Rapport sur le bruit de Toronto Pearson : Vocabulaire

Mot	Définition
Terminal de surveillance du bruit (TDS)	Toronto Pearson compte 25 terminaux de surveillance du bruit dans les environs de l'aéroport pour mesurer le bruit.
Événement de bruit	Bruit enregistré par l'un des terminaux de surveillance qui est dû à un aéronef ou à la collectivité.
Bruit de fond (ambiant)	Son qui n'est pas produit par un aéronef ni la collectivité.
Événement de bruit de la collectivité	Aux fins des rapports sur le bruit, bruit enregistré qui n'est pas dû à un aéronef (p. ex. des camions dont le passage est capté par un terminal de surveillance du bruit).
Événement dû à un aéronef	Aux fins des rapports de bruit, événements de bruit enregistré qui sont attribuables à un aéronef.
Événement de jour	Aux fins des rapports sur le bruit, événements de bruit qui dépassent 65 dB entre 6 h 30 et minuit.
Événement de nuit	Aux fins des rapports sur le bruit, événements de bruit qui dépassent 60 dB entre minuit et 6 h 30.
Décibel (dB)	Unité utilisée pour mesurer le niveau de bruit par rapport à un son de référence (normalement le son le plus faible que l'oreille humaine peut percevoir). L'échelle des décibels n'est pas linéaire, c'est-à-dire que doubler les décibels d'une source de bruit de 50 dB à 100 dB ne signifie pas doubler l'intensité sonore. Quelques exemples de niveau de décibels : - Banlieue tranquille ou conversation à la maison – 50 dB - Conversation dans un restaurant, un bureau ou musique de fond – 60 dB - Voiture de tourisme à 100 km/h à 8 m de distance ou aspirateur – 70 dB - Broyeur de déchets, camion diesel roulant à 65 km/h à 15 m de distance ou usine moyenne – 80 dB - Motocyclette à 8 m de distance – 90 dB
Niveau d'exposition sonore (SEL)	Valeur mesurée en décibels; sert à comparer les événements de bruit dont la durée varie. C'est le niveau sonore qui a la même énergie en une seconde que l'événement de bruit concerné (qui peut durer plus d'une seconde).
Niveau de pression acoustique continu équivalent (L_{EQ})	Niveau de pression acoustique moyen d'un événement de bruit. Il correspond au niveau de pression acoustique continu qui libérerait la même énergie acoustique que l'événement de bruit concerné s'il avait la même durée.

Répartition des terminaux de surveillance du bruit de Toronto Pearson

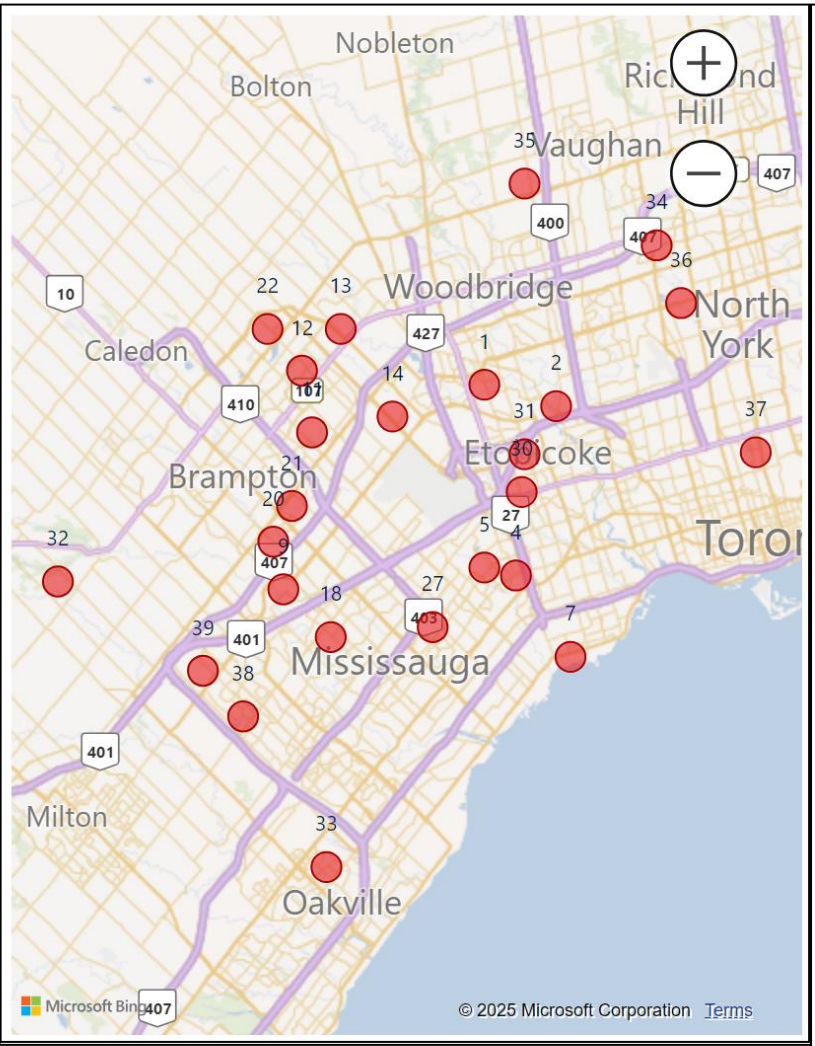
Cet onglet présente un aperçu des mesures du bruit provenant d'événements dus à un aéronef enregistrés. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance

Sélectionnez le ou les trimestres d'une année donnée en cliquant ici.

Tenez enfoncée la touche Ctrl pour faire plusieurs sélections.

Année, trimestre

- 2021
- 2022
- 2023
  - Trimestre 1
  - Trimestre 2
  - Trimestre 3
  - Trimestre 4
- 2024



TDS	SEL moyen (dB)	L_{EQ} moyen (dB)	Durée moyenne (secondes)	Nombre d'événements > 65 dB	Nombre d'événements > 70 dB	Nombre d'événements > 80 dB
1	80.3	69.9	15	10238	6944	77
2	78.8	68.8	13	4698	2321	4
4	82.8	71.8	21	361	284	24
5	83.8	72.7	17	2224	2106	111
7	78.6	68.0	14	1200	568	3
9	80.6	69.8	16	13764	9763	75
11	76.4	67.9	9	87	25	
12	78.8	67.8	19	479	242	3
13	79.4	67.6	20	766	434	2
14	80.4	68.5	21	1719	1112	4
18	79.7	69.0	15	10166	6682	31
20	79.2	66.9	22	5508	972	20
21	77.4	67.4	13	38	18	
22	78.9	67.7	18	432	209	3
27	76.0	66.3	10	7	2	
30	77.8	67.7	13	864	485	1
31	82.1	70.5	19	19868	15482	299
32	75.9	66.5	11	168	36	
33	76.2	66.7	11	353	102	1
34	76.1	65.6	15	735	184	1
35	76.9	67.1	12	226	80	
36	77.5	67.4	12	6848	1825	10
37	76.2	66.7	11	216	64	
38	76.9	67.4	11	4333	1401	4
39	77.9	67.5	14	3394	1136	4

Carte d'intensité de l'exposition au bruit et des événements

Cet onglet illustre l'intensité du niveau moyen d'exposition au bruit (carte de gauche) et le nombre d'événements dus à un aéronef (carte de droite) pour chaque terminal de surveillance du bruit. Les changements dans le temps peuvent être analysés en filtrant les données au moyen des options à gauche.

Sélectionnez le ou les trimestres d'une année donnée en cliquant ici.

Tenez enfoncée la touche Ctrl pour faire plusieurs sélections.

Année, trimestre

- 2021
- 2022
- 2023
  - Trimestre 1
  - Trimestre 2
  - Trimestre 3
  - Trimestre 4
- 2024

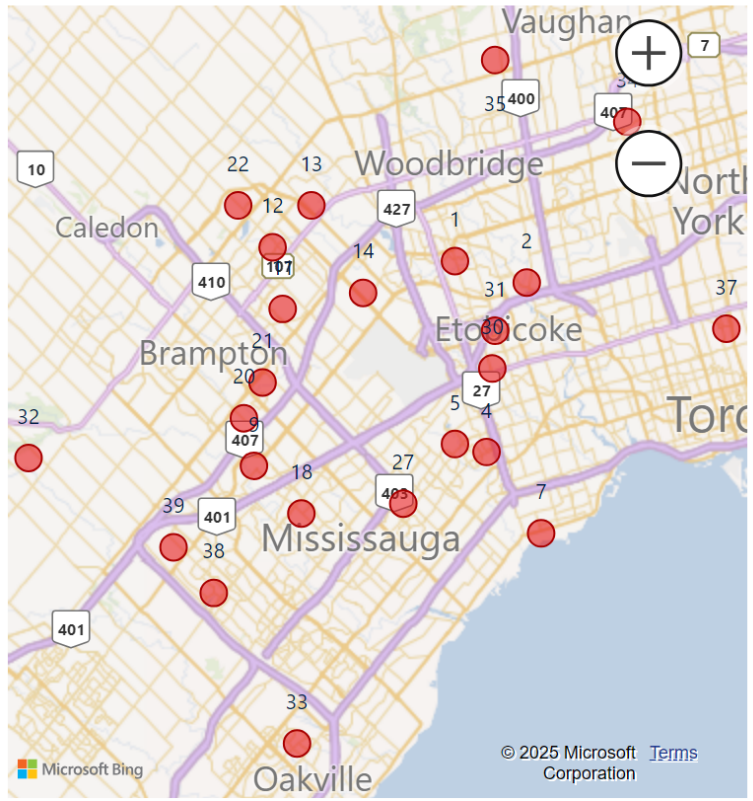
Niveau d'exposition sonore moyen enregistré par les terminaux de surveillance du bruit

Nombre d'événements dus à un aéronef > 65 dB enregistrés par les terminaux de surveillance du bruit

Intensité sonore des aéronefs par rapport au bruit ambiant

Toronto Pearson

Cet onglet compare le bruit des aéronefs avec le bruit ambiant (de fond). Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



Source de bruit

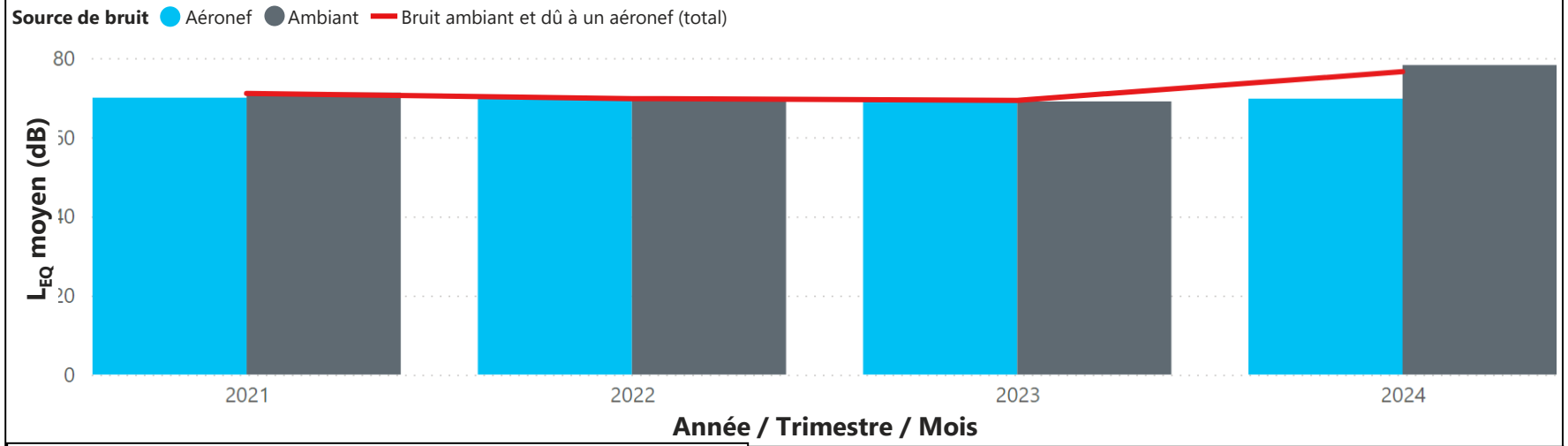
- ☐ Aéronef
- ☐ Ambiant

Jour ou nuit

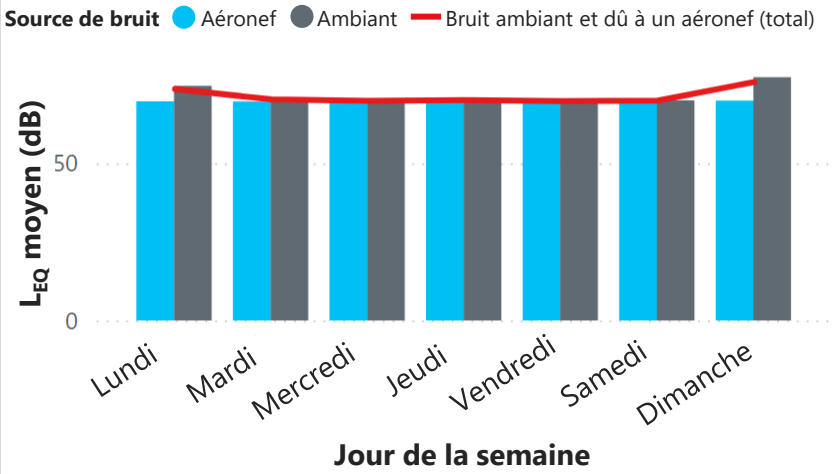
- ☐ Jour
- ☐ Nuit

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

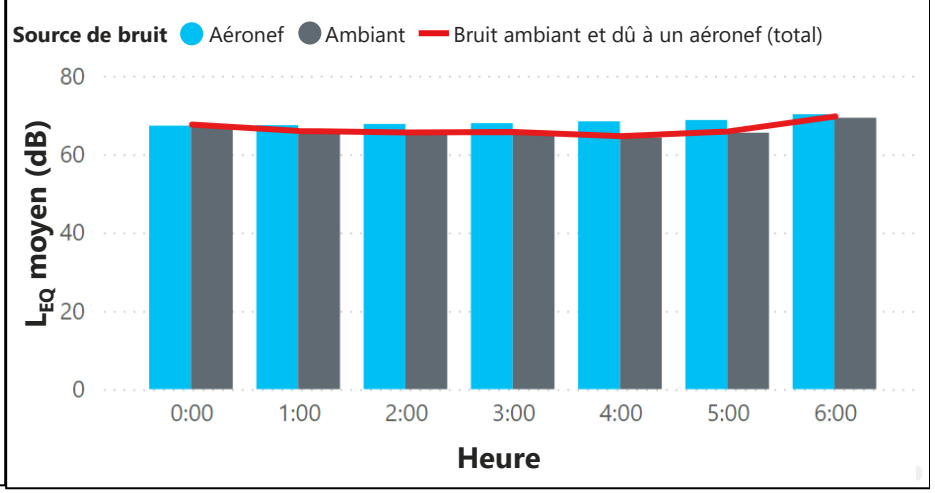
L_{EQ} par trimestre et source de bruit



L_{EQ} par jour de semaine et source de bruit



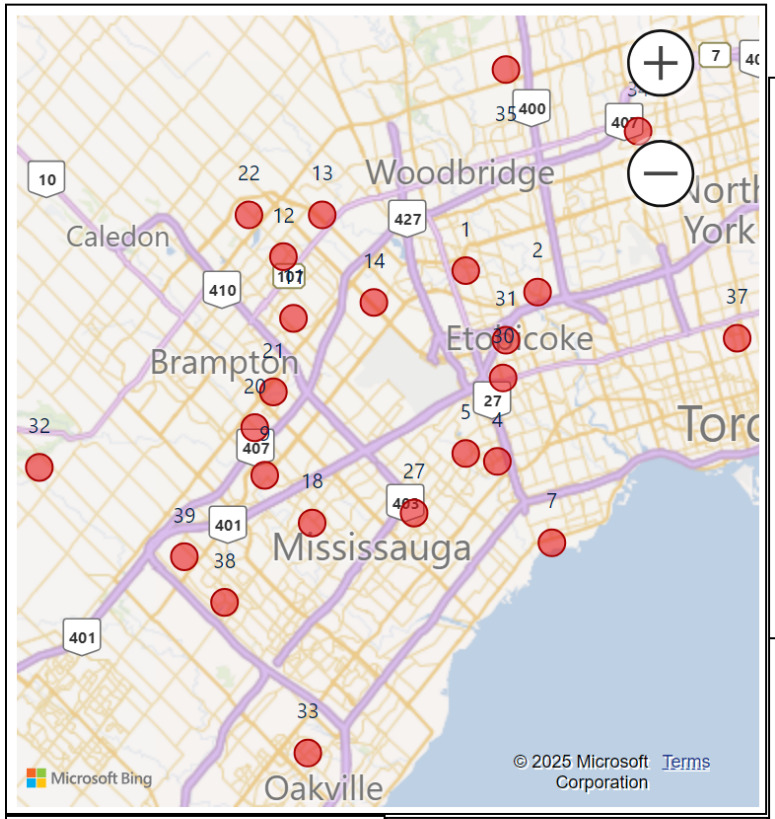
L_{EQ} par heure et source de bruit



Comparaison du bruit dû à un aéronef et de la collectivité (1/2)

Toronto Pearson

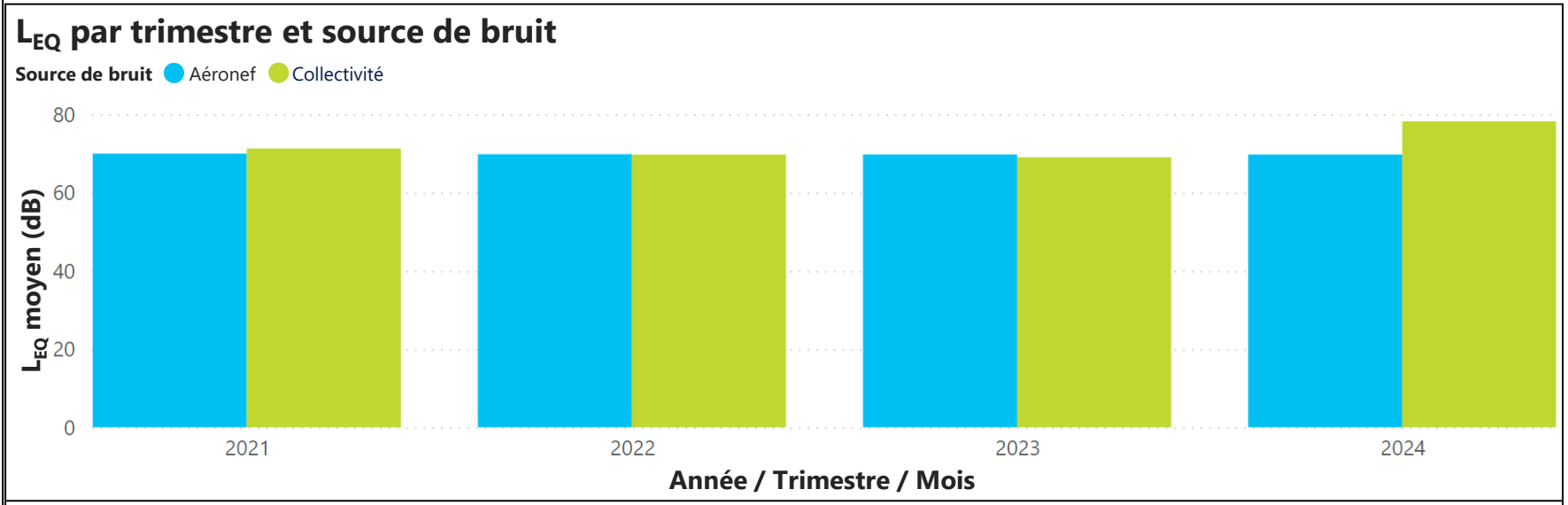
Cet onglet compare les événements de bruit dû à un aéronef avec les événements de bruit de la collectivité par trimestre. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.

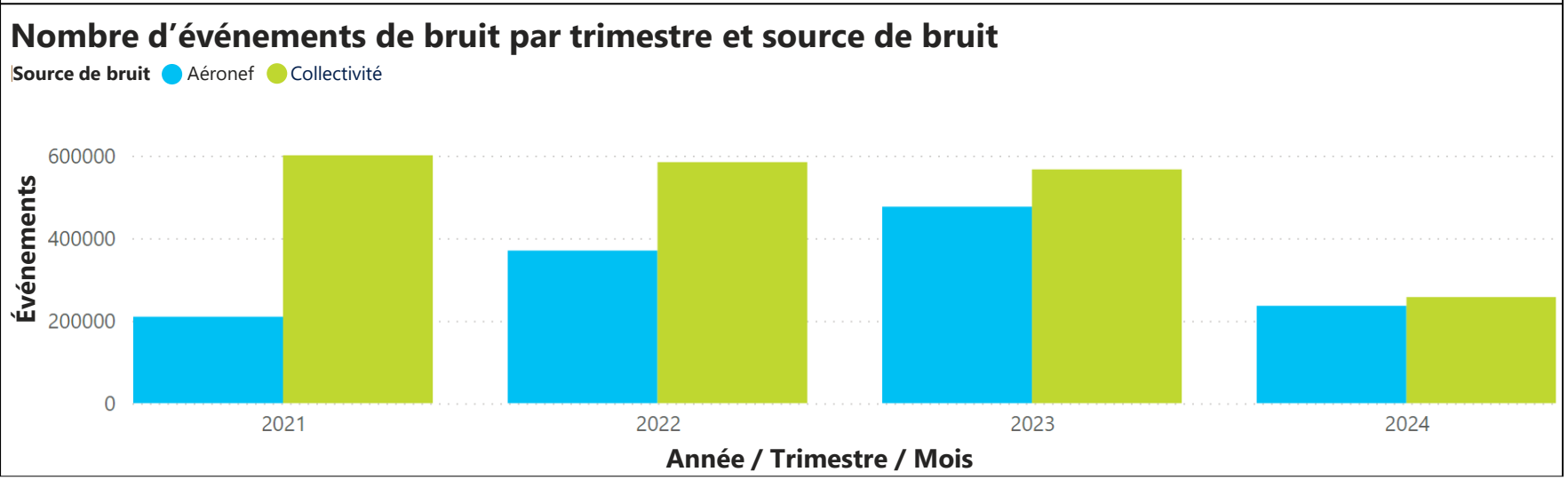


Source de bruit
- Aéronef
- Ambiant

Jour ou nuit
- Jour
- Nuit

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

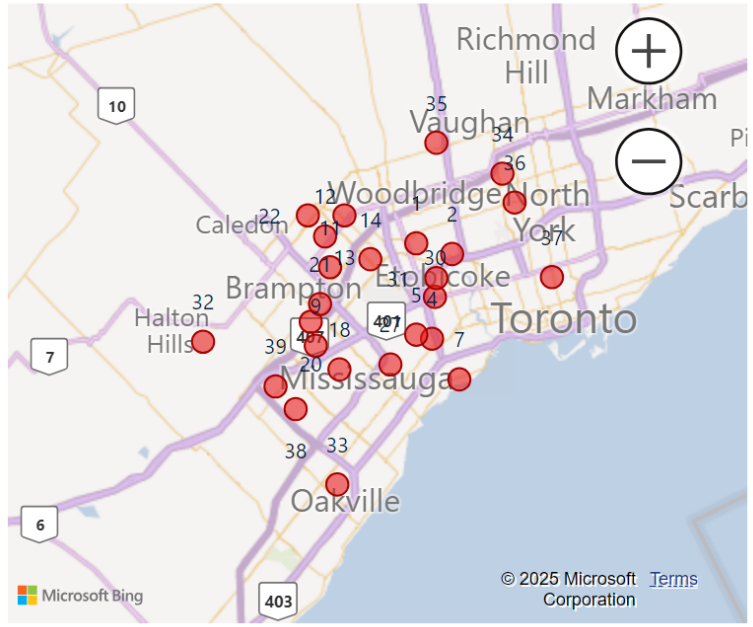




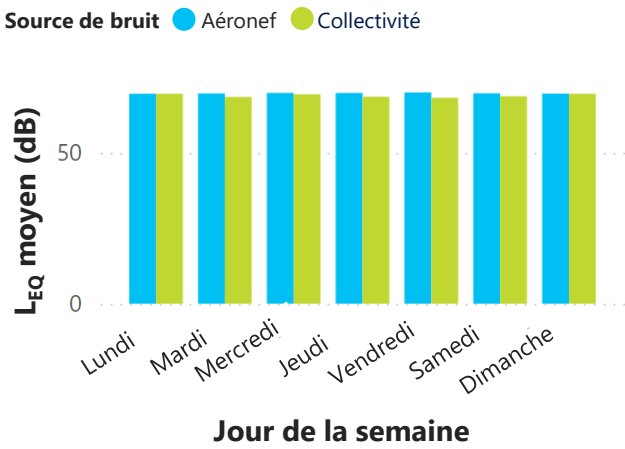
Comparaison du bruit dû à un aéronef et de la collectivité (2/2)

Toronto Pearson

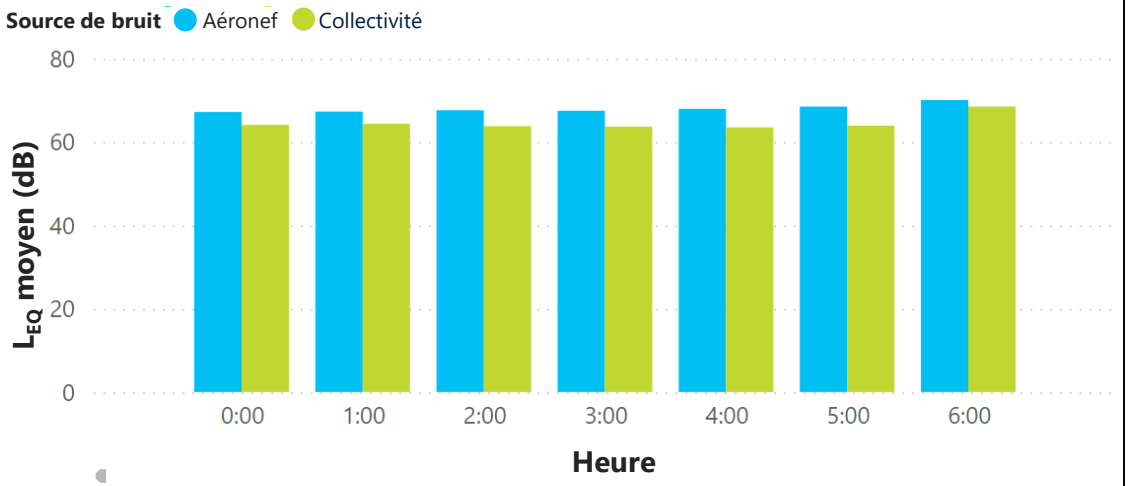
Cet onglet compare les événements de bruit dû à un aéronef avec les événements de bruit de la collectivité par jour et par heure. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



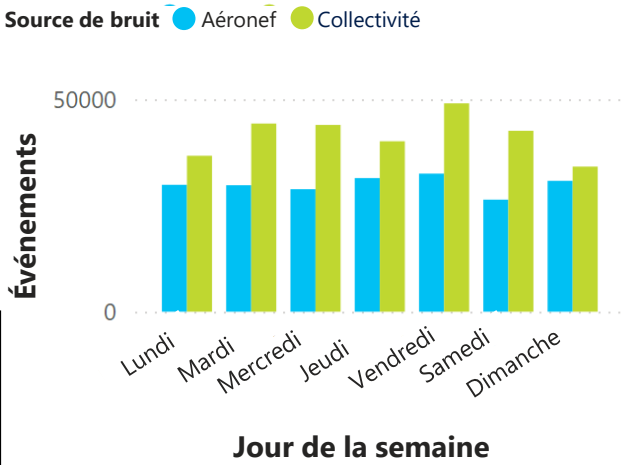
L_{EQ} par jour de semaine et source de bruit



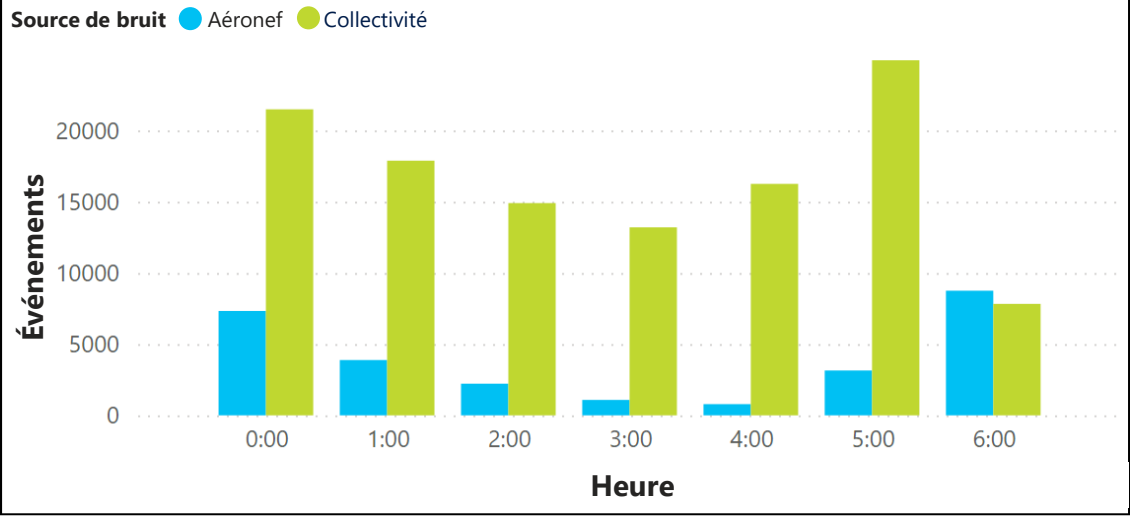
L_{EQ} par heure et source de bruit



Événements de bruit par jour de semaine et source de bruit



Événements de bruit par heure et source de bruit



Source de bruit

- [ ] Aéronef
- [ ] Ambiant

Jour ou nuit

- [ ] Jour
- [ ] Nuit

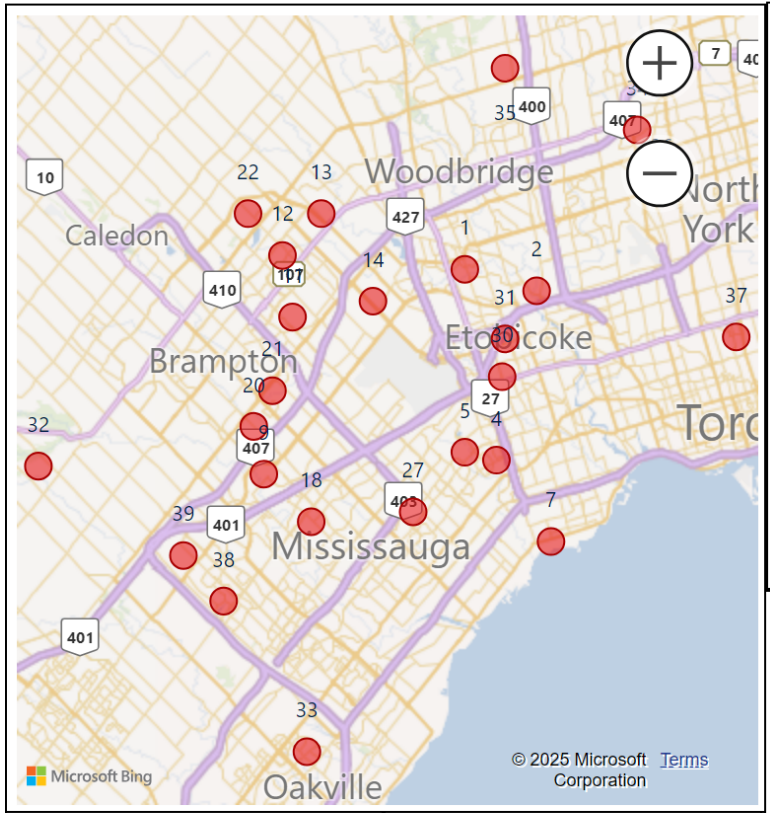
Semestre

- 2021
- 2022
- 2023
  - (•) janv - juin
  - ( ) juil - déc
- 2024

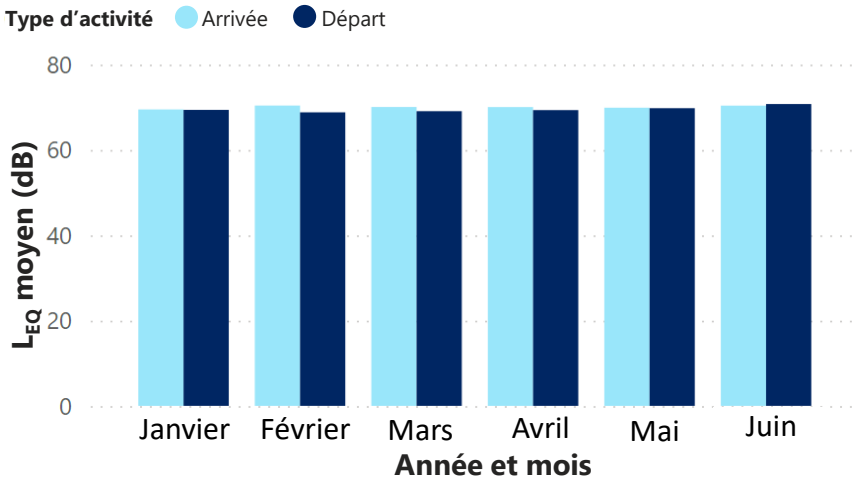
Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

Événements dus à un aéronef par type d'activité

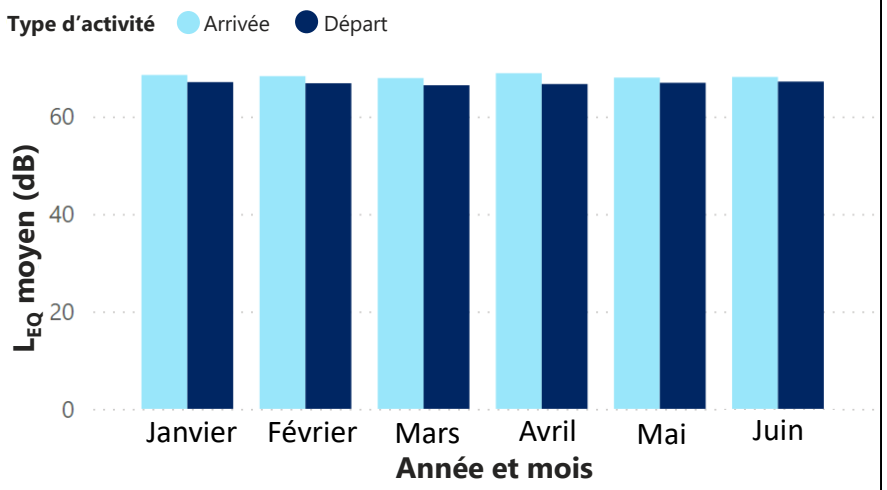
Cet onglet compare les événements de bruit selon qu'ils sont dus à un départ ou à une arrivée et selon l'heure du jour ou de la nuit. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



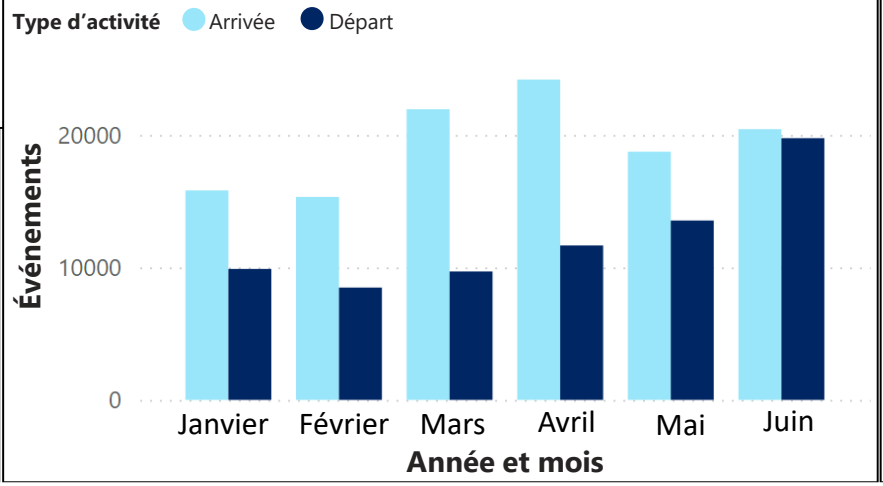
L_{EQ} le jour par mois et type d'activité



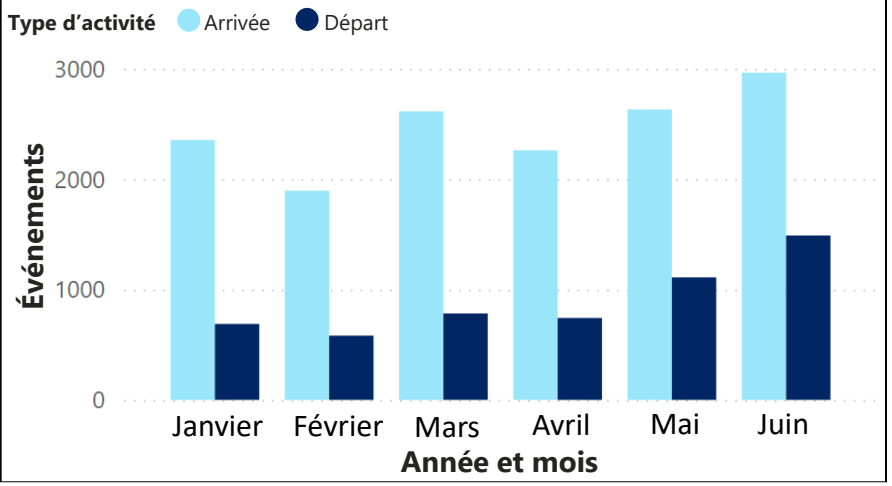
L_{EQ} le nuit par mois et type d'activité



Nombre d'événements de bruit le jour par mois et type d'activité



Nombre d'événements de bruit la nuit par mois et type d'activité



Type d'activité

- [ ] Arrivée
- [ ] Départ

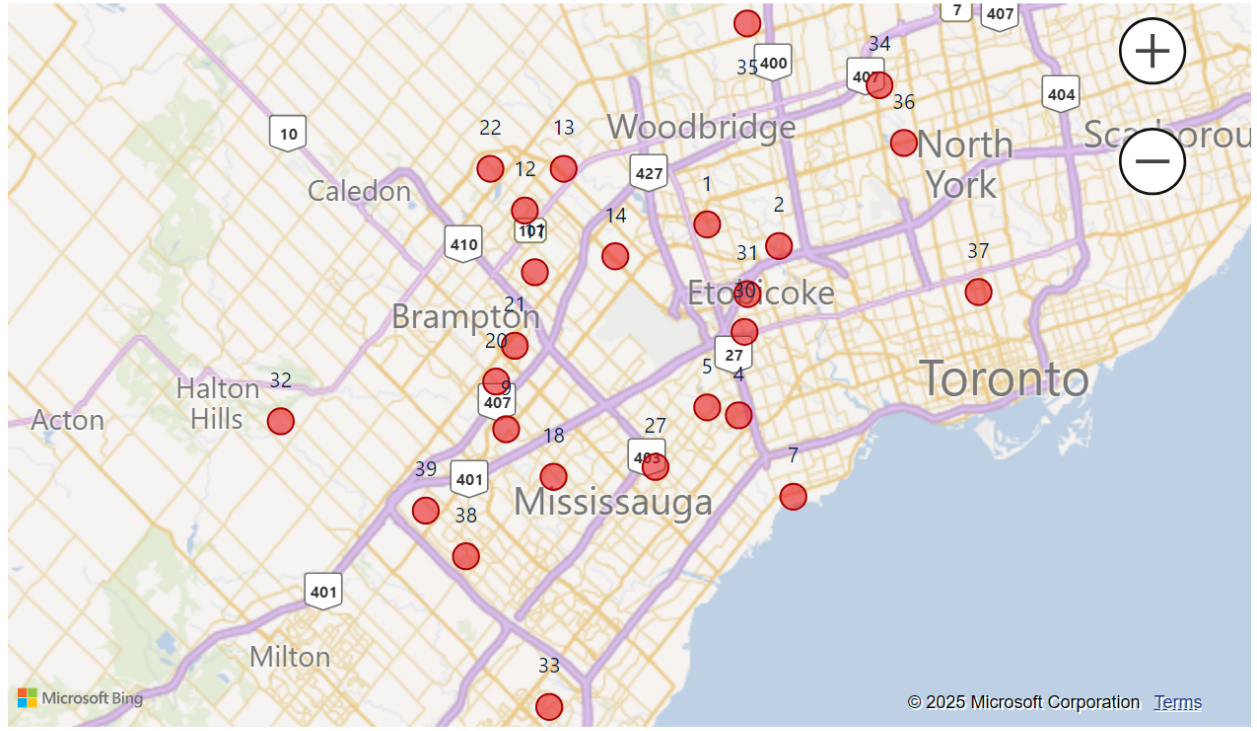
Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

Semestre

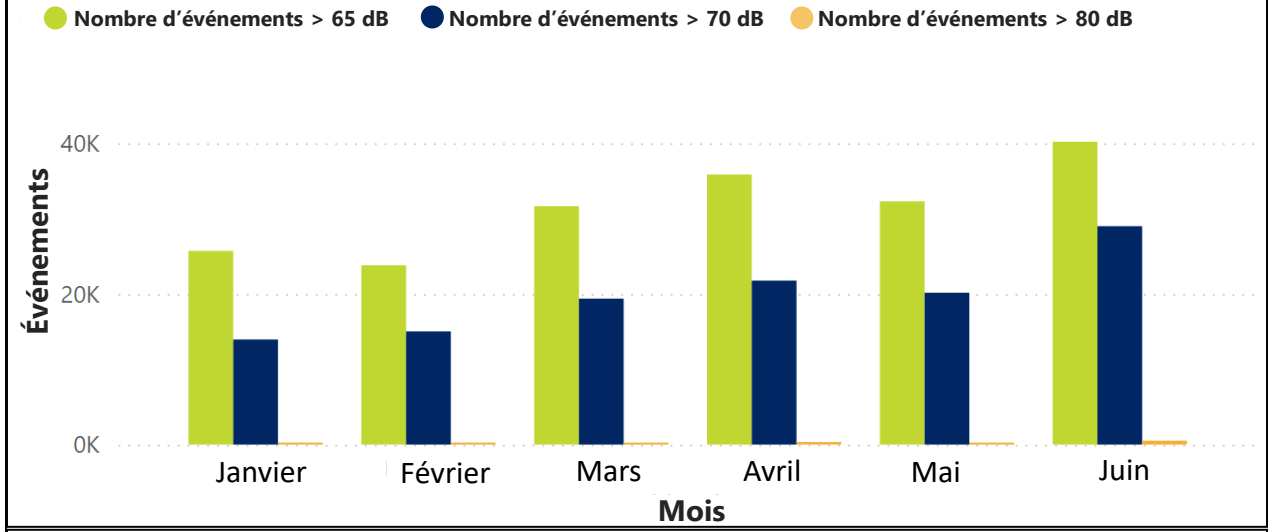
- 2021
- 2022
- 2023
  - (●) janv - juin
  - ( ) juil - déc
- 2024

Événements dus à un aéronef au-dessus des seuils

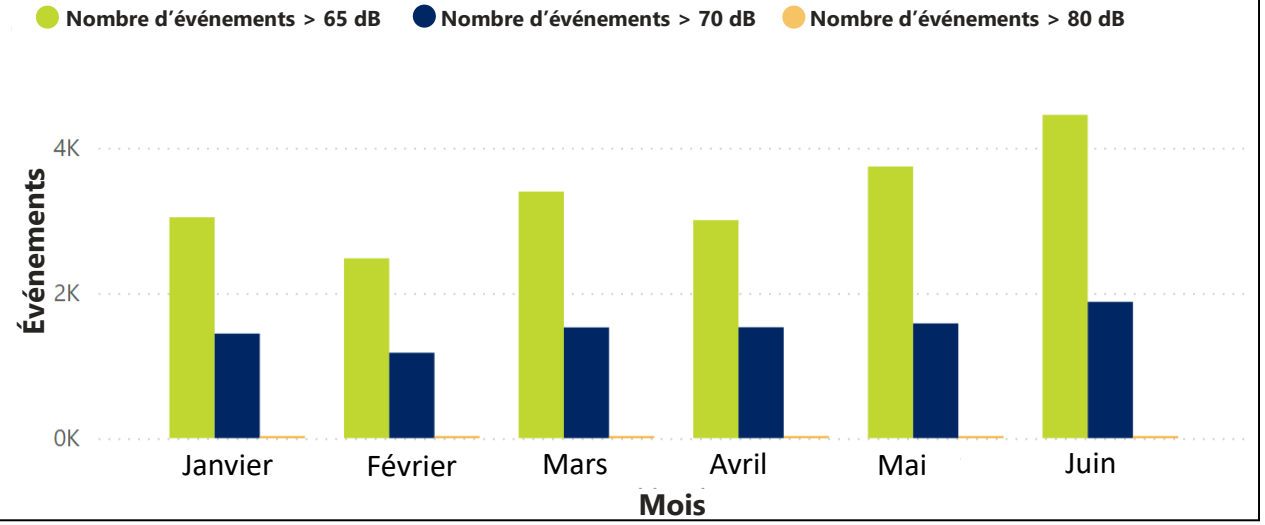
Cet onglet indique le nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils de 65, 70 et 80 dB. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



Nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils le jour (65, 70 et 80 dB)



Nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils la nuit (60, 70 et 80 dB)



Type d'activité

- [ ] Arrivée
- [ ] Départ

Semestre

- 2021
- 2022
- 2023
  - janv - juin
  - juil - déc
- 2024

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).