

# GTAA Dynamic Noise Report 2024 T4

# Rapport sur le bruit de Toronto Pearson : Vocabulaire

Mot	Définition
<b>Terminal de surveillance du bruit (TDS)</b>	Toronto Pearson compte 25 terminaux de surveillance du bruit dans les environs de l'aéroport pour mesurer le bruit.
<b>Événement de bruit</b>	Bruit enregistré par l'un des terminaux de surveillance qui est dû à un aéronef ou à la collectivité.
<b>Bruit de fond (ambiant)</b>	Son qui n'est pas produit par un aéronef ni la collectivité.
<b>Événement de bruit de la collectivité</b>	Aux fins des rapports sur le bruit, bruit enregistré qui n'est pas dû à un aéronef (p. ex. des camions dont le passage est capté par un terminal de surveillance du bruit).
<b>Événement dû à un aéronef</b>	Aux fins des rapports de bruit, événements de bruit enregistré qui sont attribuables à un aéronef.
<b>Événement de jour</b>	Aux fins des rapports sur le bruit, événements de bruit qui dépassent 65 dB entre 6 h 30 et minuit.
<b>Événement de nuit</b>	Aux fins des rapports sur le bruit, événements de bruit qui dépassent 60 dB entre minuit et 6 h 30.
<b>Décibel (dB)</b>	<p>Unité utilisée pour mesurer le niveau de bruit par rapport à un son de référence (normalement le son le plus faible que l'oreille humaine peut percevoir). L'échelle des décibels n'est pas linéaire, c'est-à-dire que doubler les décibels d'une source de bruit de 50 dB à 100 dB ne signifie pas doubler l'intensité sonore. Quelques exemples de niveau de décibels :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Banlieue tranquille ou conversation à la maison – 50 dB</li> <li>- Conversation dans un restaurant, un bureau ou musique de fond – 60 dB</li> <li>- Voiture de tourisme à 100 km/h à 8 m de distance ou aspirateur – 70 dB</li> <li>- Broyeur de déchets, camion diesel roulant à 65 km/h à 15 m de distance ou usine moyenne – 80 dB</li> <li>- Motocyclette à 8 m de distance – 90 dB</li> </ul>
<b>Niveau d'exposition sonore (SEL)</b>	Valeur mesurée en décibels; sert à comparer les événements de bruit dont la durée varie. C'est le niveau sonore qui a la même énergie en une seconde que l'événement de bruit concerné (qui peut durer plus d'une seconde).
<b>Niveau de pression acoustique continu équivalent (L<sub>EQ</sub>)</b>	Niveau de pression acoustique moyen d'un événement de bruit. Il correspond au niveau de pression acoustique continu qui libérerait la même énergie acoustique que l'événement de bruit concerné s'il avait la même durée.



# Répartition des terminaux de surveillance du bruit de Toronto Pearson

Cet onglet présente un aperçu des mesures du bruit provenant d'événements dus à un aéronef enregistrés. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance

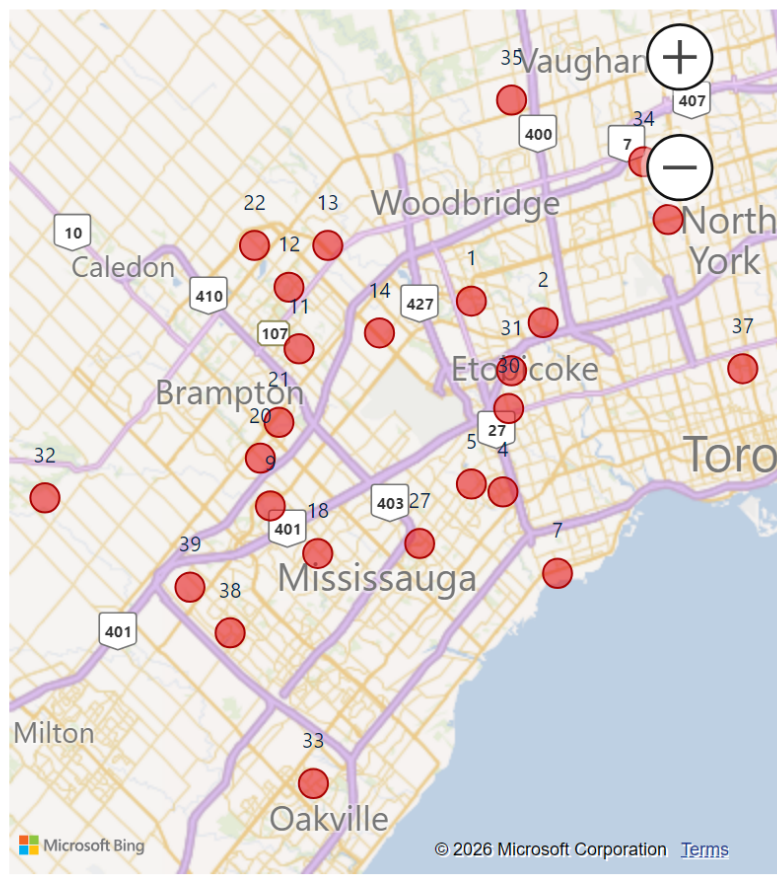
Sélectionnez le ou les trimestres d'une année donnée en cliquant ici.

Tenez enfoncée la touche Ctrl pour faire plusieurs sélections.



Année, trimestre

- 2023
- 2024
  - Trimestre 1
  - Trimestre 2
  - Trimestre 3
  - Trimestre 4
- 2025



TDS 39 entre le 2 novembre et le 14 décembre 2024

TDS	SEL moyen (dB)	L <sub>EQ</sub> moyen (dB)	Durée moyenne (secondes)	Nombre d'événements > 65 dB	Nombre d'événements > 70 dB	Nombre d'événements > 80 dB
1	81.7	71.1	18	13263	10294	322
2	80.0	70.3	14	26944	16926	756
4	82.2	71.4	18	214	184	6
5	85.0	73.3	19	830	776	66
7	78.9	68.0	15	595	282	2
9	81.4	70.6	18	19702	14374	276
11	77.0	68.3	10	131	47	1
12	79.6	68.6	19	416	241	3
13	79.4	67.5	21	708	327	1
14	80.7	69.0	22	978	663	6
18	81.4	70.0	17	13094	11378	133
20	80.5	67.1	30	9194	2045	22
21	77.6	67.9	16	62	23	1
22	78.6	67.0	19	310	121	
27	77.4	67.5	15	24	12	
30	77.4	68.9	10	333	176	3
31	82.4	71.1	17	25990	23221	441
32	75.5	66.1	11	172	35	
33	76.4	66.8	12	336	99	
34	76.3	65.6	15	1022	236	1
35	77.5	67.4	13	313	117	1
36	77.4	67.5	12	9798	2305	29
37	76.9	67.5	12	431	152	4
38	77.3	67.6	11	5079	2016	7
39	77.9	67.6	14	2255	728	4



Toronto Pearson

# Carte d'intensité de l'exposition au bruit et des événements

Cet onglet illustre l'intensité du niveau moyen d'exposition au bruit (carte de gauche) et le nombre d'événements dus à un aéronef (carte de droite) pour chaque terminal de surveillance du bruit. Les changements dans le temps peuvent être analysés en filtrant les données au moyen des options à gauche.

Sélectionnez le ou les trimestres d'une année donnée en cliquant ici.

Tenez enfoncée la touche Ctrl pour faire plusieurs sélections.



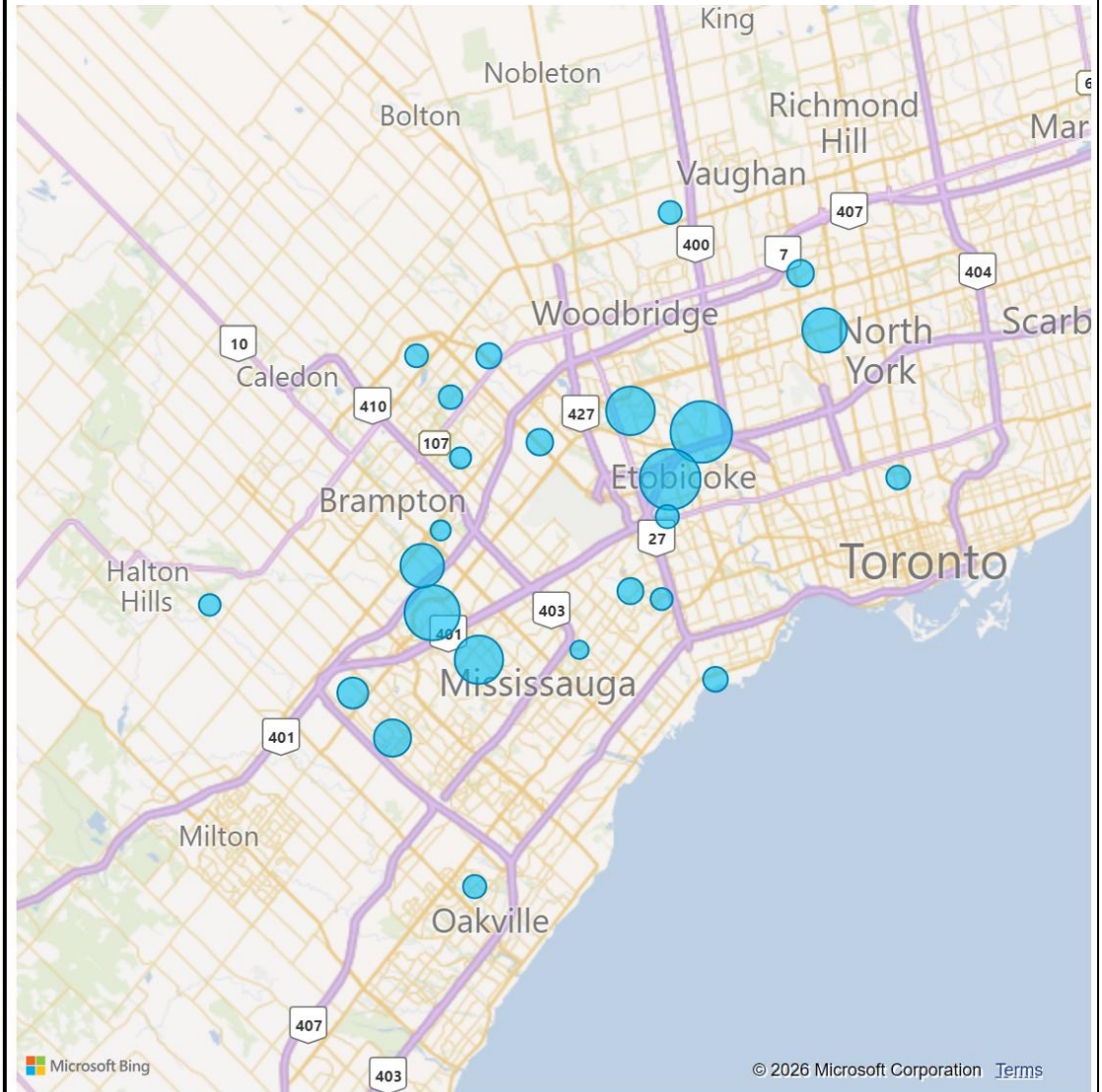
Année, trimestre

- ∨  2023
- ∧  2024
  - Trimestre 1
  - Trimestre 2
  - Trimestre 3
  - Trimestre 4
- ∨  2025

Niveau d'exposition sonore moyen enregistré par les terminaux de surveillance du bruit



Nombre d'événements dus à un aéronef > 65 dB enregistrés par les terminaux de surveillance du bruit

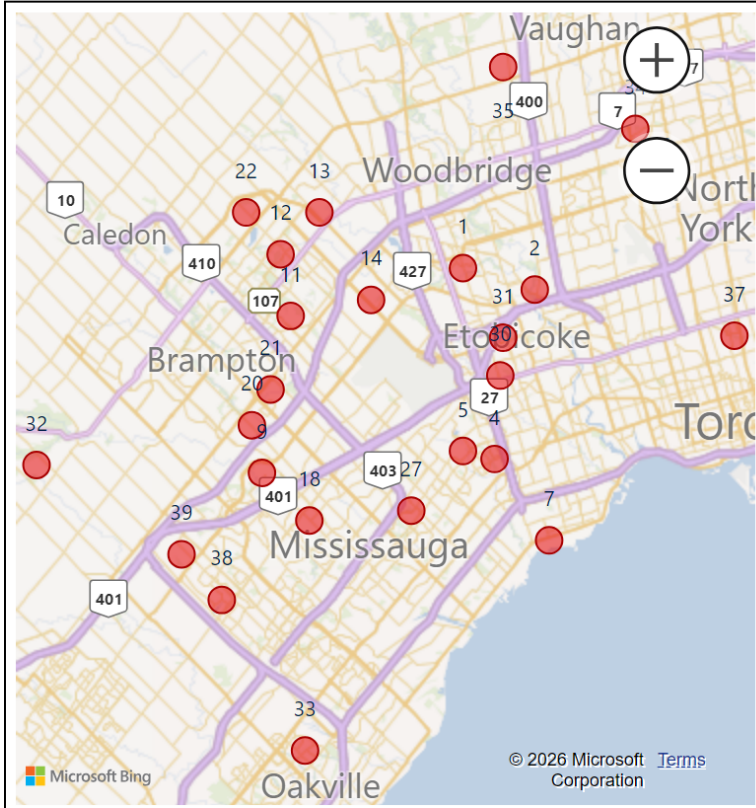




Toronto Pearson

# Intensité sonore des avions par rapport au bruit ambiant

Cet onglet compare le bruit des avions avec le bruit ambiant (de fond). Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.

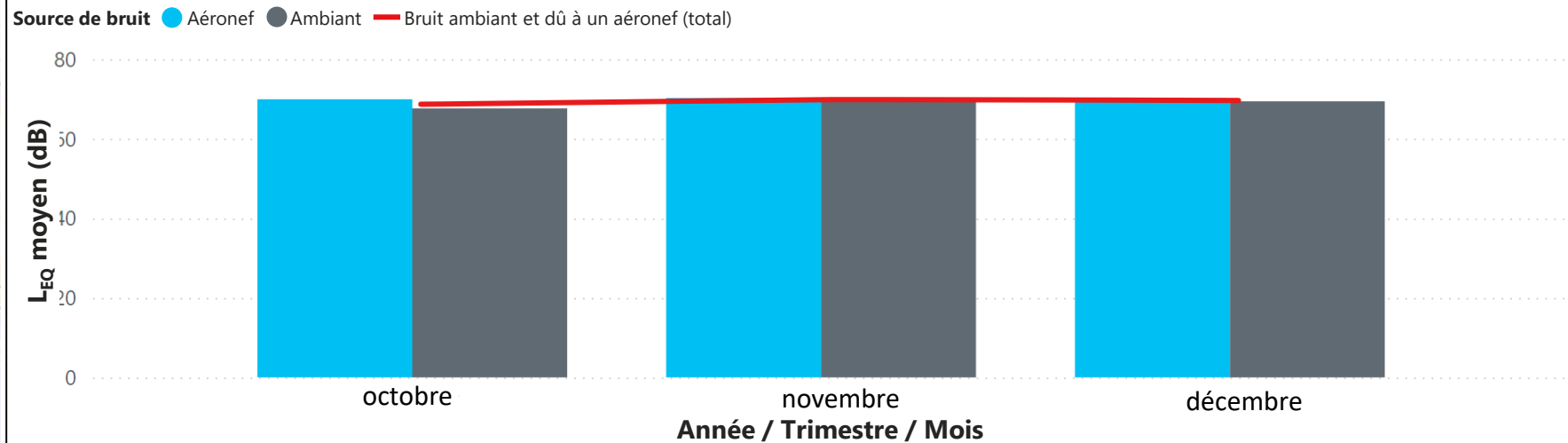


- Source de bruit
- Aéronef
  - Ambiant

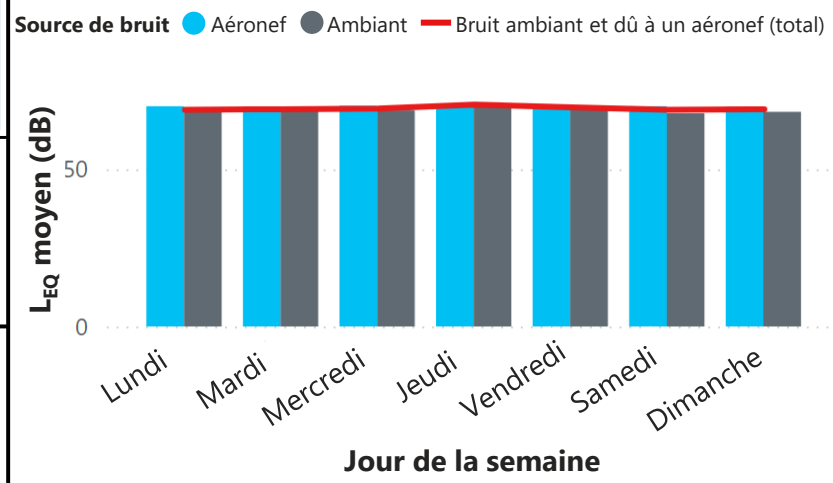
- Jour ou nuit
- Jour
  - Nuit

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

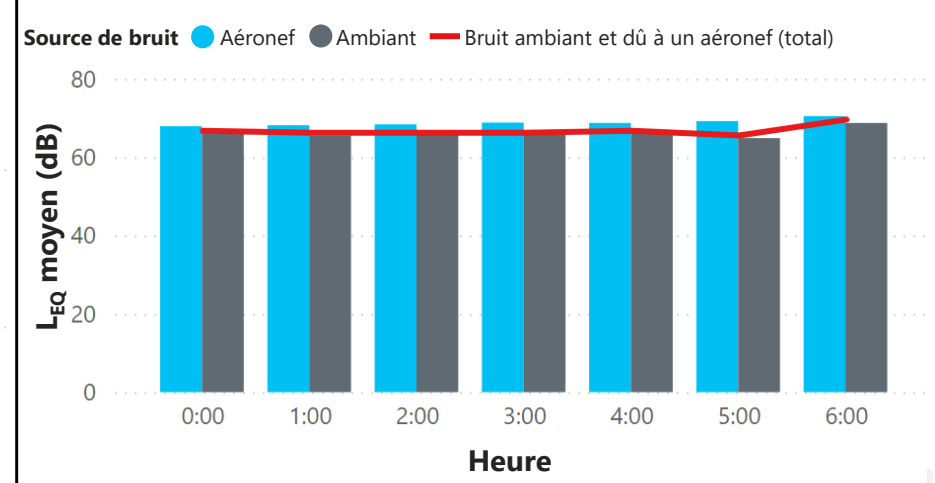
## L<sub>EQ</sub> par trimestre et source de bruit



## L<sub>EQ</sub> par jour de semaine et source de bruit



## L<sub>EQ</sub> par heure et source de bruit

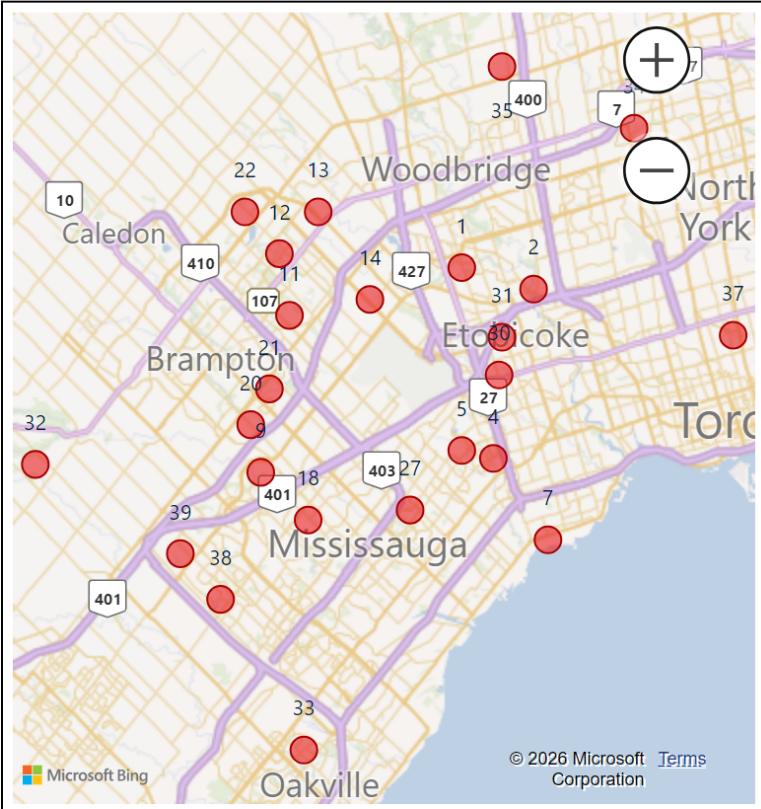




# Comparaison du bruit dû à un aéronef et de la collectivité (1/2)

Toronto Pearson

Cet onglet compare les événements de bruit dû à un aéronef avec les événements de bruit de la collectivité par trimestre. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.

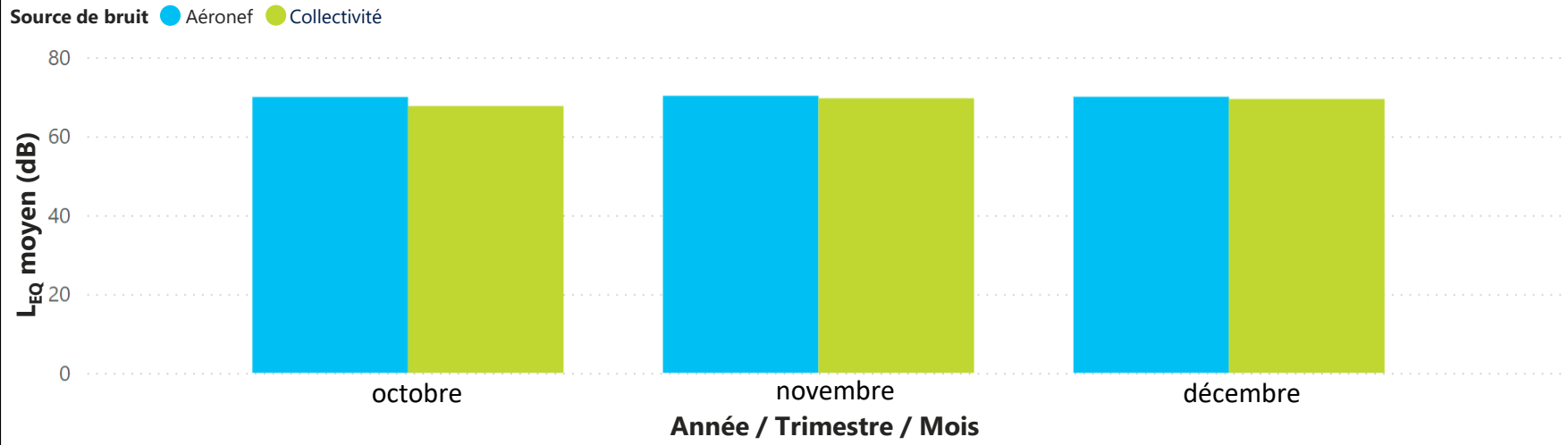


- Source de bruit
- Aéronef
  - Ambiant

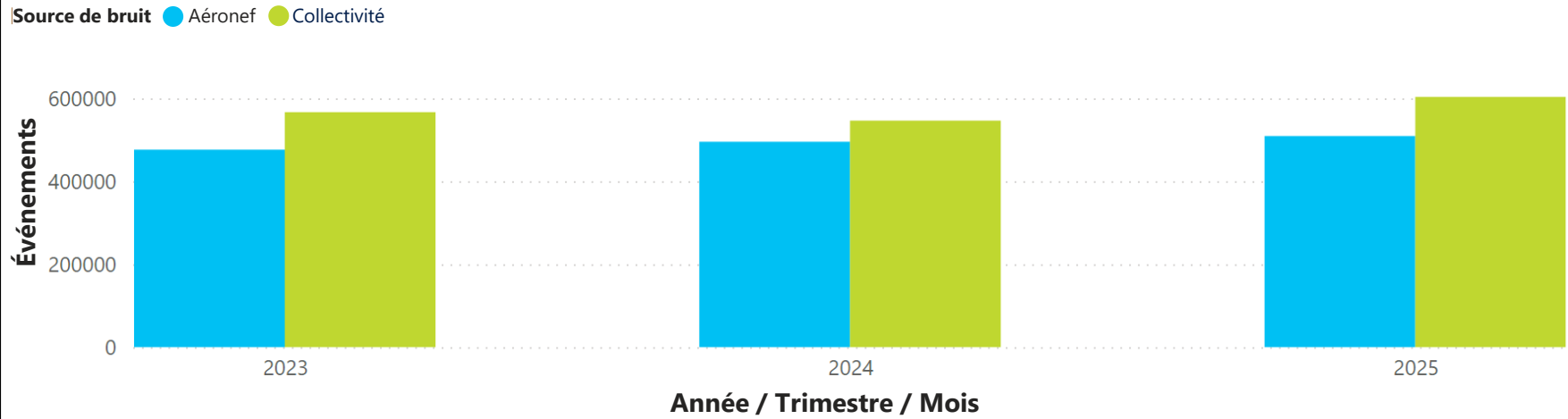
- Jour ou nuit
- Jour
  - Nuit

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

## L<sub>EQ</sub> par trimestre et source de bruit



## Nombre d'événements de bruit par trimestre et source de bruit

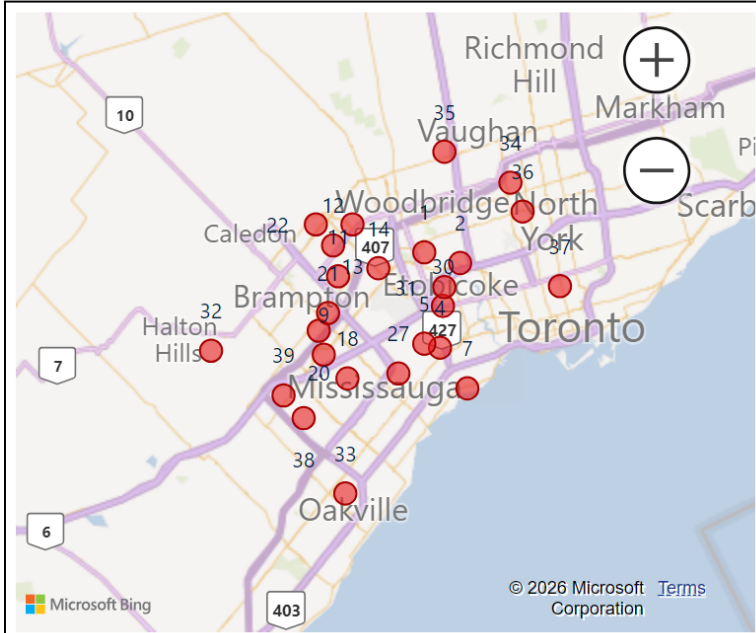




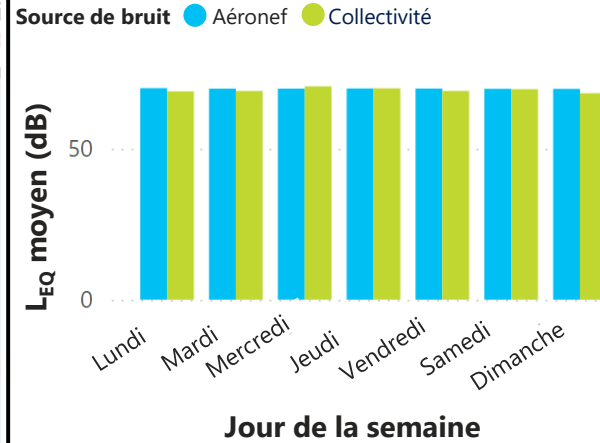
Toronto Pearson

# Comparaison du bruit dû à un aéronef et de la collectivité (2/2)

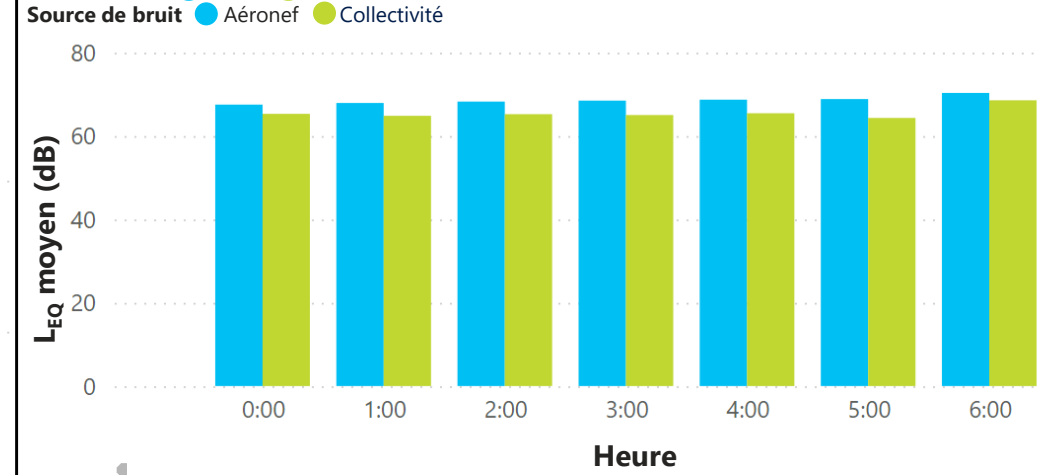
Cet onglet compare les événements de bruit dû à un aéronef avec les événements de bruit de la collectivité par jour et par heure. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



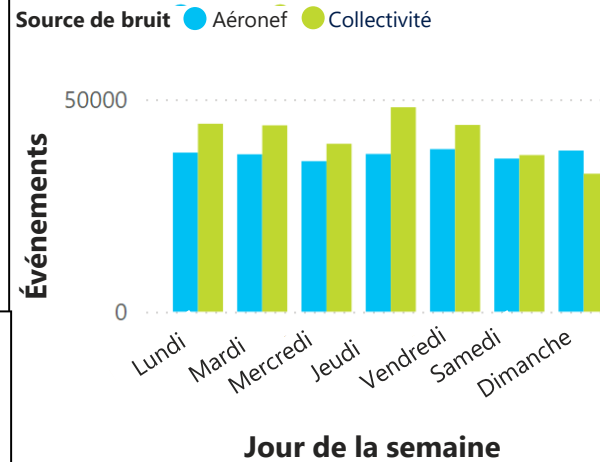
## L<sub>EQ</sub> par jour de semaine et source de bruit



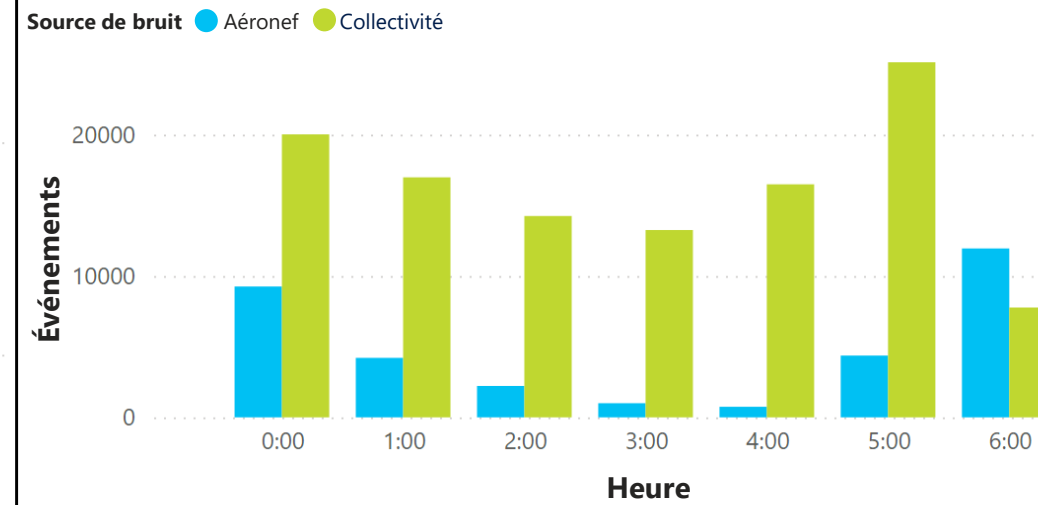
## L<sub>EQ</sub> par heure et source de bruit



## Événements de bruit par jour de semaine et source de bruit



## Événements de bruit par heure et source de bruit



- Source de bruit
- Aéronef
  - Ambiant
- Jour ou nuit
- Jour
  - Nuit

- Semestre
- 2023
  - 2024
  - 2025
- ianv - iuin
- juil - déc

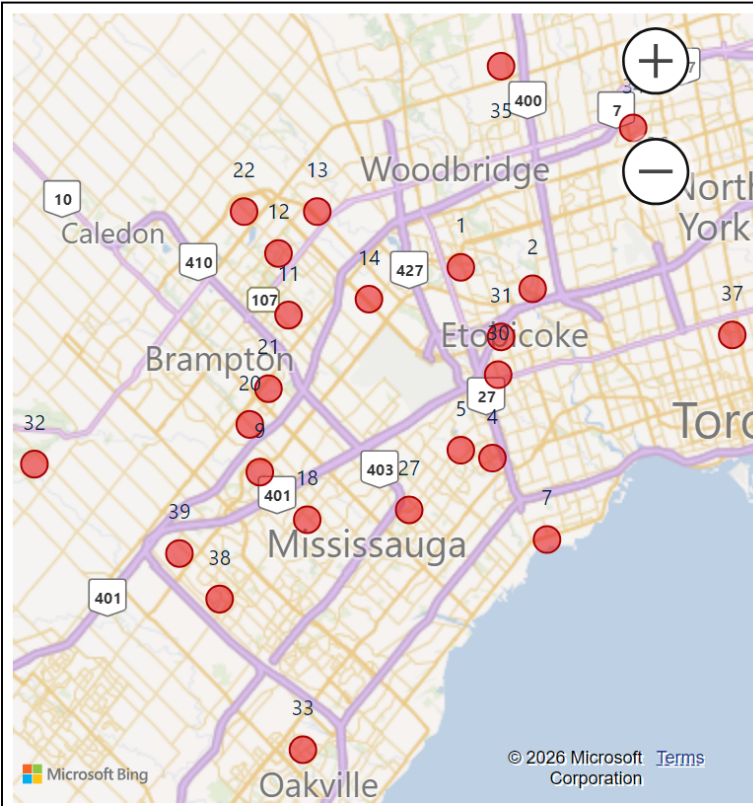
Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).



Toronto Pearson

# Événements dus à un aéronef par type d'activité

Cet onglet compare les événements de bruit selon qu'ils sont dus à un départ ou à une arrivée et selon l'heure du jour ou de la nuit. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.

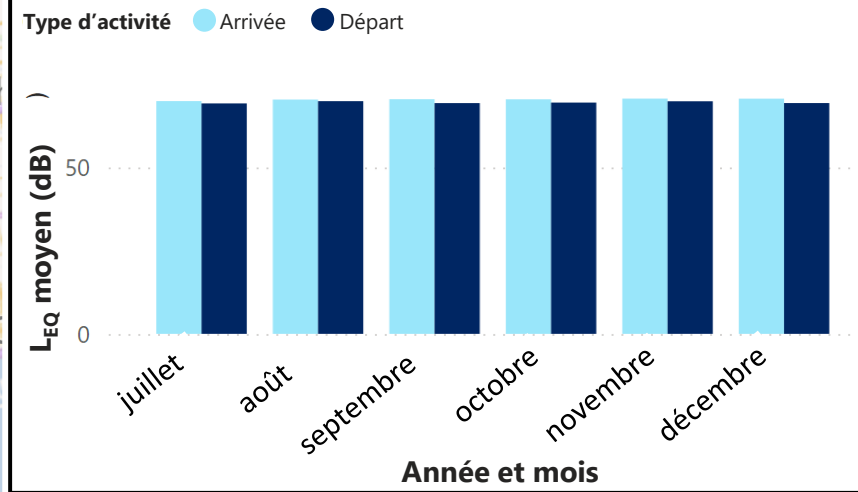


Type d'activité  
 Arrivée  
 Départ

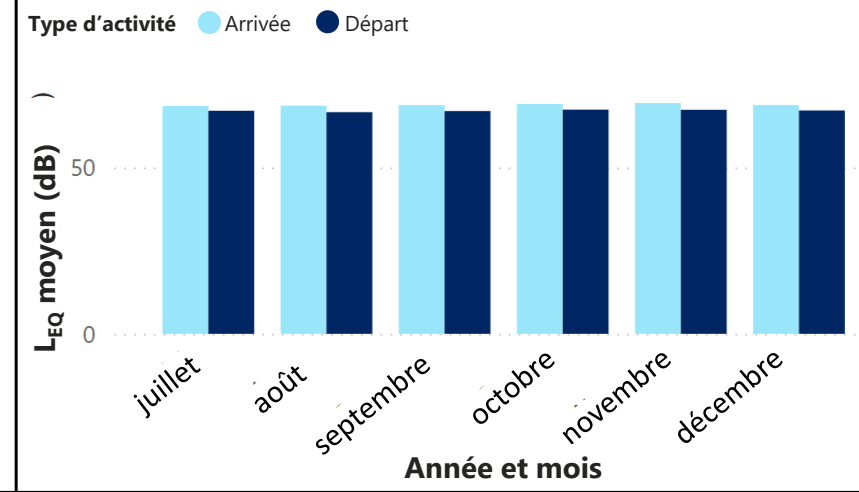
Semestre  
 2023  
 2024  
 janv - juin  
 juil - déc  
 2025

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

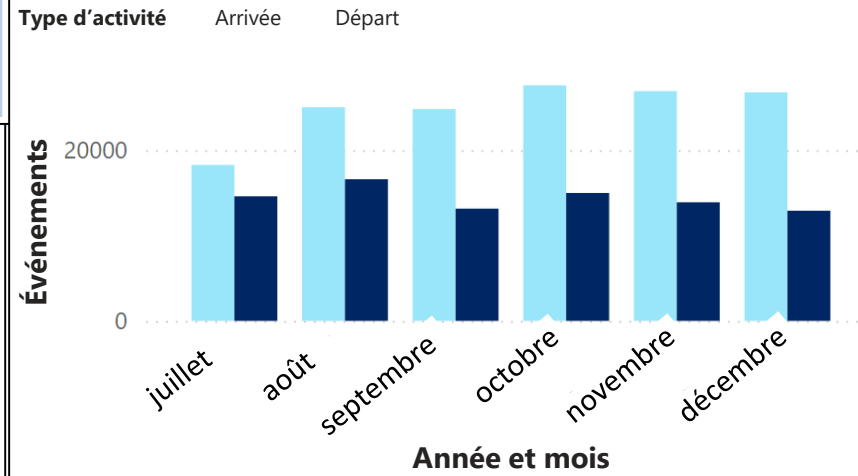
## L<sub>EQ</sub> le jour par mois et type d'activité



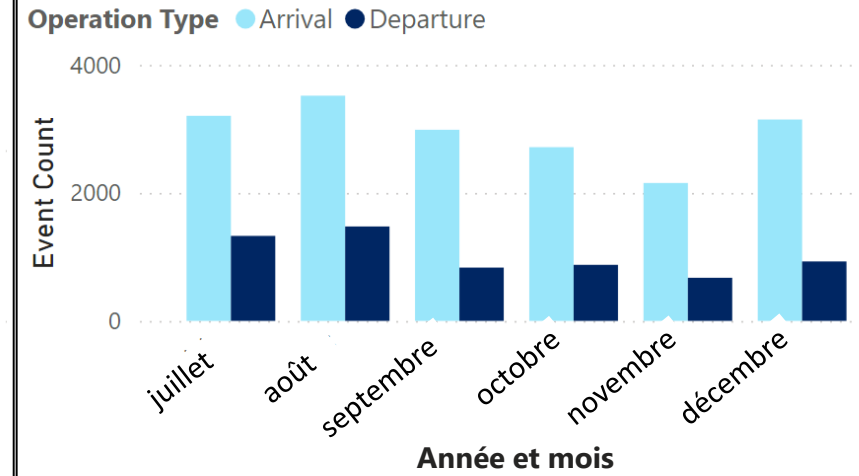
## L<sub>EQ</sub> le nuit par mois et type d'activité



## Nombre d'événements de bruit le jour par mois et type d'activité



## Number of Nighttime Noise Events by Month and Operation Type

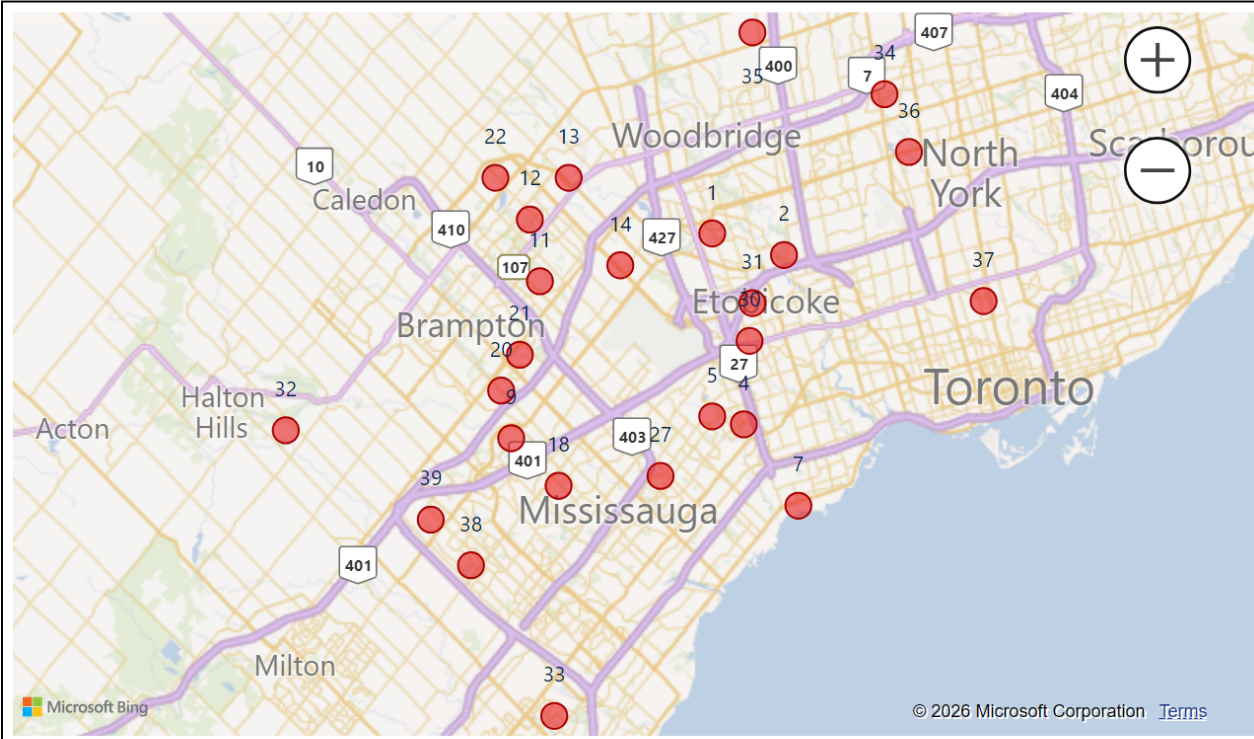




Toronto Pearson

# Événements dus à un aéronef au-dessus des seuils

Cet onglet indique le nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils de 65, 70 et 80 dB. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



### Type d'activité

- Arrivée
- Départ

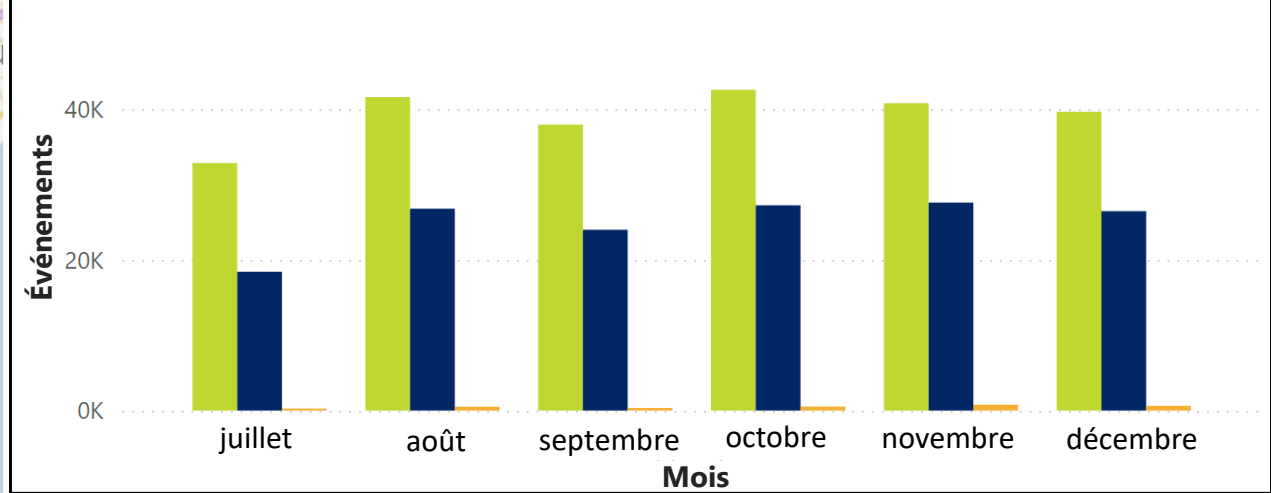
### Semestre

- ∨ ○ 2023
- ∧ ● 2024
- janv - juin
- juil - déc
- ∨ ○ 2025

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

## Nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils le jour (65, 70 et 80 dB)

● Nombre d'événements > 65 dB ● Nombre d'événements > 70 dB ● Nombre d'événements > 80 dB



## Nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils la nuit (60, 70 et 80 dB)

● Nombre d'événements > 65 dB ● Nombre d'événements > 70 dB ● Nombre d'événements > 80 dB

