



# Utilisation des aéronefs modernisés de la famille Airbus A320 à Toronto Pearson

2024

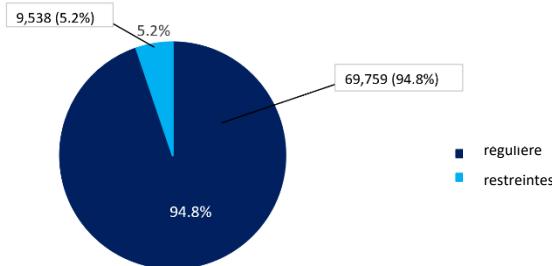
## Par nombre d'aéronefs

Compagnie aérienne		modernisé	% modernisé	prévu pour la modernisation / la mise hor service*	% prévu pour la modernisation / la mise hor service*	Non prévu pour la modernisation / la mise hor service*	% non prévu pour la modernisation / la mise hor service*	Nombre total d'aéronefs de l'A320
Air Portugal	TAP	12	92%	0	0%	1	100%	13
Global Jet Luxembourg	SVW	0	0%	0	0%	1	100%	1
GetJet Airlines	GJT	0	0%	0	0%	1	100%	1
IAM Aviation	IAM	0	0%	0	0%	2	100%	2
K5 Aviation	KAY	0	0%	0	0%	1	100%	1
Avion Express Malta LTD.	MLH	0	0%	0	0%	2	100%	2
Slovak Government Flying Service	SSG	0	0%	0	0%	1	100%	1
Aer Lingus	EIN	8	100%	0	0%	0	0%	8
Scandinavian Airlines	SAS	3	100%	0	0%	0	0%	3
Azores Airlines	RZO	5	100%	0	0%	0	0%	5
Czech Airlines	CSA	0	0%	0	0%	1	100%	1
Czech Air Force	CEF	0	0%	0	0%	2	100%	2
Air India	AIC	0	0%	0	0%	2	100%	2
Global Crossing Airlines	GXA	0	0%	0	0%	4	100%	4
United Airlines	UAL	152	90%	0	0%	16	10%	168
American Airlines	AAL	169	98%	0	0%	4	2%	173
Air Canada Family	ACA/ROU	73	72%	0	0%	28	28%	101
Air Canada	ACA	36	71%	0	0%	15	29%	51
Air Canada Rouge	ROU	37	74%	0	0%	13	26%	50
Air Transat	TSC	14	50%	0	0%	14	50%	28
Avianca	AVA/LRC	13	19%	0	0%	54	81%	67
EVA Air	AVA	8	24%	0	0%	26	76%	34
Avianca	LRC	5	15%	0	0%	28	85%	33
Sunwing	SWG	0	0%	0	0%	1	100%	1
Delta Airlines	DAL	0	0%	0	0%	102	100%	102
Canada Jetlines	CJL	0	0%	0	0%	3	100%	3
<b>TOTAL</b>		<b>449</b>	<b>65%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>240</b>	<b>35%</b>	<b>689</b>

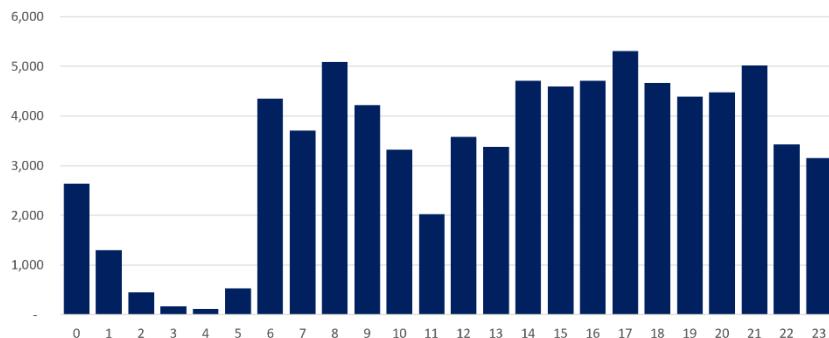
## Par nombre de mouvements

compagnie aérienne		modernisé	% modernisé	prévu pour la modernisation / la mise hor service*	% prévu pour la modernisation / la mise hor service*	Non prévu pour la modernisation / la mise hor service*	% non prévu pour la modernisation / la mise hor service*	Nombre total d'aéronefs de l'A320
Air Portugal	TAP	1,000	90%	0	0%	12	100%	1,116
Global Jet Luxembourg	SVW	0	0%	0	0%	0	0%	12
GetJet Airlines	GJT	0	0%	0	0%	2	100%	2
IAM Aviation	IAM	0	0%	0	0%	2	100%	2
K5 Aviation	KAY	0	0%	0	0%	2	100%	2
Avion Express Malta LTD.	MLH	0	0%	0	0%	4	100%	4
Slovak Government Flying Service	SSG	0	0%	0	0%	2	100%	2
Aer Lingus	EIN	146	100%	0	0%	0	0%	146
Scandinavian Airlines	SAS	336	100%	0	0%	0	0%	336
Azores Airlines	RZO	624	100%	0	0%	0	0%	624
Czech Airlines	CSA	0	0%	0	0%	1	100%	1
Czech Air Force	CEF	0	0%	0	0%	4	100%	4
Air India	AIC	0	0%	0	0%	4	100%	4
Global Crossing Airlines	GXA	0	0%	0	0%	24	100%	24
Air Canada Family	ACA/ROU	58,089	92%	0	0%	4,954	8%	63,043
Air Canada	ACA	30,544	96%	0	0%	1,413	4%	31,957
Air Canada Rouge	ROU	27,545	89%	0	0%	3,541	11%	31,086
American Airlines	AAL	2,353	100%	0	0%	7	0%	2,360
United Airlines	UAL	2,540	90%	0	0%	287	10%	2,827
Air Transat	TSC	2,309	42%	0	0%	3,214	58%	5,523
Avianca	AVA/LRC	484	32%	0	0%	1,052	68%	1,536
EVA Air	AVA	0	0%	0	0%	802	100%	802
Avianca	LRC	0	0%	0	0%	734	100%	734
Sunwing	SWG	0	0%	0	0%	257	100%	257
Delta Airlines	DAL	0	0%	0	0%	1,054	100%	1,054
Canada Jetlines	CJL	0	0%	0	0%	418	100%	418
<b>TOTAL</b>		<b>67,881</b>	<b>86%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>11,416</b>	<b>14%</b>	<b>79,297</b>

## Selon les heures de la journée



## Par heure



- 65% des aéronefs de la famille A320 utilisés à YYZ étaient modernisés, comparativement à 67% en 2023.
- 689 aéronefs uniques de la famille A320 ont été utilisés, comparativement à 668 en 2023.

- 86% des mouvements d'aéronefs de la famille A320 ont été effectués par des aéronefs modernisés, comparativement à 90% en 2023.
- 5.2% des aéronefs A320 ont été utilisés pendant les heures restreintes, comparativement à 3.9% en 2023.