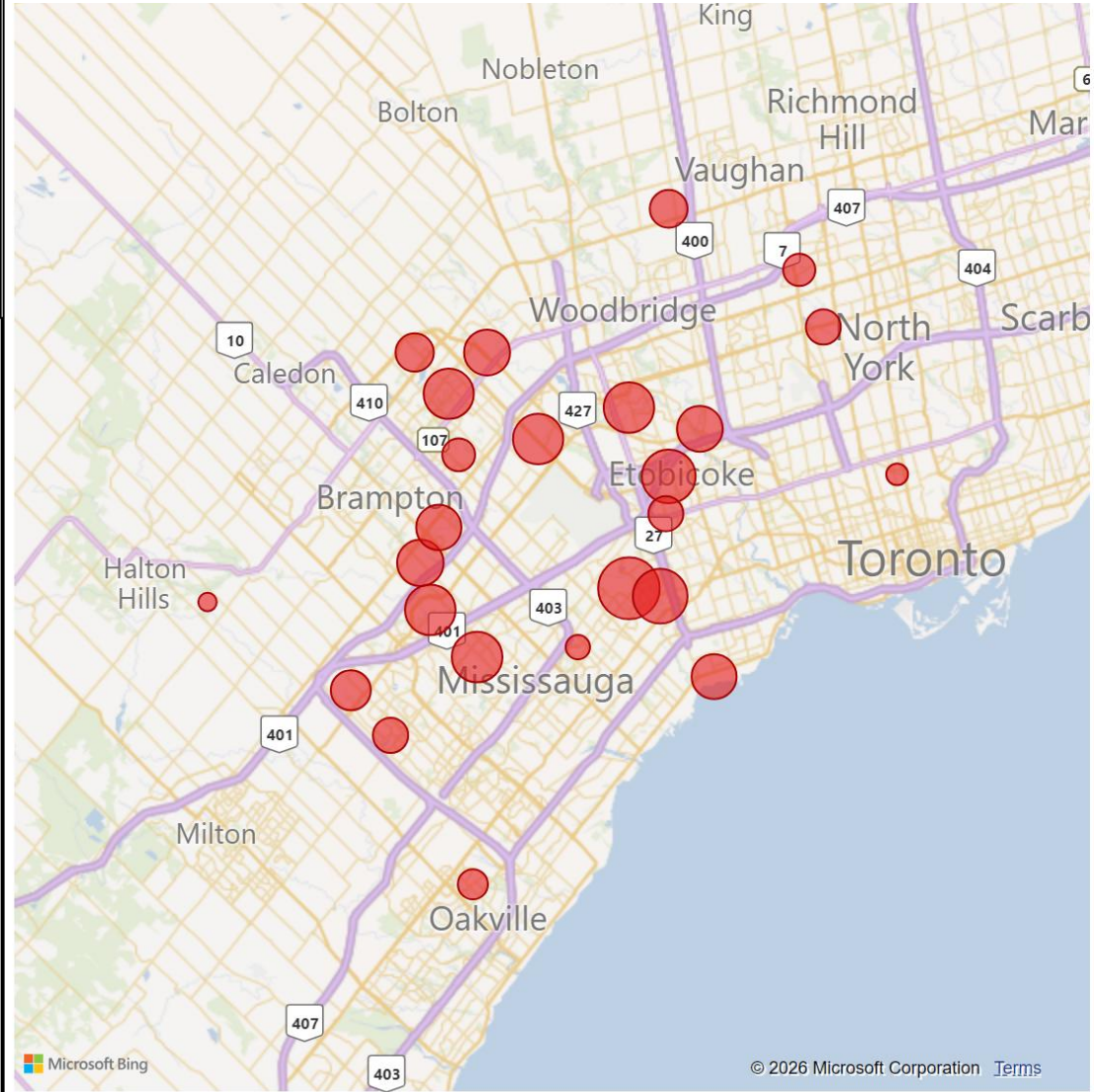
Tenez enfoncée la touche Ctrl pour faire plusieurs sélections.



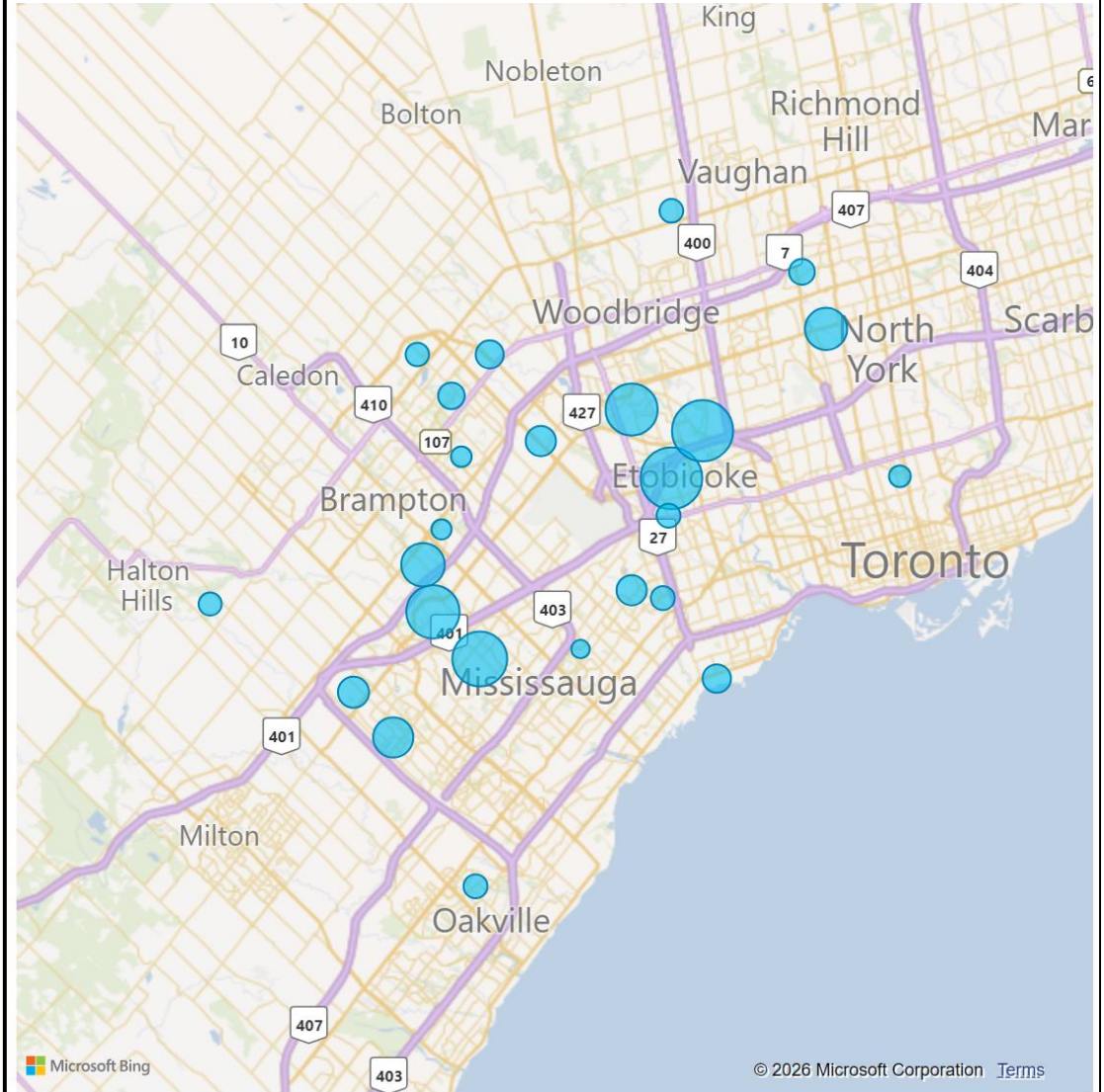
Année, trimestre

- 2023
- 2024
- 2025
- Trimestre 1
- Trimestre 2
- Trimestre 3
- Trimestre 4

Niveau d'exposition sonore moyen enregistré par les terminaux de surveillance du bruit



Nombre d'événements dus à un aéronef > 65 dB enregistrés par les terminaux de surveillance du bruit

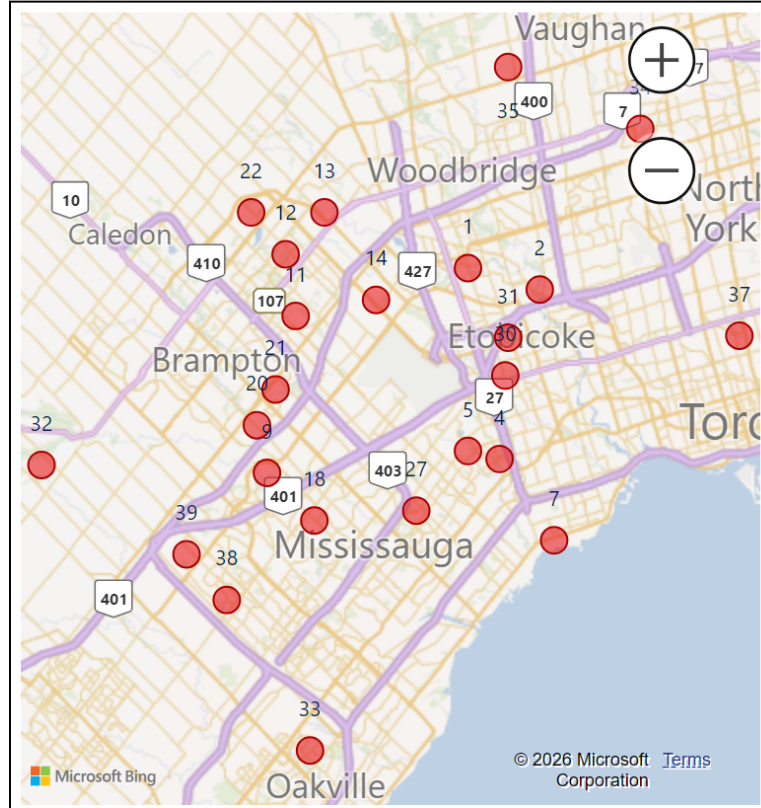




Toronto Pearson

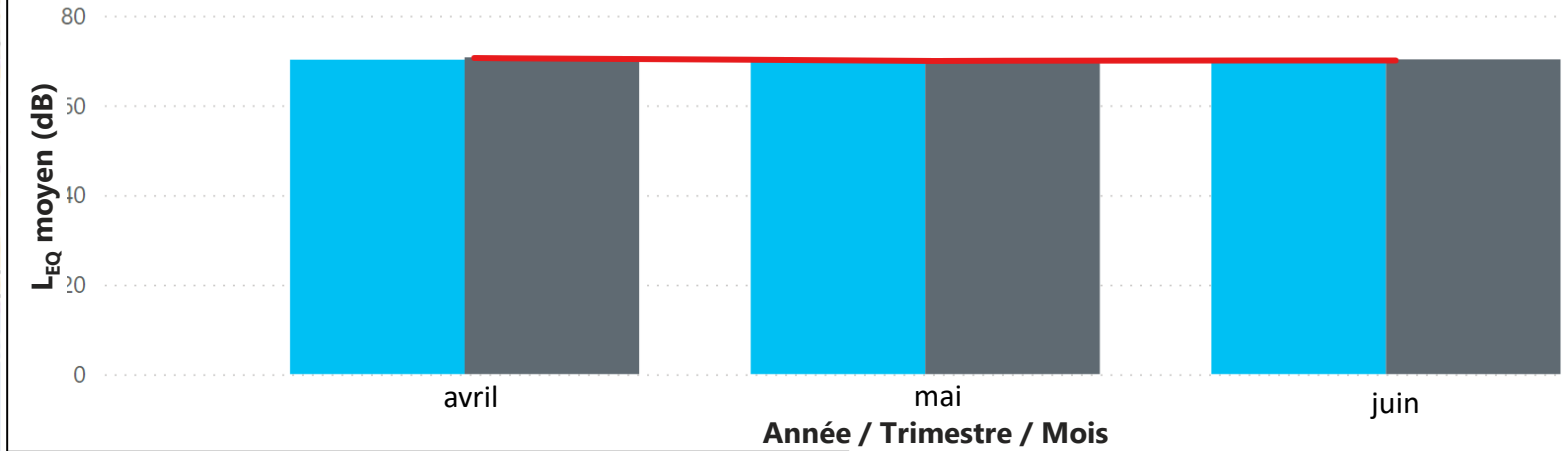
Intensité sonore des avions par rapport au bruit ambiant

Cet onglet compare le bruit des avions avec le bruit ambiant (de fond). Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



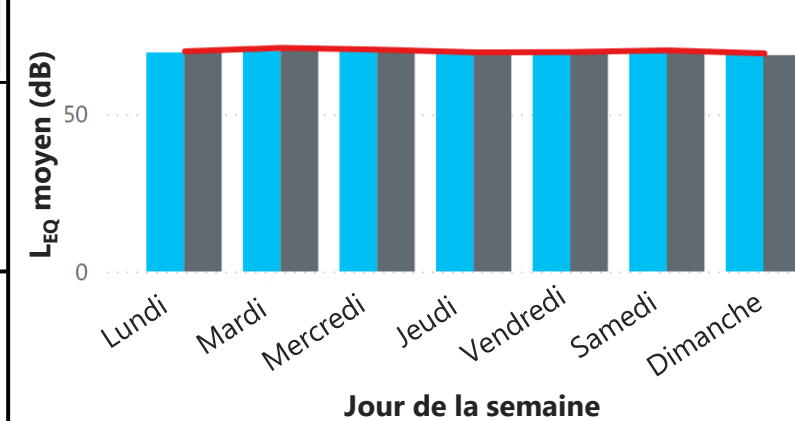
L_{EQ} par trimestre et source de bruit

Source de bruit ● Aéronef ● Ambiant — Bruit ambiant et dû à un aéronef (total)



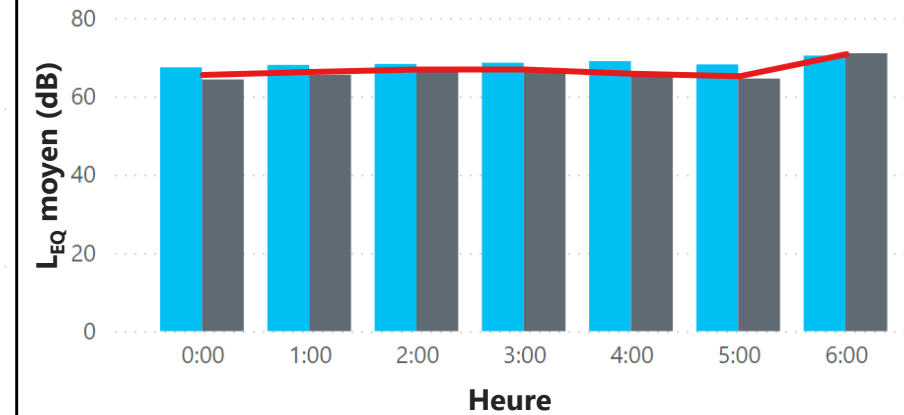
L_{EQ} par jour de semaine et source de bruit

Source de bruit ● Aéronef ● Ambiant — Bruit ambiant et dû à un aéronef (total)



L_{EQ} par heure et source de bruit

Source de bruit ● Aéronef ● Ambiant — Bruit ambiant et dû à un aéronef (total)



Source de bruit

- Aéronef
- Ambiant

Jour ou nuit

- Jour
- Nuit

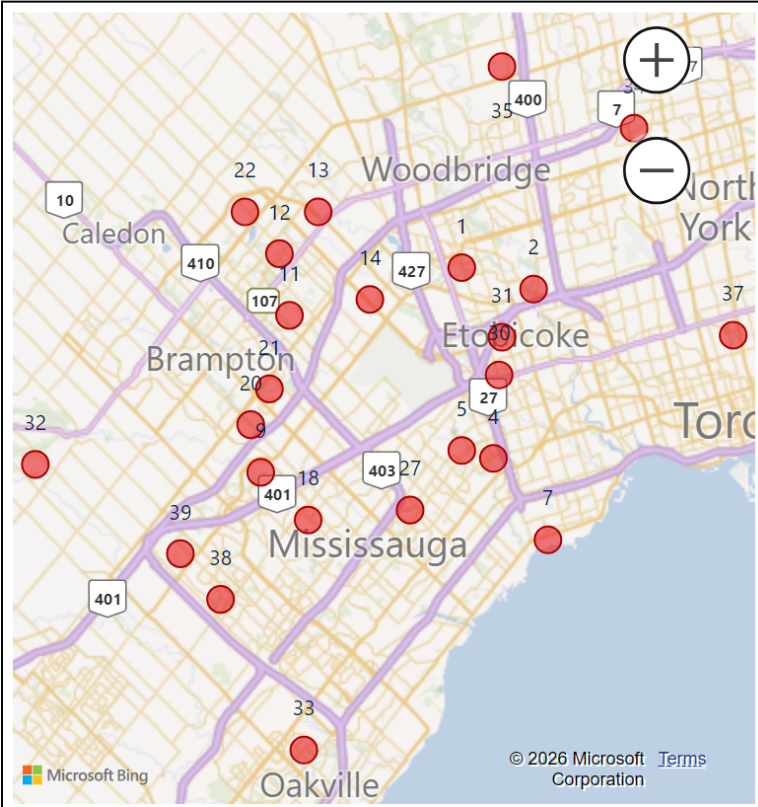
Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).



Comparaison du bruit dû à un aéronef et de la collectivité (1/2)

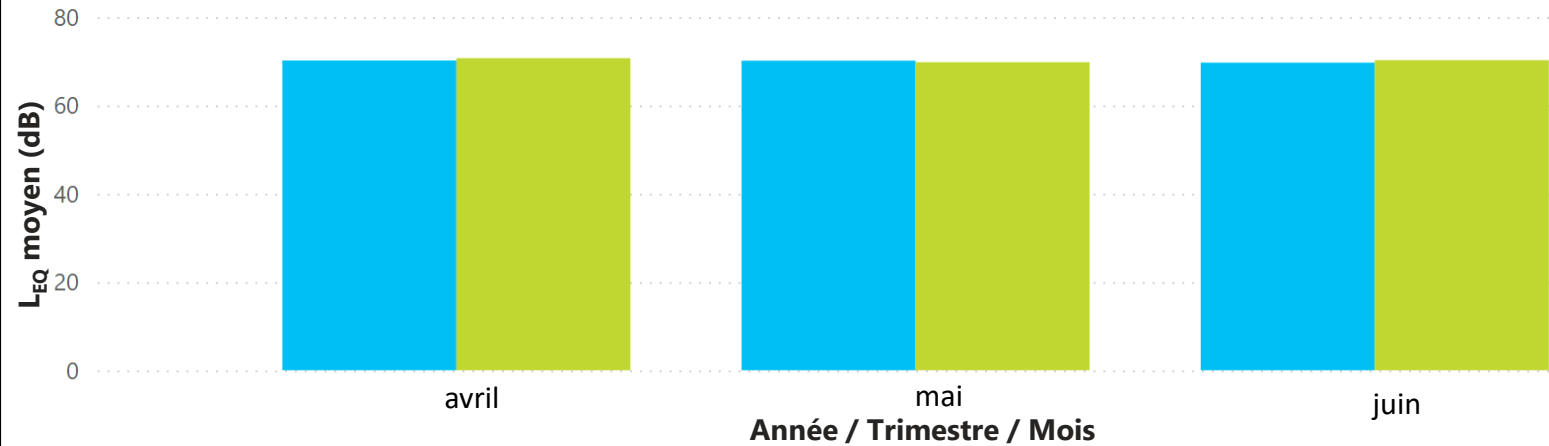
Toronto Pearson

Cet onglet compare les événements de bruit dû à un aéronef avec les événements de bruit de la collectivité par trimestre. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



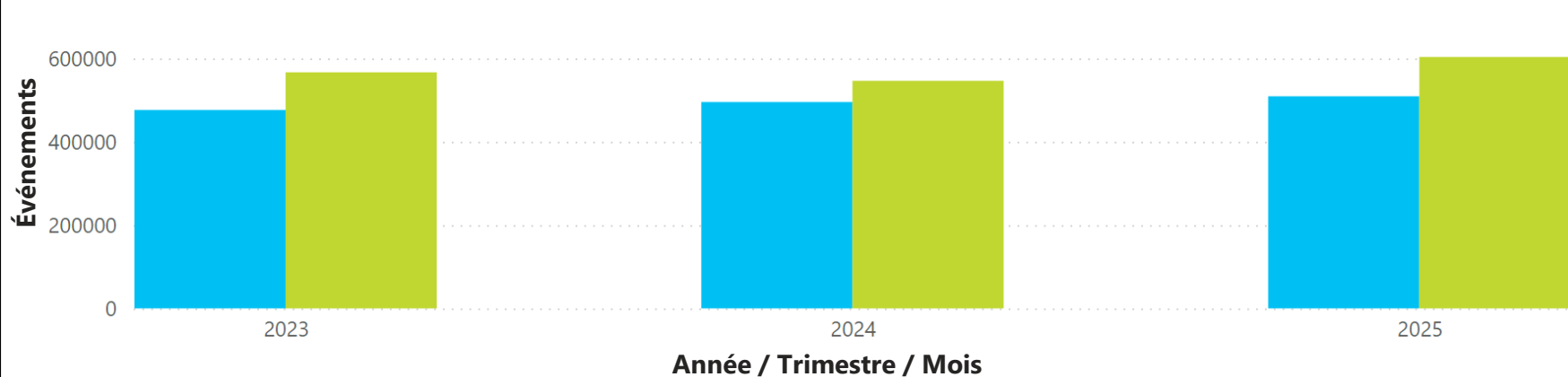
L_{EQ} par trimestre et source de bruit

Source de bruit ● Aéronef ● Collectivité



Nombre d'événements de bruit par trimestre et source de bruit

Source de bruit ● Aéronef ● Collectivité



Source de bruit

- Aéronef
- Ambiant

Jour ou nuit

- Jour
- Nuit

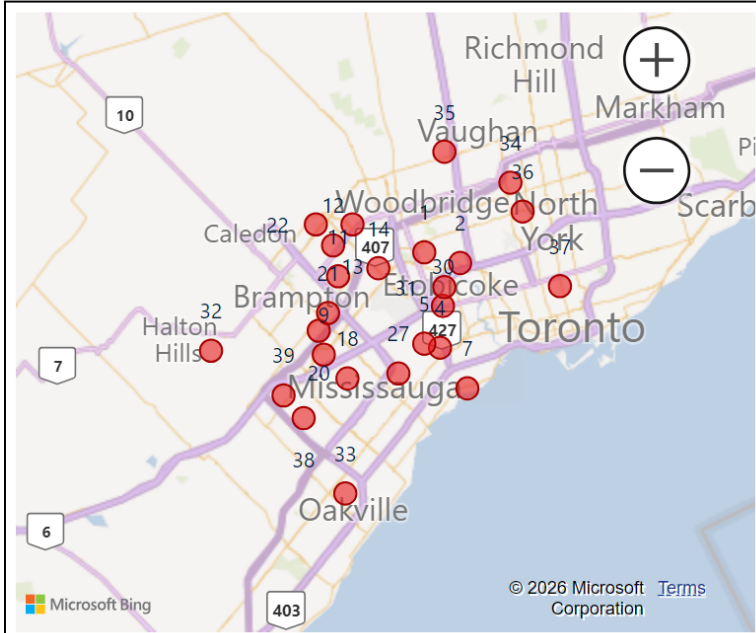
Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).



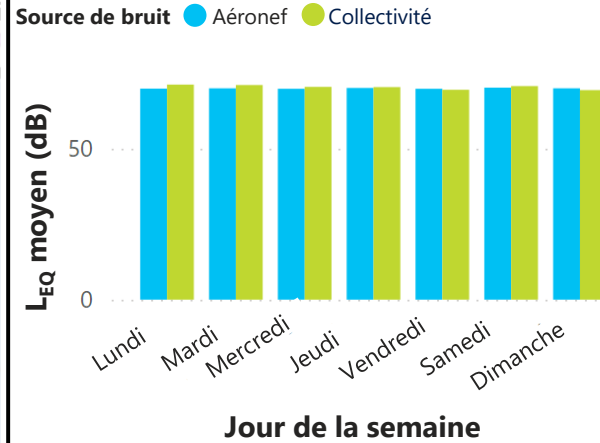
Toronto Pearson

Comparaison du bruit dû à un aéronef et de la collectivité (2/2)

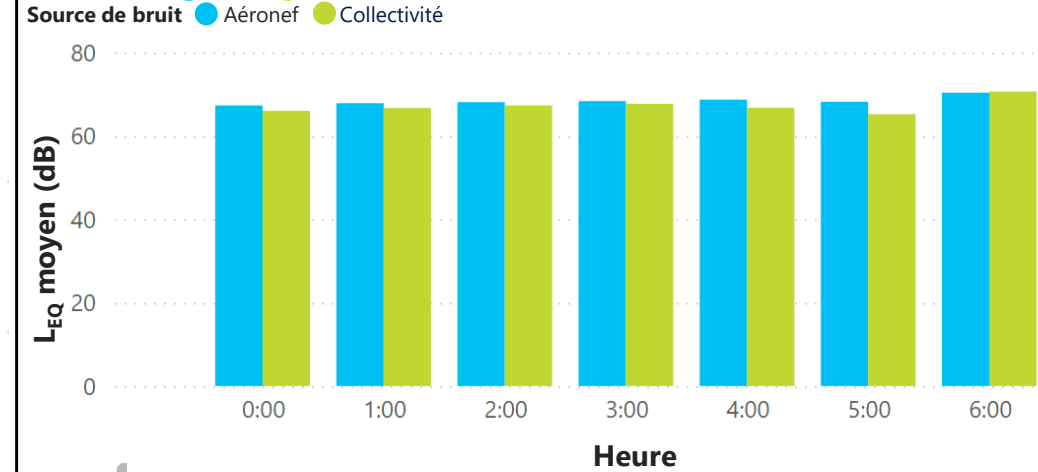
Cet onglet compare les événements de bruit dû à un aéronef avec les événements de bruit de la collectivité par jour et par heure. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



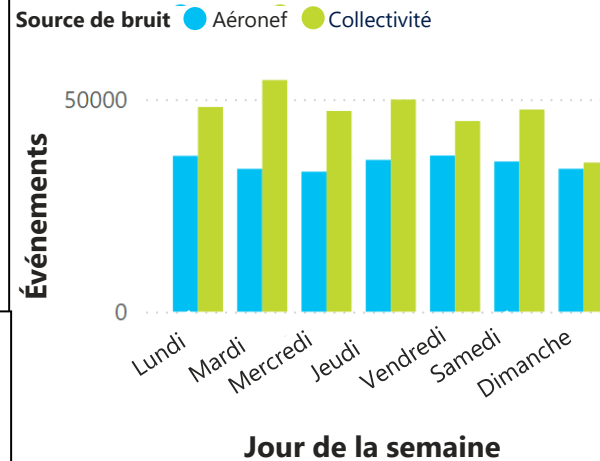
L_{EQ} par jour de semaine et source de bruit



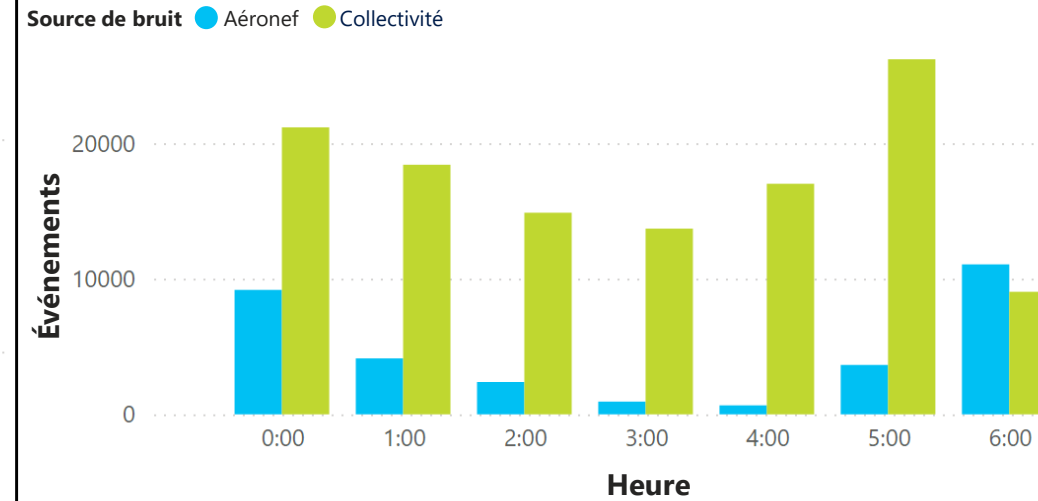
L_{EQ} par heure et source de bruit



Événements de bruit par jour de semaine et source de bruit



Événements de bruit par heure et source de bruit



Source de bruit

Aéronef

Ambient

Jour ou nuit

Jour

Nuit

Semestre

2023
 2024
 2025

janv - juin
 juil - déc

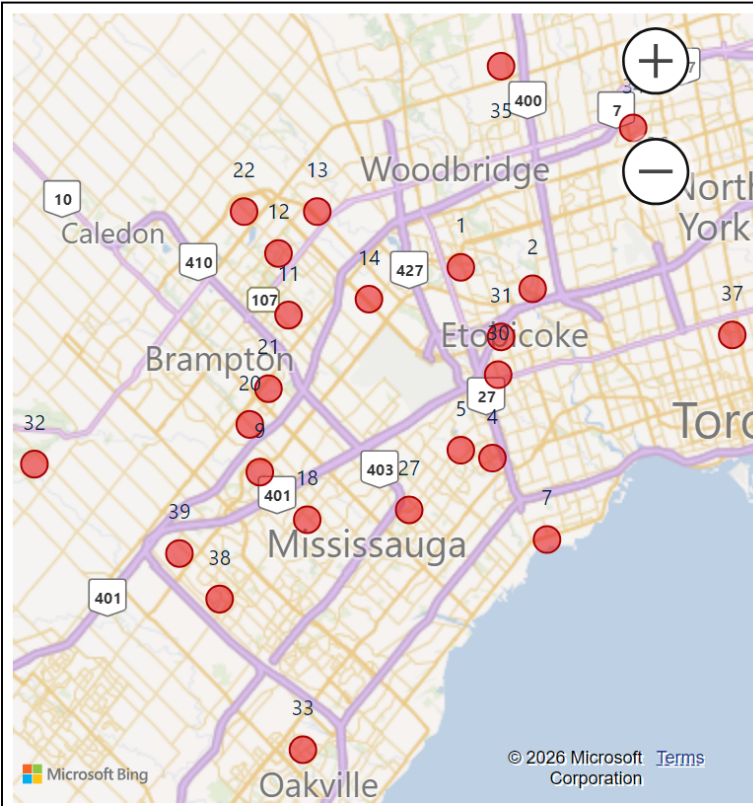
Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).



Toronto Pearson

Événements dus à un aéronef par type d'activité

Cet onglet compare les événements de bruit selon qu'ils sont dus à un départ ou à une arrivée et selon l'heure du jour ou de la nuit. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



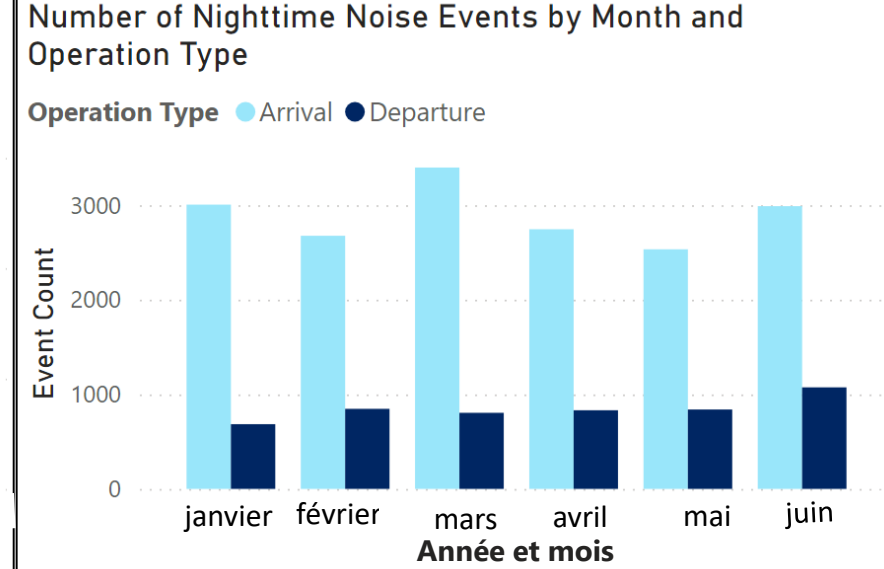
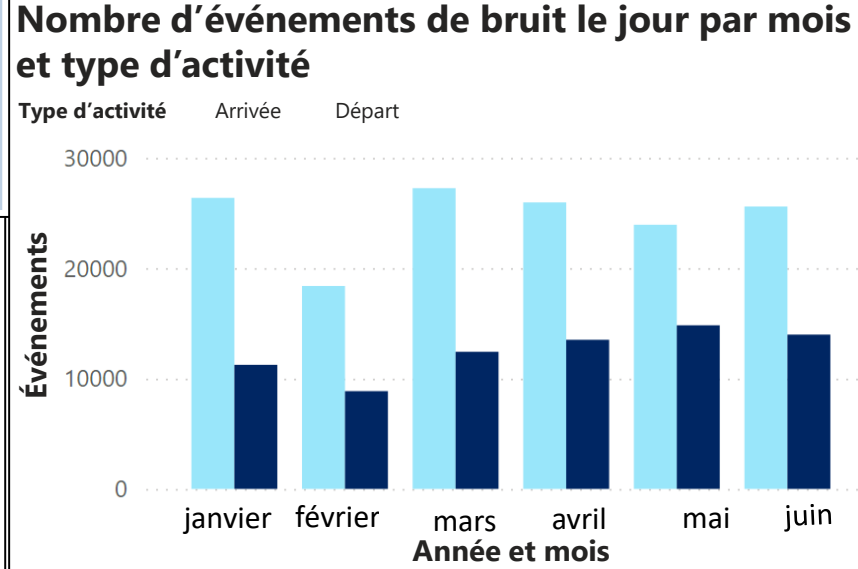
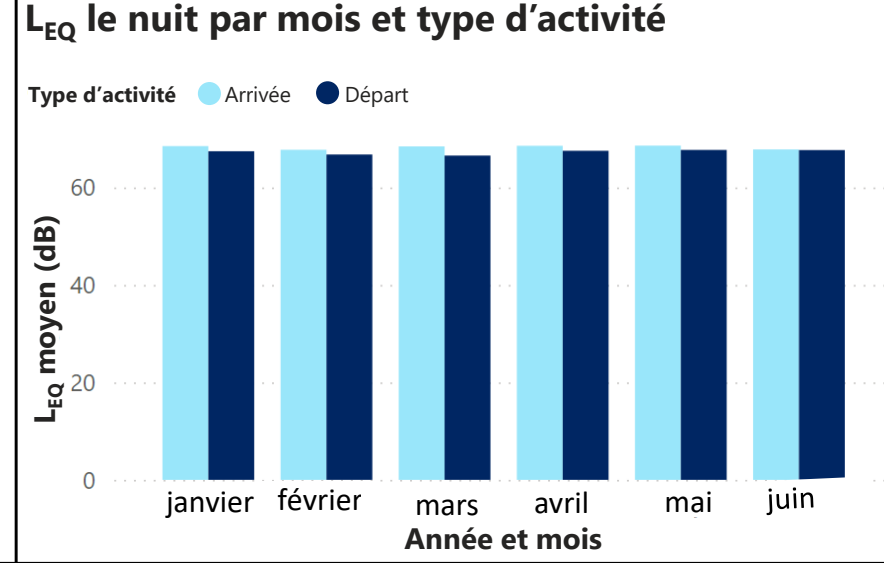
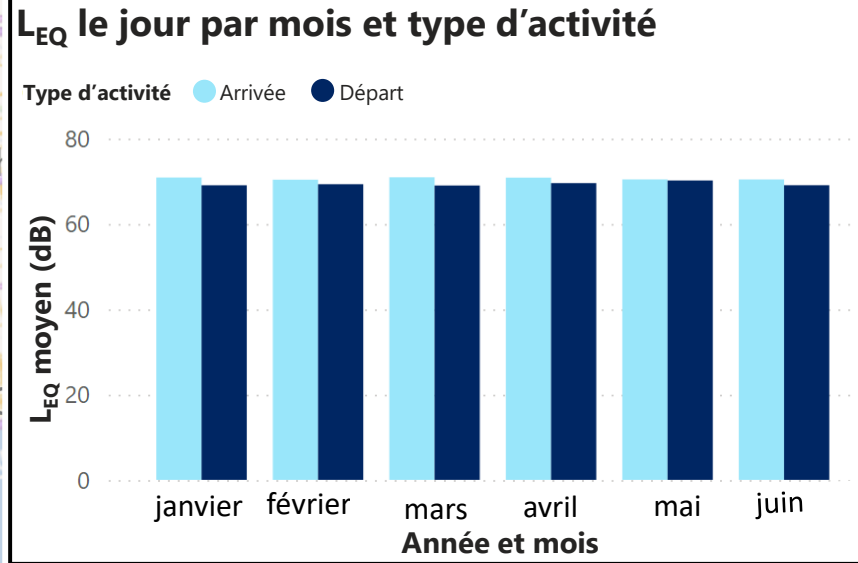
Type d'activité

- Arrivée
- Départ

Semestre

- ∨ ○ 2023
- ∨ ○ 2024
- ∧ ● 2025
- janv - juin
- juil - déc

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

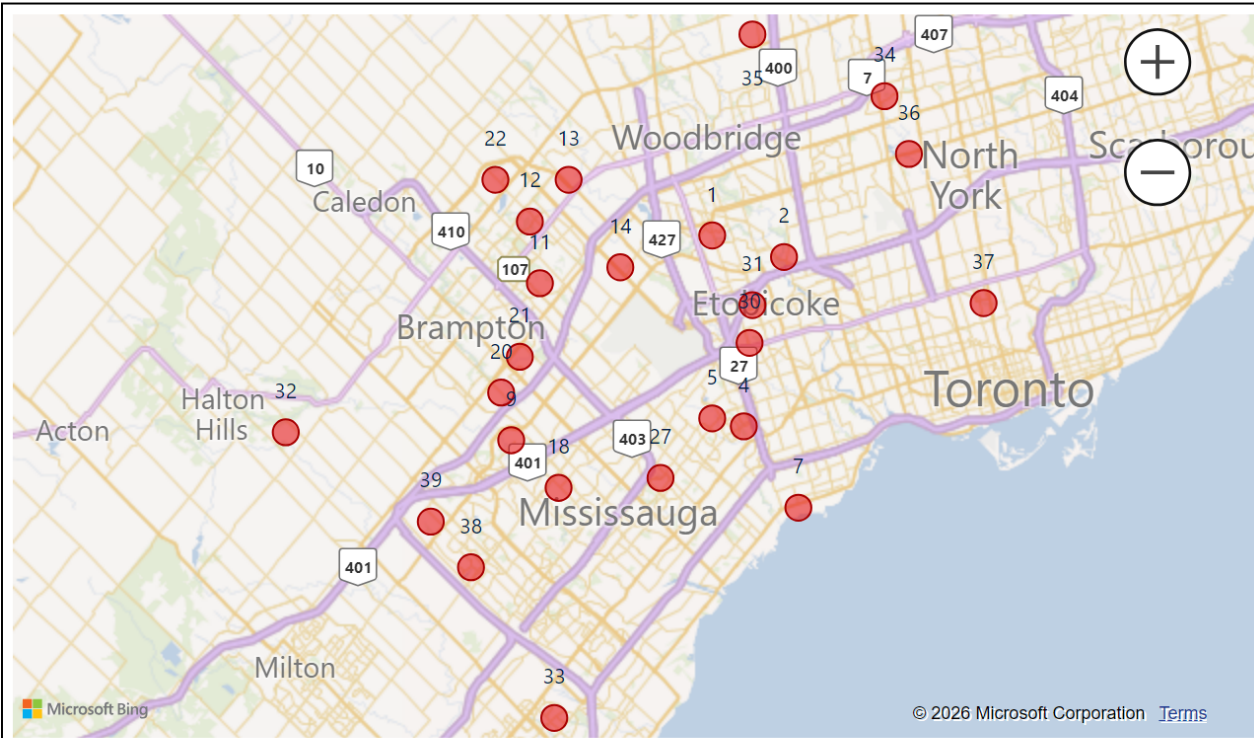




Toronto Pearson

Événements dus à un aéronef au-dessus des seuils

Cet onglet indique le nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils de 65, 70 et 80 dB. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



Type d'activité

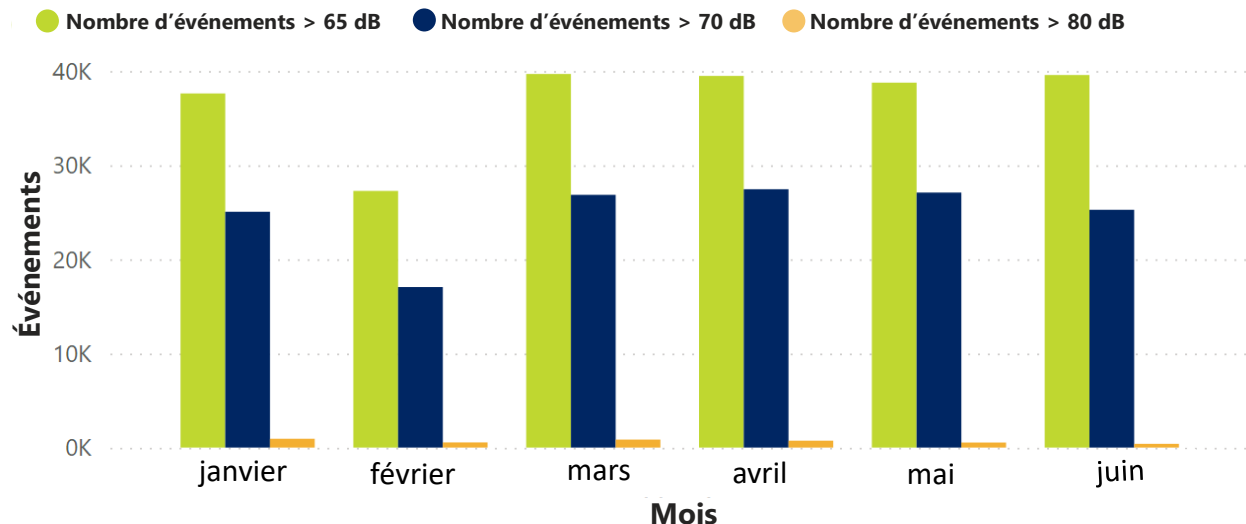
- Arrivée
- Départ

Semestre

- ∨ ○ 2023
- ∨ ○ 2024
- ∧ ● 2025
- janv - juin
- juil - déc

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

Nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils le jour (65, 70 et 80 dB)



Nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils la nuit (60, 70 et 80 dB)

