

# Rapport sur le bruit de Toronto Pearson : Vocabulaire

Mot	Définition
<b>Terminal de surveillance du bruit (TDS)</b>	Toronto Pearson compte 25 terminaux de surveillance du bruit dans les environs de l'aéroport pour mesurer le bruit.
<b>Événement de bruit</b>	Bruit enregistré par l'un des terminaux de surveillance qui est dû à un aéronef ou à la collectivité.
<b>Bruit de fond (ambiant)</b>	Son qui n'est pas produit par un aéronef ni la collectivité.
<b>Événement de bruit de la collectivité</b>	Aux fins des rapports sur le bruit, bruit enregistré qui n'est pas dû à un aéronef (p. ex. des camions dont le passage est capté par un terminal de surveillance du bruit).
<b>Événement dû à un aéronef</b>	Aux fins des rapports de bruit, événements de bruit enregistré qui sont attribuables à un aéronef.
<b>Événement de jour</b>	Aux fins des rapports sur le bruit, événements de bruit qui dépassent 65 dB entre 6 h 30 et minuit.
<b>Événement de nuit</b>	Aux fins des rapports sur le bruit, événements de bruit qui dépassent 60 dB entre minuit et 6 h 30.
<b>Décibel (dB)</b>	<p>Unité utilisée pour mesurer le niveau de bruit par rapport à un son de référence (normalement le son le plus faible que l'oreille humaine peut percevoir). L'échelle des décibels n'est pas linéaire, c'est-à-dire que doubler les décibels d'une source de bruit de 50 dB à 100 dB ne signifie pas doubler l'intensité sonore. Quelques exemples de niveau de décibels :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Banlieue tranquille ou conversation à la maison – 50 dB</li> <li>- Conversation dans un restaurant, un bureau ou musique de fond – 60 dB</li> <li>- Voiture de tourisme à 100 km/h à 8 m de distance ou aspirateur – 70 dB</li> <li>- Broyeur de déchets, camion diesel roulant à 65 km/h à 15 m de distance ou usine moyenne – 80 dB</li> <li>- Motocyclette à 8 m de distance – 90 dB</li> </ul>
<b>Niveau d'exposition sonore (SEL)</b>	Valeur mesurée en décibels; sert à comparer les événements de bruit dont la durée varie. C'est le niveau sonore qui a la même énergie en une seconde que l'événement de bruit concerné (qui peut durer plus d'une seconde).
<b>Niveau de pression acoustique continu équivalent (L<sub>EQ</sub>)</b>	Niveau de pression acoustique moyen d'un événement de bruit. Il correspond au niveau de pression acoustique continu qui libérerait la même énergie acoustique que l'événement de bruit concerné s'il avait la même durée.



# Répartition des terminaux de surveillance du bruit de Toronto Pearson

Toronto Pearson

Cet onglet présente un aperçu des mesures du bruit provenant d'événements dus à un aéronef enregistrés. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance

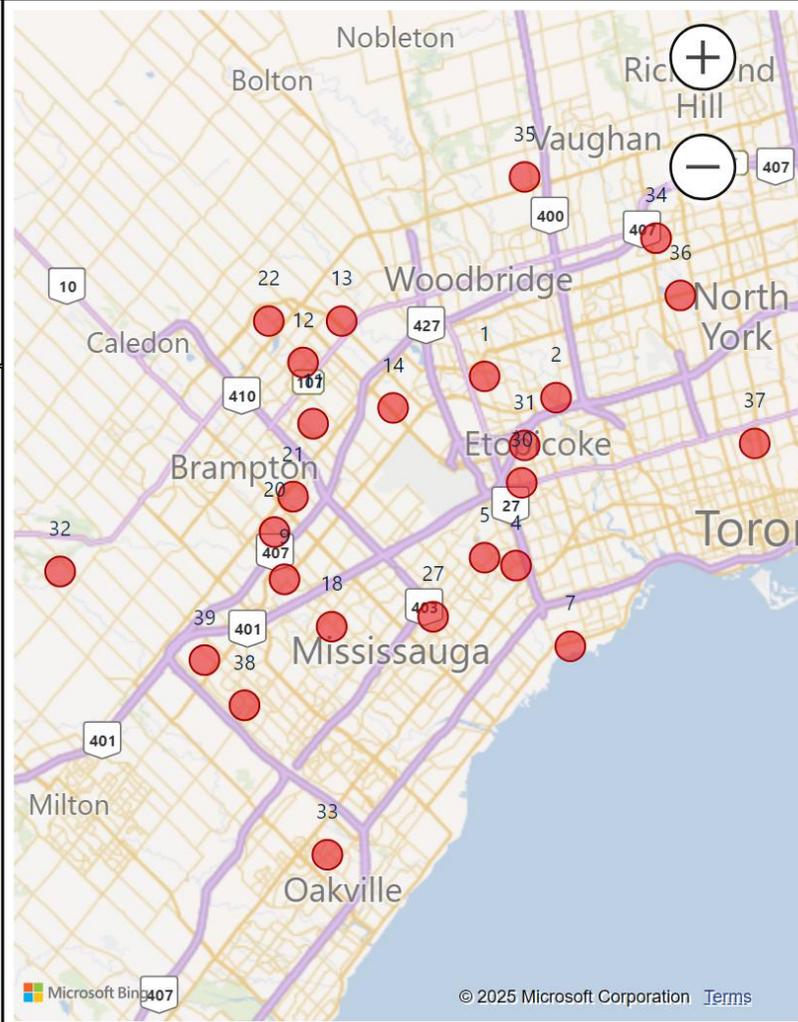
Sélectionnez le ou les trimestres d'une année donnée en cliquant ici.

Tenez enfoncée la touche Ctrl pour faire plusieurs sélections.



Année, trimestre

- 2021
- 2022
- 2023
  - Trimestre 1
  - Trimestre 2
  - Trimestre 3
  - Trimestre 4
- 2024



TDS	SEL moyen (dB)	L <sub>EQ</sub> moyen (dB)	Durée moyenne (secondes)	Nombre d'événements > 65 dB	Nombre d'événements > 70 dB	Nombre d'événements > 80 dB
1	81.5	70.9	17	12887	9857	258
2	79.1	69.2	13	26222	13609	101
4	81.8	71.1	17	370	303	5
5	83.7	73.0	16	370	327	23
7	78.9	68.9	16	310	116	3
9	81.0	70.3	16	21902	15957	176
11	76.8	67.8	10	80	31	
12	79.7	68.8	19	646	446	7
13	78.8	66.2	24	577	193	
14	79.6	67.7	22	690	358	2
18	80.8	69.7	15	10977	9051	29
20	79.1	67.0	20	7884	1476	51
21	81.1	71.6	16	98	66	4
22	78.7	67.3	21	318	174	2
27	77.1	67.2	12	15	7	
30	77.7	67.9	13	607	281	1
31	82.4	71.1	17	30281	27484	501
32	75.9	66.9	11	342	94	1
33	76.4	66.7	12	334	88	
34	76.0	66.1	13	927	234	1
35	76.9	66.9	13	266	80	
36	77.2	67.4	12	8801	2028	8
37	76.2	66.4	12	320	119	1
38	77.1	67.5	11	3892	1450	3
39	77.7	67.3	14	5378	1515	4



Toronto Pearson

# Carte d'intensité de l'exposition au bruit et des événements

Cet onglet illustre l'intensité du niveau moyen d'exposition au bruit (carte de gauche) et le nombre d'événements dus à un aéronef (carte de droite) pour chaque terminal de surveillance du bruit. Les changements dans le temps peuvent être analysés en filtrant les données au moyen des options à gauche.

Sélectionnez le ou les trimestres d'une année donnée en cliquant ici.

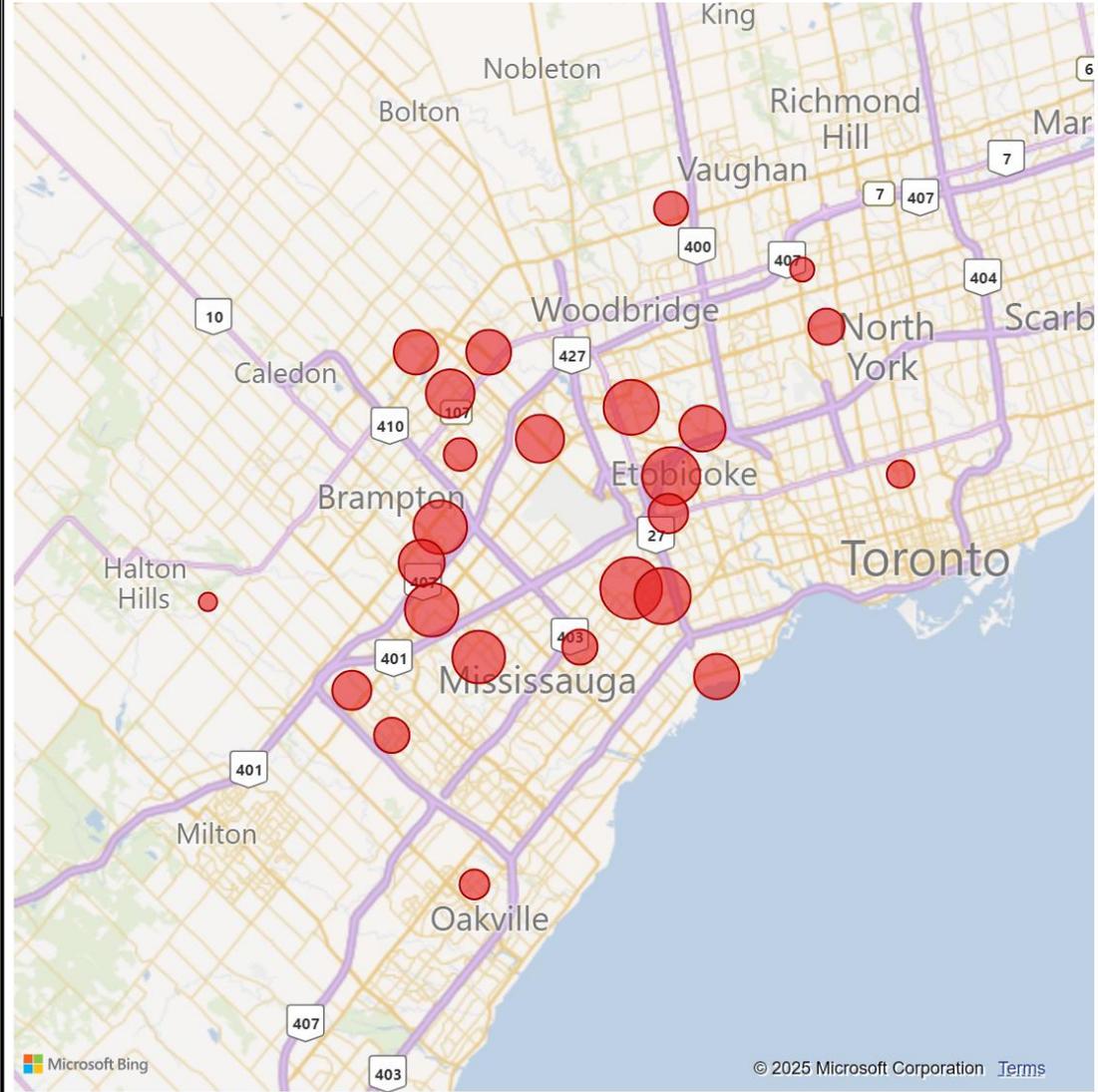
Tenez enfoncée la touche Ctrl pour faire plusieurs sélections.



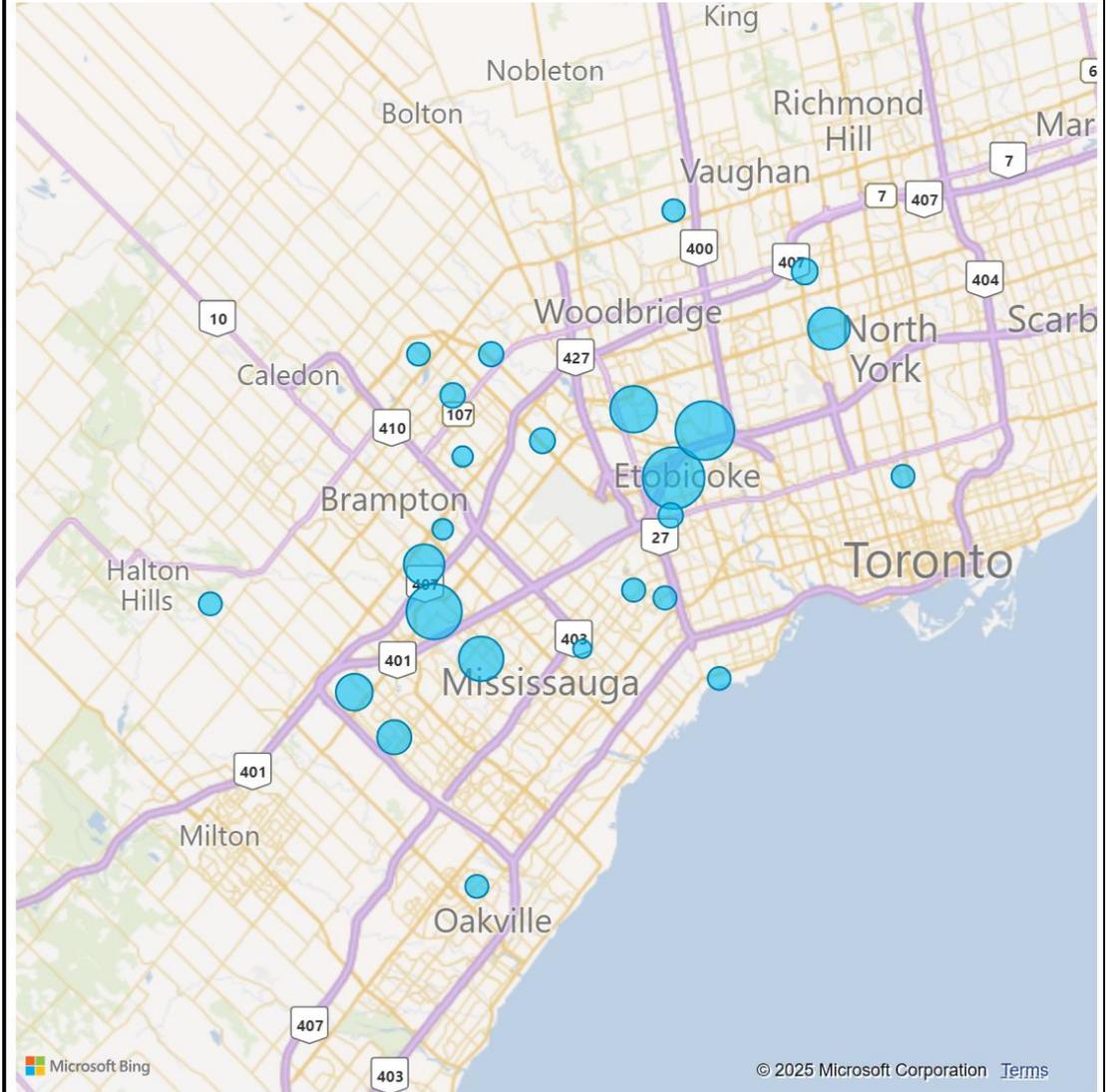
Année, trimestre

- 2021
- 2022
- 2023
- Trimestre 1
- Trimestre 2
- Trimestre 3
- Trimestre 4
- 2024

Niveau d'exposition sonore moyen enregistré par les terminaux de surveillance du bruit



Nombre d'événements dus à un aéronef > 65 dB enregistrés par les terminaux de surveillance du bruit

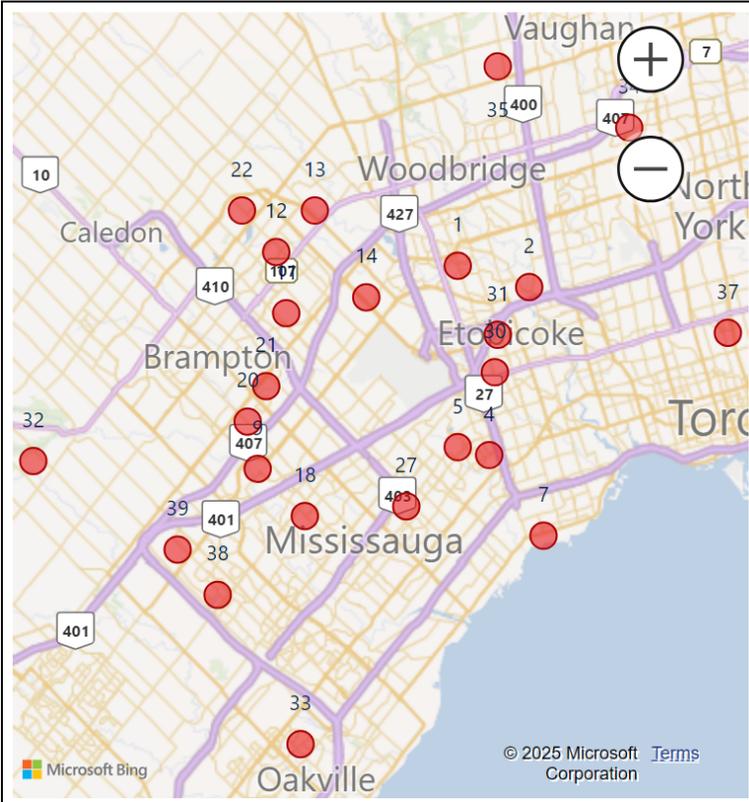




Toronto Pearson

# Intensité sonore des aéronefs par rapport au bruit ambiant

Cet onglet compare le bruit des aéronefs avec le bruit ambiant (de fond). Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



Source de bruit

Aéronef

Ambiant

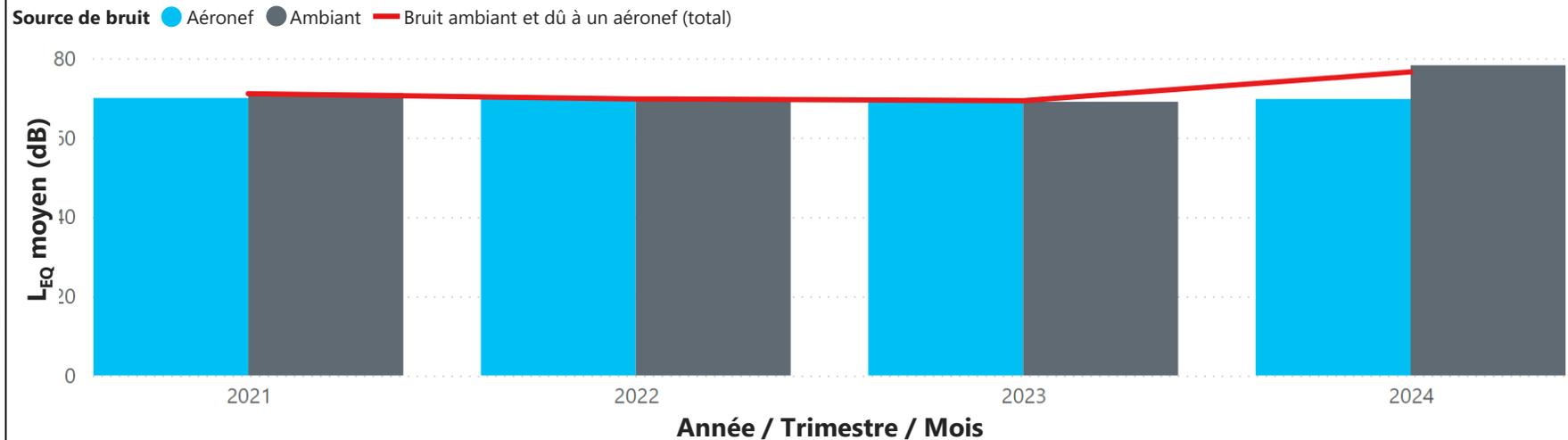
Jour ou nuit

Jour

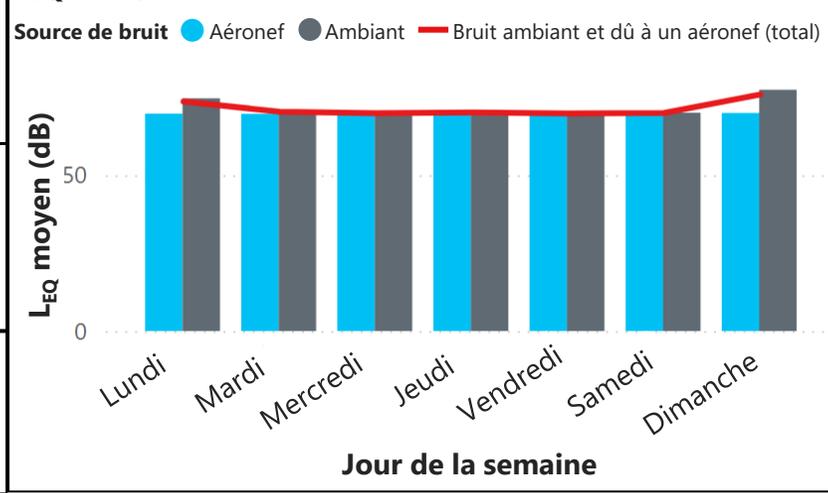
Nuit

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

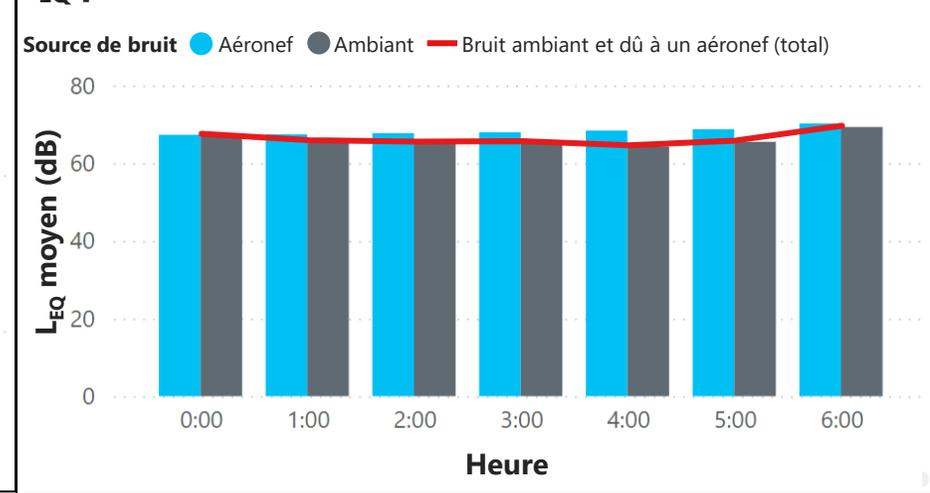
## L<sub>EQ</sub> par trimestre et source de bruit



## L<sub>EQ</sub> par jour de semaine et source de bruit



## L<sub>EQ</sub> par heure et source de bruit

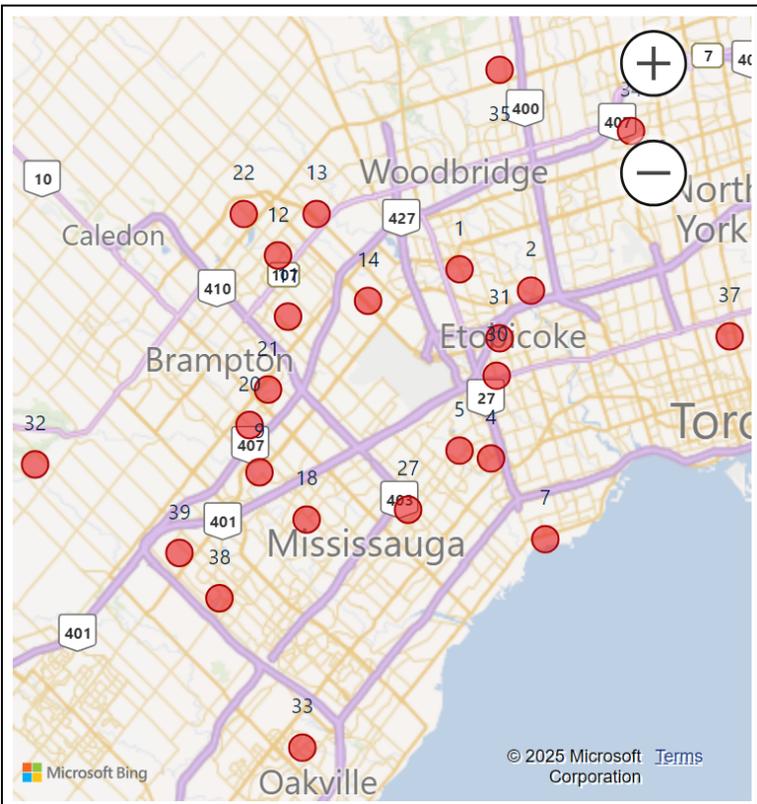




# Comparaison du bruit dû à un aéronef et de la collectivité (1/2)

## Toronto Pearson

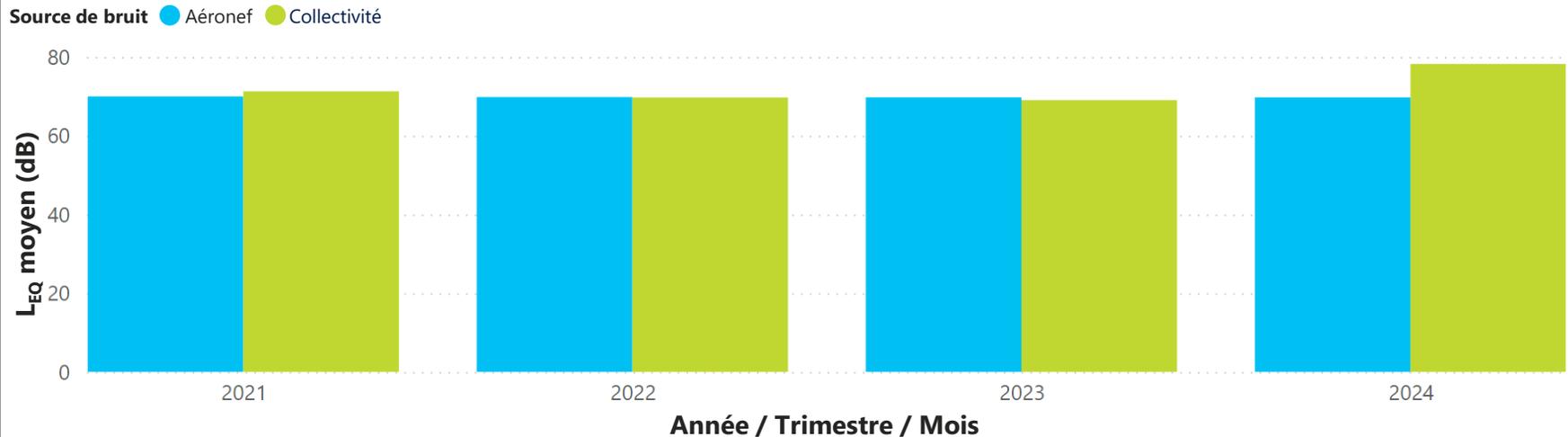
Cet onglet compare les événements de bruit dû à un aéronef avec les événements de bruit de la collectivité par trimestre. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



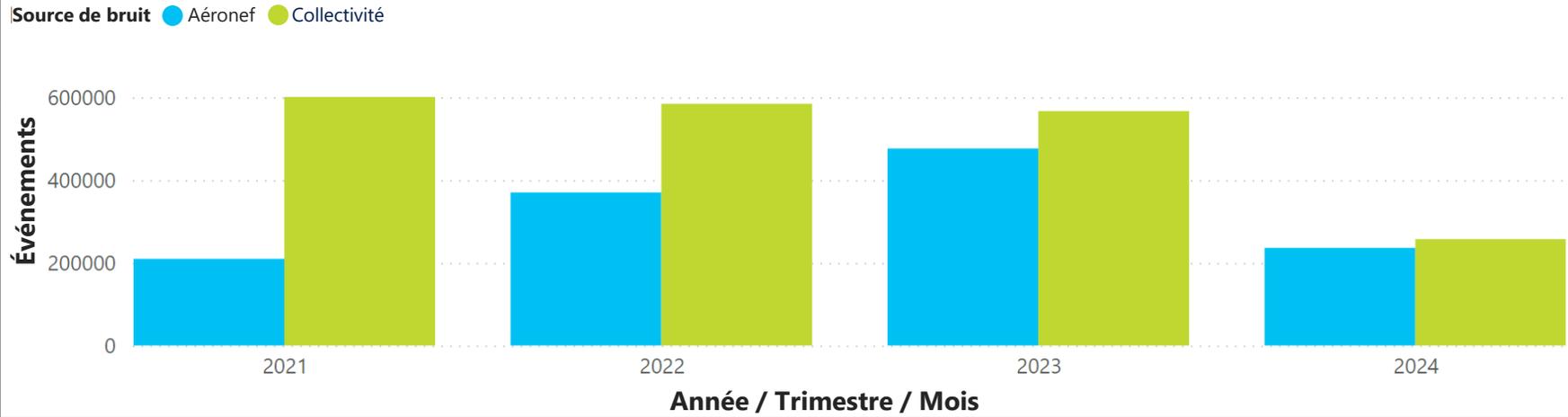
- |                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| <b>Source de bruit</b>           | <b>Jour ou nuit</b>           |
| <input type="checkbox"/> Aéronef | <input type="checkbox"/> Jour |
| <input type="checkbox"/> Ambiant | <input type="checkbox"/> Nuit |

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

### L<sub>EQ</sub> par trimestre et source de bruit



### Nombre d'événements de bruit par trimestre et source de bruit

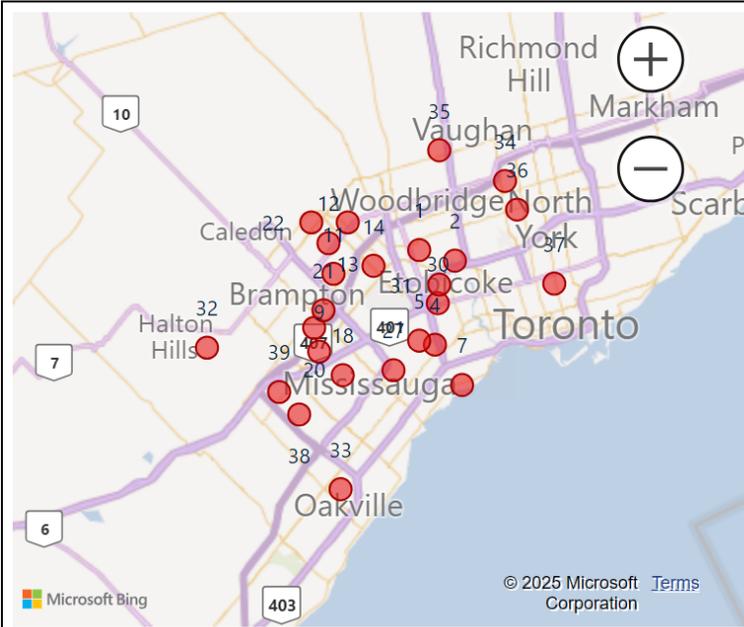




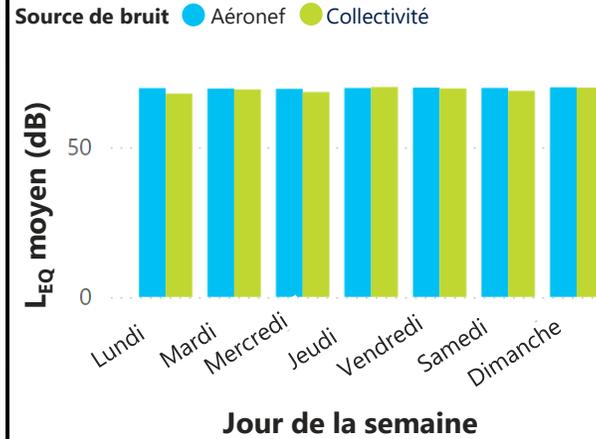
Toronto Pearson

# Comparaison du bruit dû à un aéronef et de la collectivité (2/2)

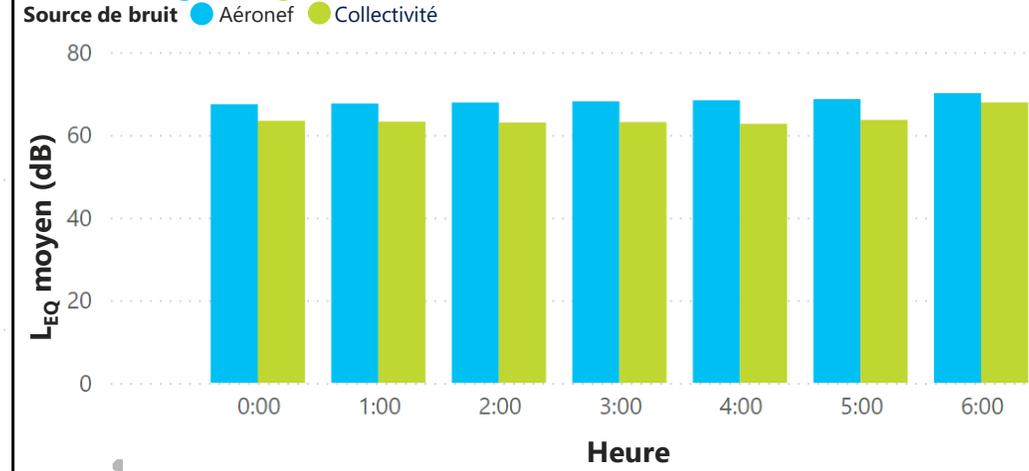
Cet onglet compare les événements de bruit dû à un aéronef avec les événements de bruit de la collectivité par jour et par heure. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



## L<sub>EQ</sub> par jour de semaine et source de bruit



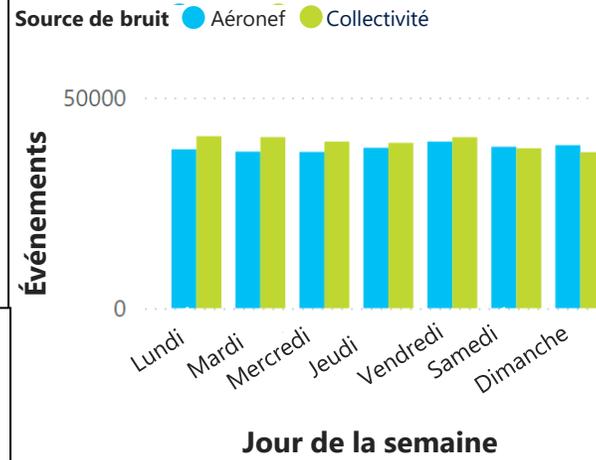
## L<sub>EQ</sub> par heure et source de bruit



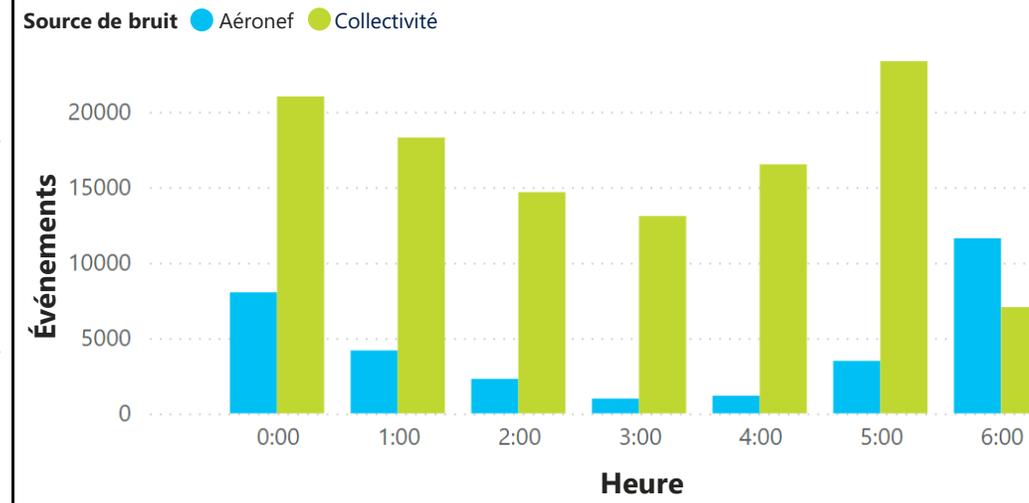
- Source de bruit
- Aéronef
  - Ambient
- Jour ou nuit
- Jour
  - Nuit

- Semestre
- 2021
  - 2022
  - 2023
  - 2024
- janv - juin
- juil - déc

## Événements de bruit par jour de semaine et source de bruit



## Événements de bruit par heure et source de bruit



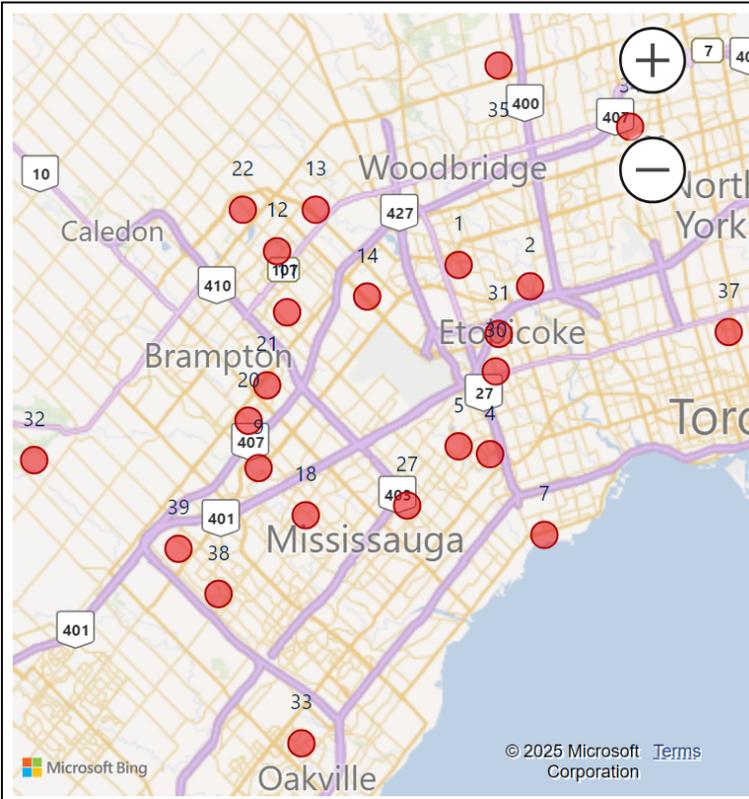
Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).



Toronto Pearson

# Événements dus à un aéronef par type d'activité

Cet onglet compare les événements de bruit selon qu'ils sont dus à un départ ou à une arrivée et selon l'heure du jour ou de la nuit. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



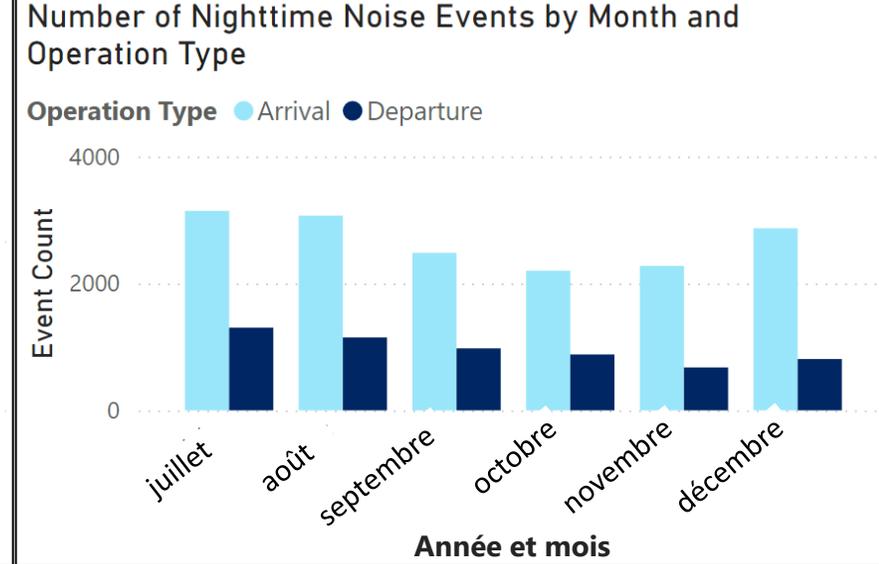
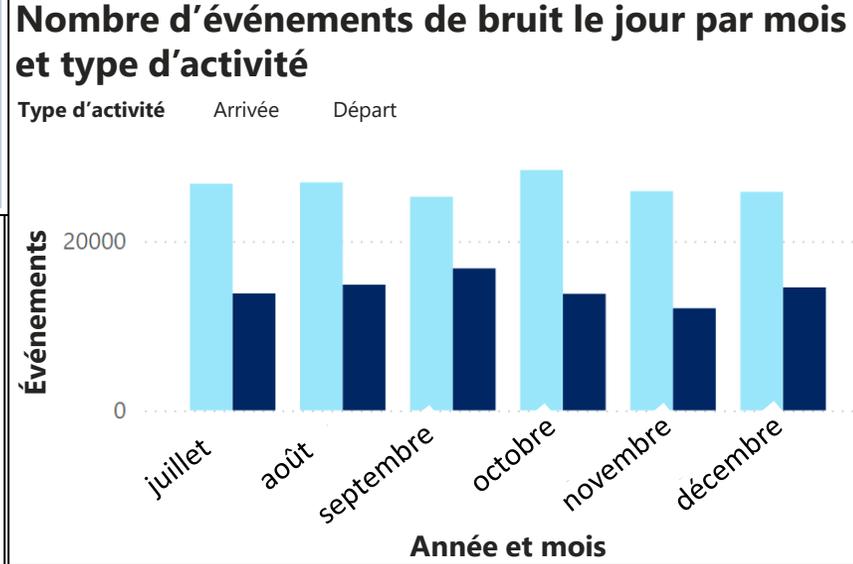
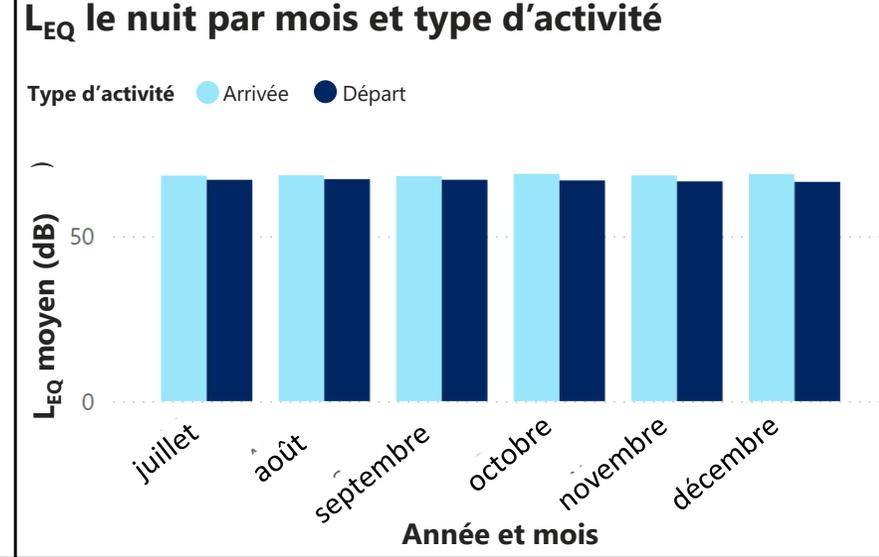
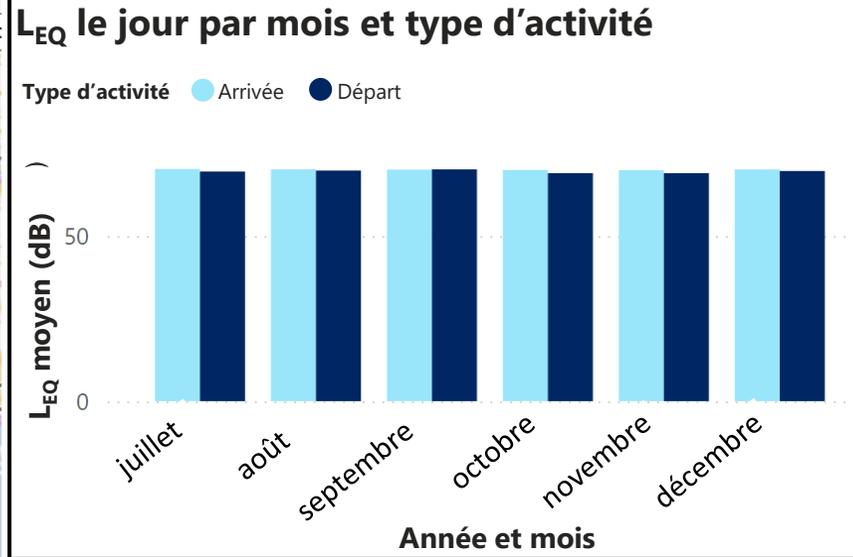
**Type d'activité**

- Arrivée
- Départ

**Semestre**

- ∨ ○ 2021
- ∨ ○ 2022
- ∧ ● 2023
  - janv - juin
  - juil - déc
- ∨ ○ 2024

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

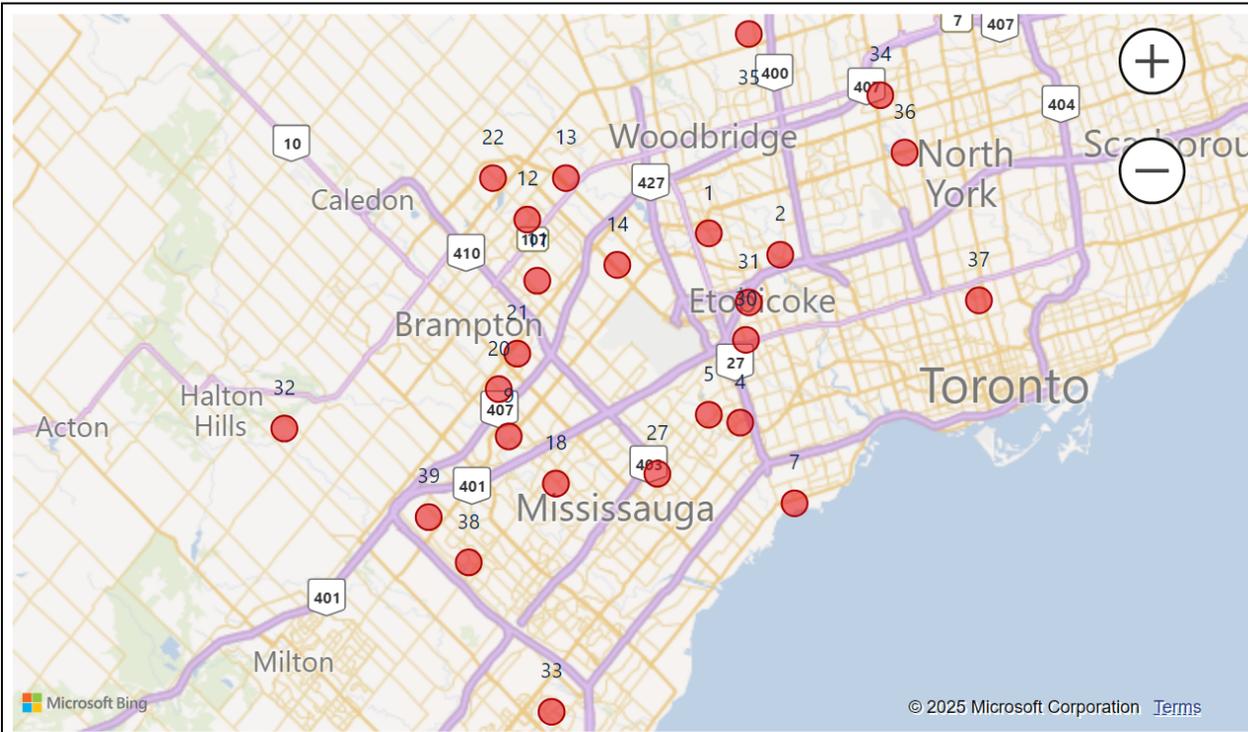




Toronto Pearson

# Événements dus à un aéronef au-dessus des seuils

Cet onglet indique le nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils de 65, 70 et 80 dB. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



### Type d'activité

- Arrivée
- Départ

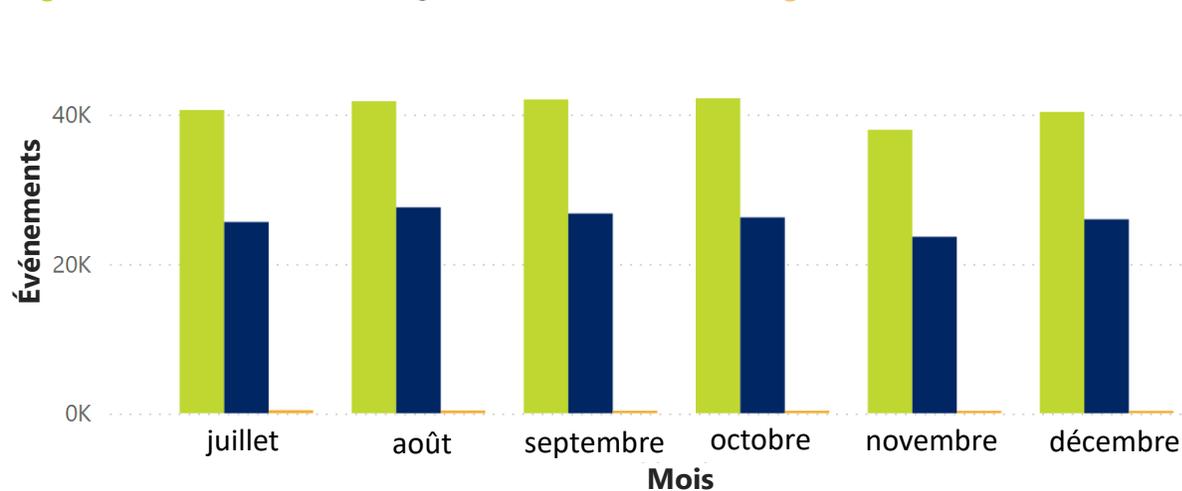
### Semestre

- ∨ ○ 2021
- ∨ ○ 2022
- ∧ ● 2023
  - janv - juin
  - juil - déc
- ∨ ○ 2024

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

## Nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils le jour (65, 70 et 80 dB)

● Nombre d'événements > 65 dB ● Nombre d'événements > 70 dB ● Nombre d'événements > 80 dB



## Nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils la nuit (60, 70 et 80 dB)

● Nombre d'événements > 65 dB ● Nombre d'événements > 70 dB ● Nombre d'événements > 80 dB

