

Rapport sur le bruit de Toronto Pearson : Vocabulaire

Mot	Définition
Terminal de surveillance du bruit (TDS)	Toronto Pearson compte 25 terminaux de surveillance du bruit dans les environs de l'aéroport pour mesurer le bruit.
Événement de bruit	Bruit enregistré par l'un des terminaux de surveillance qui est dû à un aéronef ou à la collectivité.
Bruit de fond (ambiant)	Son qui n'est pas produit par un aéronef ni la collectivité.
Événement de bruit de la collectivité	Aux fins des rapports sur le bruit, bruit enregistré qui n'est pas dû à un aéronef (p. ex. des camions dont le passage est capté par un terminal de surveillance du bruit).
Événement dû à un aéronef	Aux fins des rapports de bruit, événements de bruit enregistré qui sont attribuables à un aéronef.
Événement de jour	Aux fins des rapports sur le bruit, événements de bruit qui dépassent 65 dB entre 6 h 30 et minuit.
Événement de nuit	Aux fins des rapports sur le bruit, événements de bruit qui dépassent 60 dB entre minuit et 6 h 30.
Décibel (dB)	Unité utilisée pour mesurer le niveau de bruit par rapport à un son de référence (normalement le son le plus faible que l'oreille humaine peut percevoir). L'échelle des décibels n'est pas linéaire, c'est-à-dire que doubler les décibels d'une source de bruit de 50 dB à 100 dB ne signifie pas doubler l'intensité sonore. Quelques exemples de niveau de décibels : - Banlieue tranquille ou conversation à la maison – 50 dB - Conversation dans un restaurant, un bureau ou musique de fond – 60 dB - Voiture de tourisme à 100 km/h à 8 m de distance ou aspirateur – 70 dB - Broyeur de déchets, camion diesel roulant à 65 km/h à 15 m de distance ou usine moyenne – 80 dB - Motocyclette à 8 m de distance – 90 dB
Niveau d'exposition sonore (SEL)	Valeur mesurée en décibels; sert à comparer les événements de bruit dont la durée varie. C'est le niveau sonore qui a la même énergie en une seconde que l'événement de bruit concerné (qui peut durer plus d'une seconde).
Niveau de pression acoustique continu équivalent (L_{EQ})	Niveau de pression acoustique moyen d'un événement de bruit. Il correspond au niveau de pression acoustique continu qui libérerait la même énergie acoustique que l'événement de bruit concerné s'il avait la même durée.



Toronto Pearson

Répartition des terminaux de surveillance du bruit de Toronto Pearson

Cet onglet présente un aperçu des mesures du bruit provenant d'événements dus à un aéronef enregistrés. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance

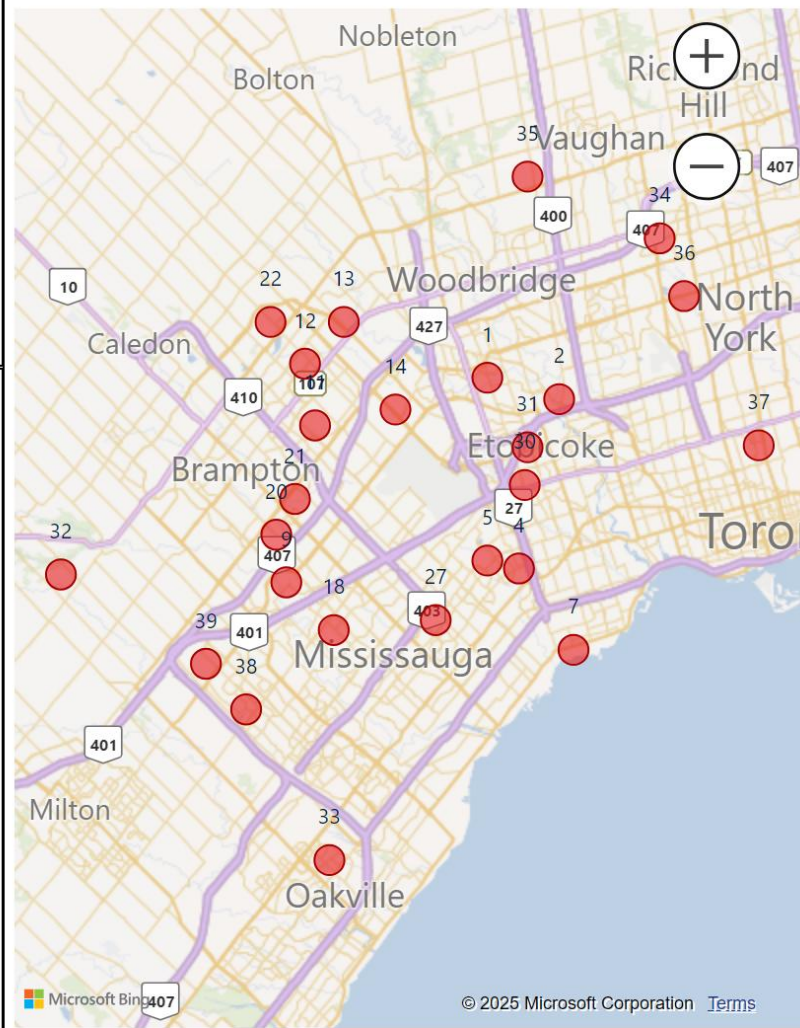
Sélectionnez le ou les trimestres d'une année donnée en cliquant ici.

Tenez enfoncée la touche Ctrl pour faire plusieurs sélections.



Année, trimestre

- ✓ ☐ 2021
^ ☐ 2022
 ☐ Trimestre 1
 ☐ Trimestre 2
 ☐ Trimestre 3
 ☒ Trimestre 4
✓ ☐ 2023
✓ ☐ 2024



TDS	SEL moyen (dB)	L _{EQ} moyen (dB)	Durée moyenne (secondes)	Nombre d'événements > 65 dB	Nombre d'événements > 70 dB	Nombre d'événements > 80 dB
1	81.3	70.7	18	6205	4741	105
2	78.8	68.6	13	2392	1208	8
4	81.8	70.3	20	1409	1028	16
5	83.9	72.8	17	3032	2819	139
7	78.9	68.3	15	1940	848	8
9	80.8	69.9	16	18396	12909	87
11	76.4	67.7	9	133	42	
12	80.8	69.9	18	1720	1294	23
13	79.8	67.9	21	1420	763	2
14	81.1	69.1	22	2542	1693	12
18	78.5	68.3	13	3290	1638	7
20	81.7	67.3	38	11748	3660	92
21	78.6	68.4	16	59	31	
22	79.2	68.1	18	884	487	1
27	76.9	67.7	12	40	24	
30	78.3	68.0	13	1216	686	
31	82.2	70.9	19	24842	19039	534
32	76.2	66.9	11	224	63	1
33	76.4	66.6	12	160	43	
34	76.8	66.2	15	1071	346	
35	77.0	66.7	13	139	53	
36	77.4	67.4	12	8253	1935	13
37	76.4	66.8	11	313	93	
38	76.8	67.3	11	1622	409	1
39	77.7	67.5	13	5133	1426	2

Carte d'intensité de l'exposition au bruit et des événements

Cet onglet illustre l'intensité du niveau moyen d'exposition au bruit (carte de gauche) et le nombre d'événements dus à un aéronef (carte de droite) pour chaque terminal de surveillance du bruit. Les changements dans le temps peuvent être analysés en filtrant les données au moyen des options à gauche.

Sélectionnez le ou les trimestres d'une année donnée en cliquant ici.

Tenez enfoncée la touche Ctrl pour faire plusieurs sélections.



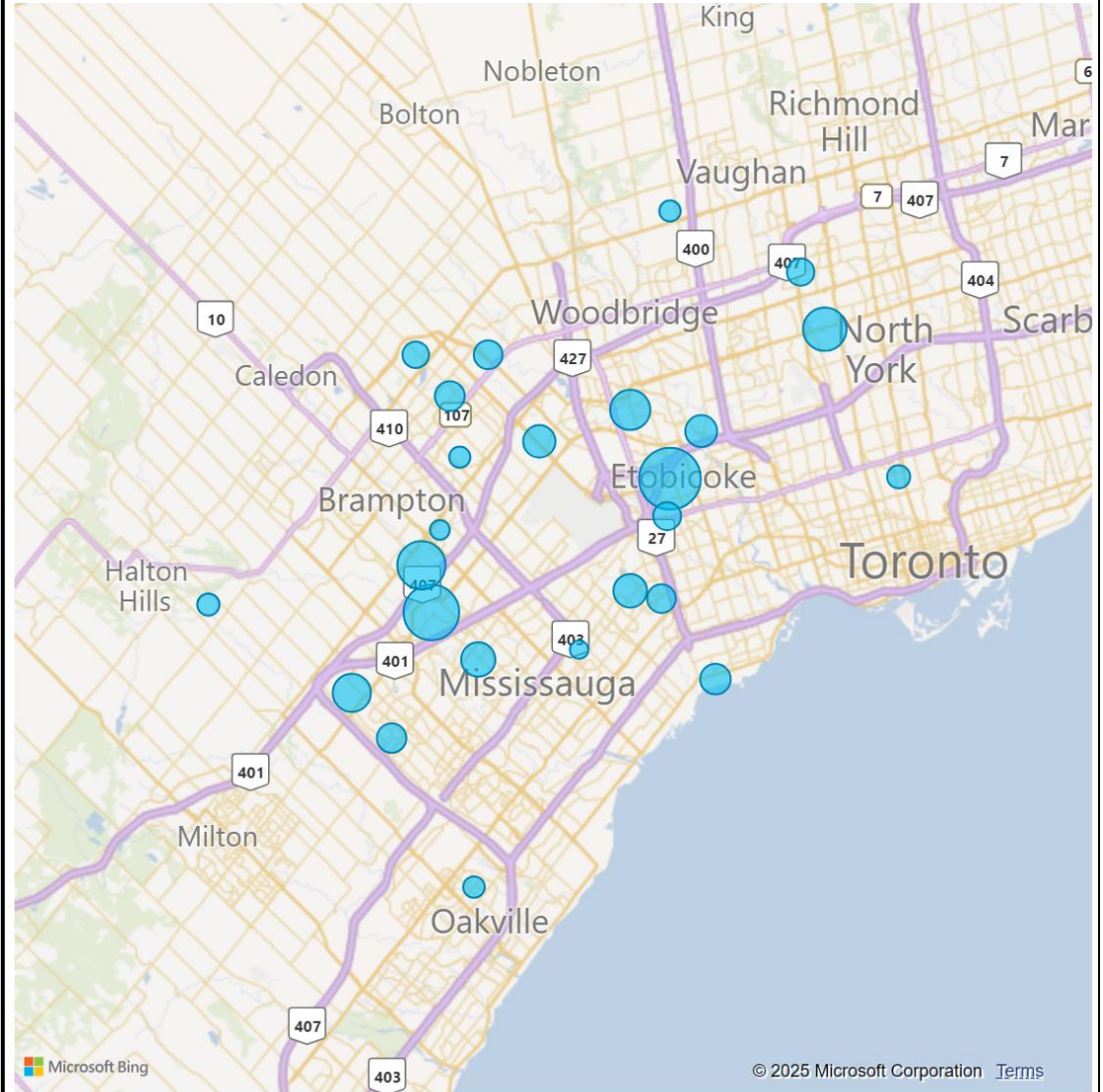
Année, trimestre

- ✓ ☐ 2021
- ✓ ☒ 2022
 - ☐ Trimestre 1
 - ☐ Trimestre 2
 - ☐ Trimestre 3
 - ☒ Trimestre 4
- ✓ ☐ 2023
- ✓ ☐ 2024

Niveau d'exposition sonore moyen enregistré par les terminaux de surveillance du bruit

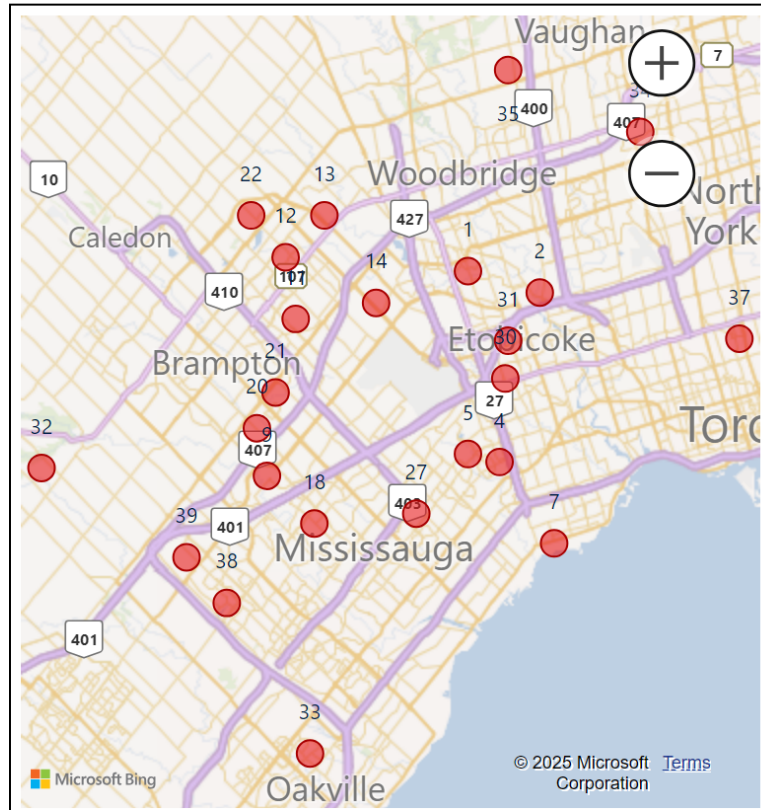


Nombre d'événements dus à un aéronef > 65 dB enregistrés par les terminaux de surveillance du bruit



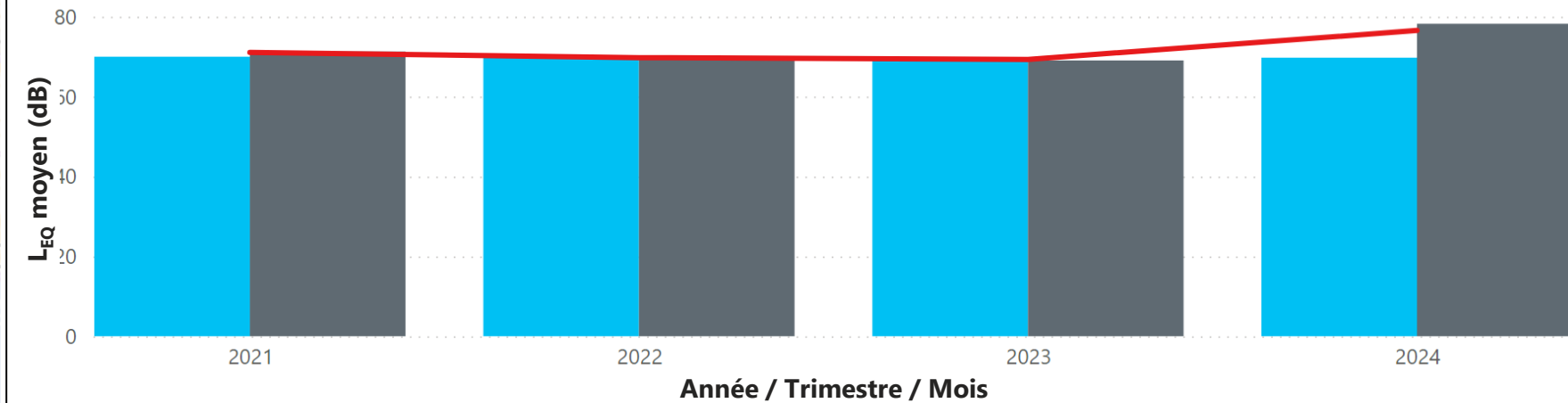
Intensité sonore des aéronefs par rapport au bruit ambiant

Cet onglet compare le bruit des aéronefs avec le bruit ambiant (de fond). Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



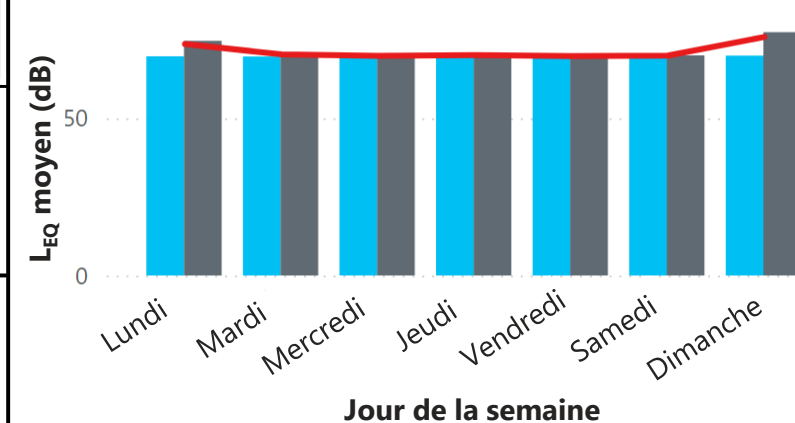
L_{EQ} par trimestre et source de bruit

Source de bruit ● Aéronef ● Ambiant — Bruit ambiant et dû à un aéronef (total)



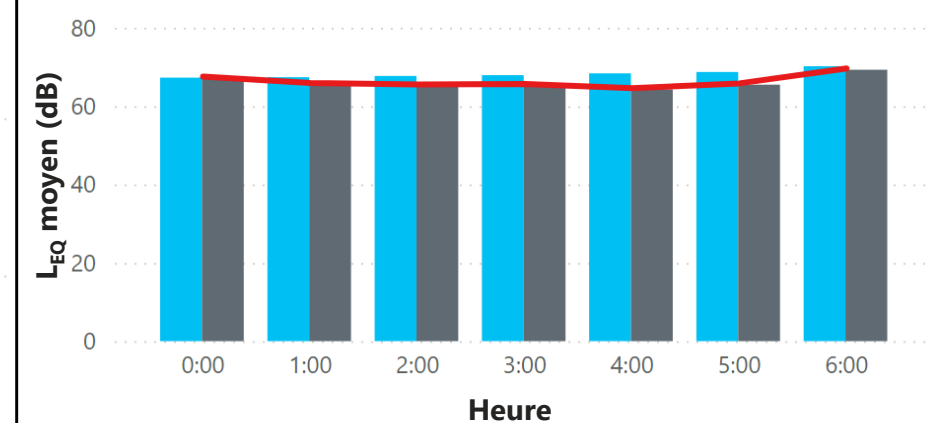
L_{EQ} par jour de semaine et source de bruit

Source de bruit ● Aéronef ● Ambiant — Bruit ambiant et dû à un aéronef (total)



L_{EQ} par heure et source de bruit

Source de bruit ● Aéronef ● Ambiant — Bruit ambiant et dû à un aéronef (total)



Source de bruit

- ☐ Aéronef
- ☐ Ambiant

Jour ou nuit

- ☐ Jour
- ☐ Nuit

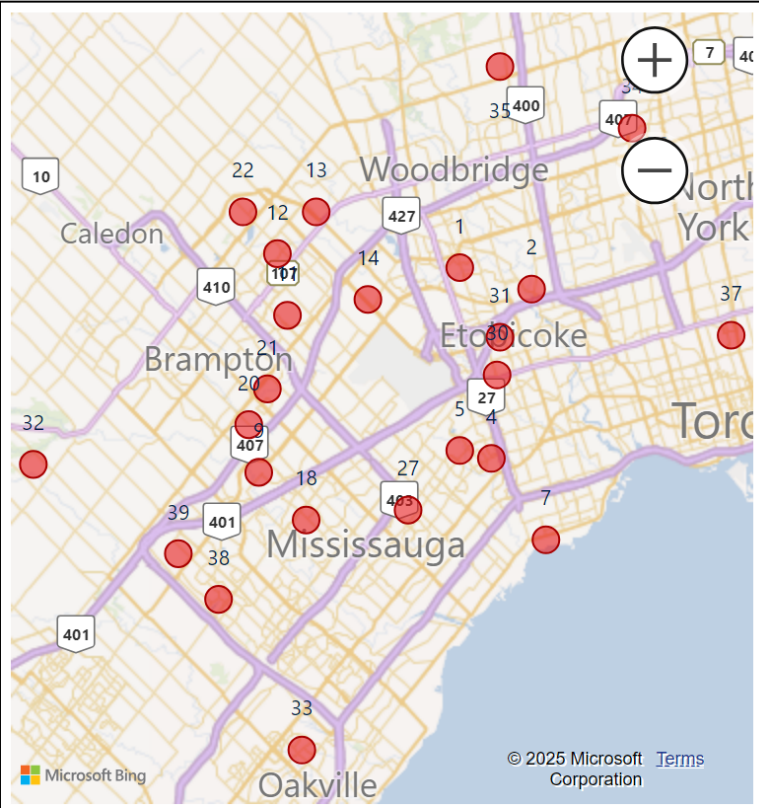
Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).



Comparaison du bruit dû à un aéronef et de la collectivité (1/2)

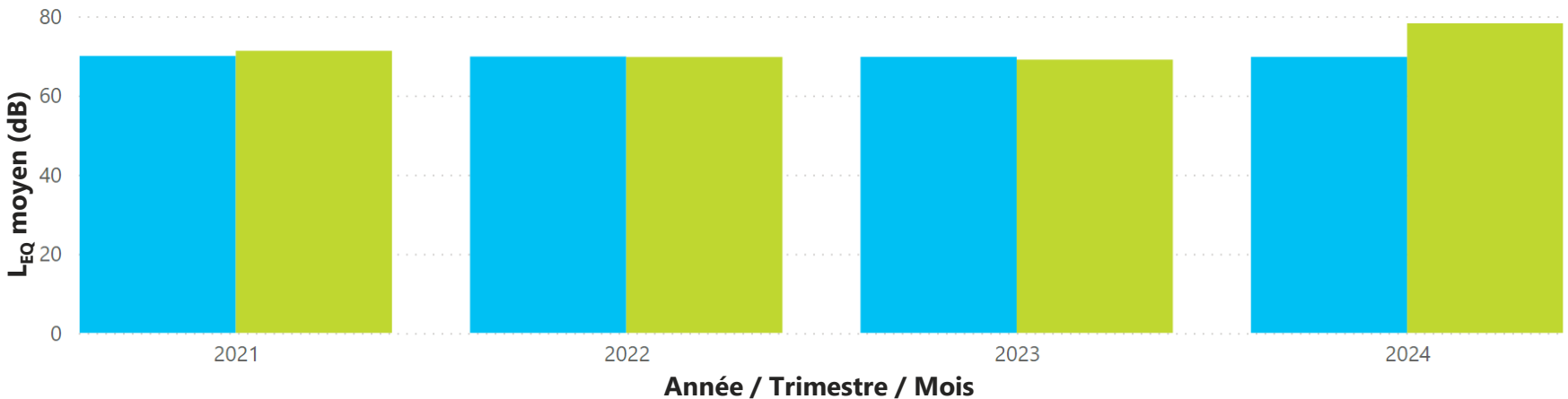
Toronto Pearson

Cet onglet compare les événements de bruit dû à un aéronef avec les événements de bruit de la collectivité par trimestre. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



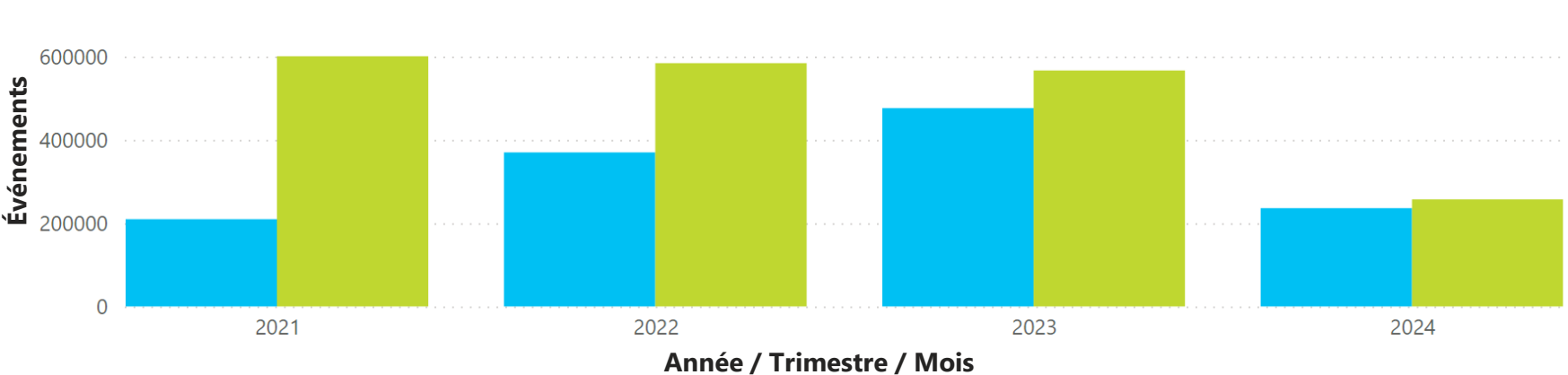
L_{Eq} par trimestre et source de bruit

Source de bruit ● Aéronef ● Collectivité



Nombre d'événements de bruit par trimestre et source de bruit

Source de bruit ● Aéronef ● Collectivité



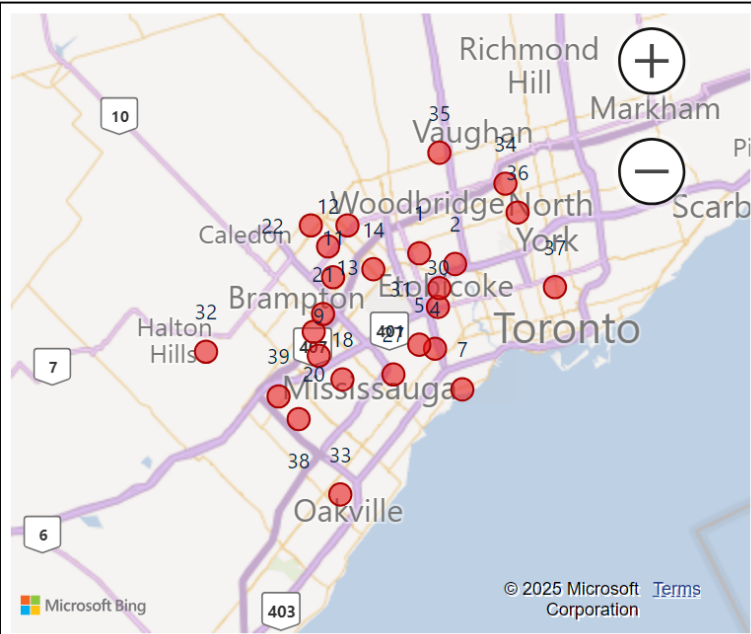
Source de bruit
☐ Aéronef
☐ Ambiant

Jour ou nuit
☐ Jour
☐ Nuit

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

Comparaison du bruit dû à un aéronef et de la collectivité (2/2)

Cet onglet compare les événements de bruit dû à un aéronef avec les événements de bruit de la collectivité par jour et par heure. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



Source de bruit

☐ Aéronef
☐ Ambiant

Jour ou nuit

☐ Jour
☐ Nuit

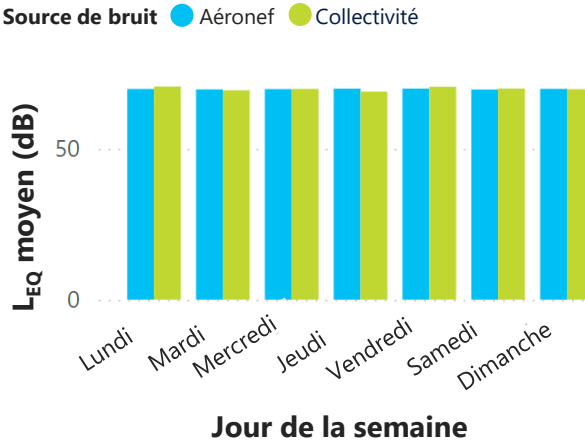
Semestre

☐ 2021
☐ 2022
☐ 2023
☐ 2024

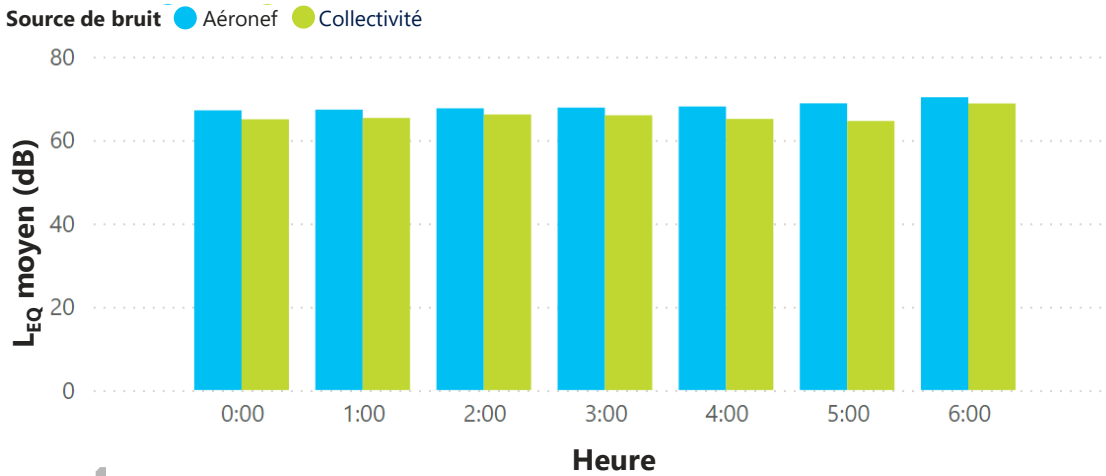
☐ janv - juin
☒ juil - déc

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

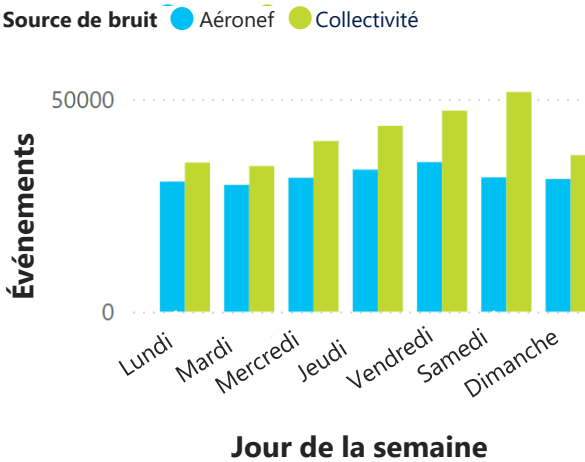
L_{EQ} par jour de semaine et source de bruit



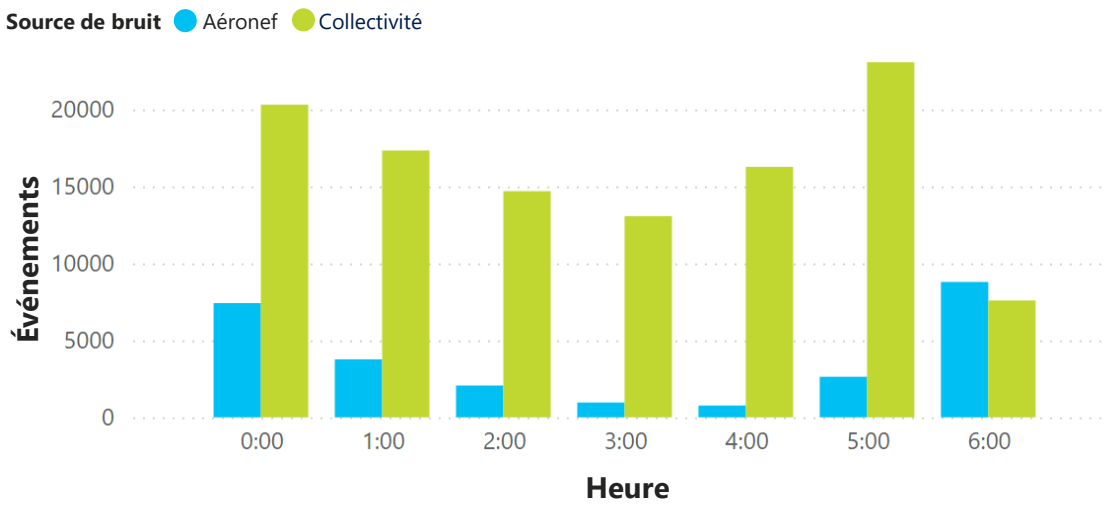
L_{EQ} par heure et source de bruit



Événements de bruit par jour de semaine et source de bruit

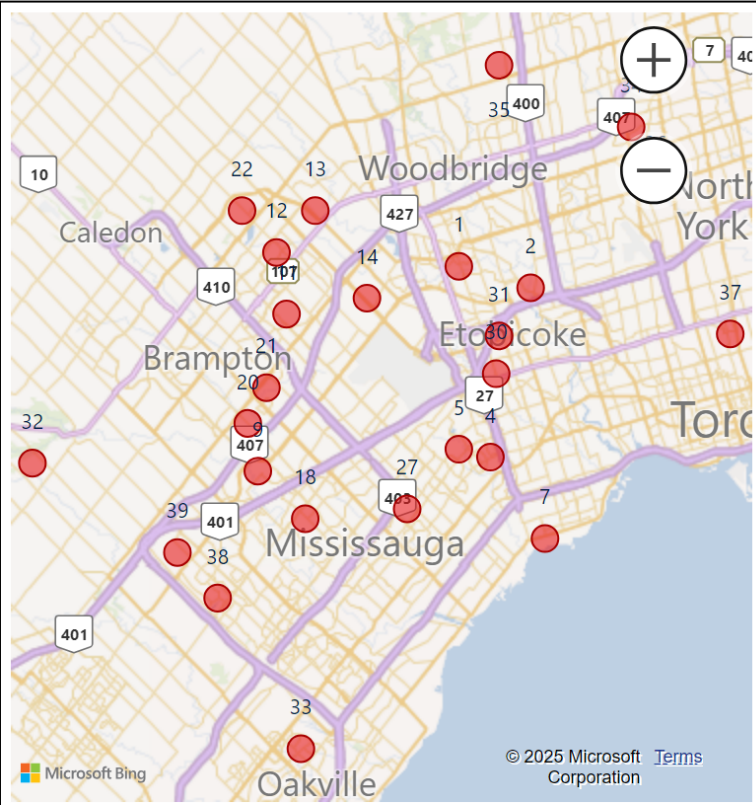


Événements de bruit par heure et source de bruit



Événements dus à un aéronef par type d'activité

Cet onglet compare les événements de bruit selon qu'ils sont dus à un départ ou à une arrivée et selon l'heure du jour ou de la nuit. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



Type d'activité

Arrivée

Départ

Semestre

2021

2022

2023

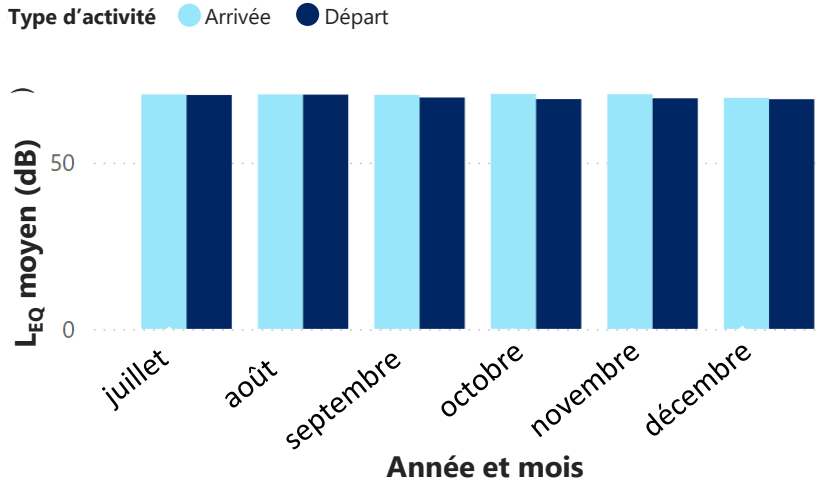
2024

janv - juin

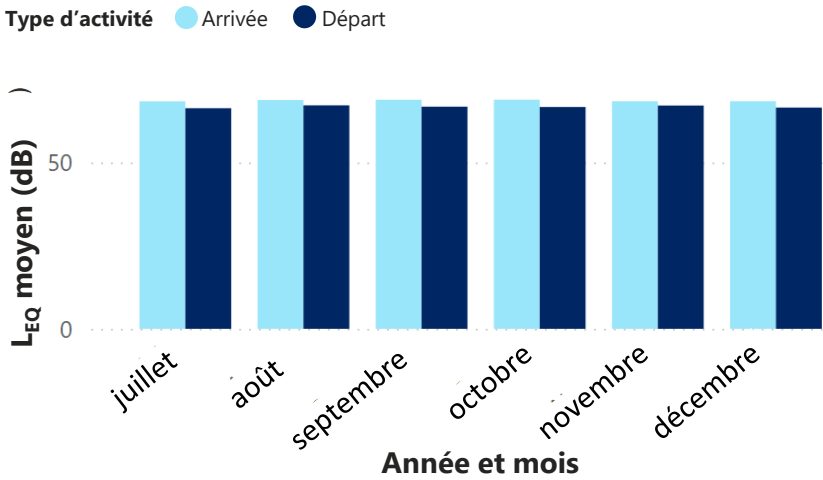
juil - déc

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

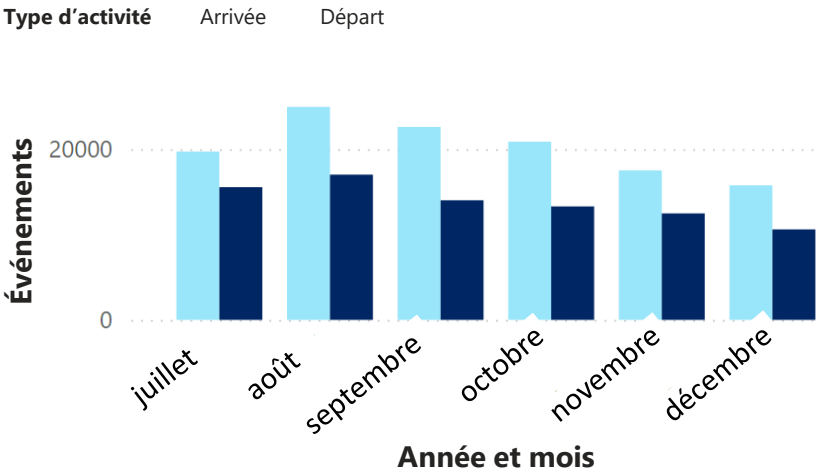
L_{EQ} le jour par mois et type d'activité



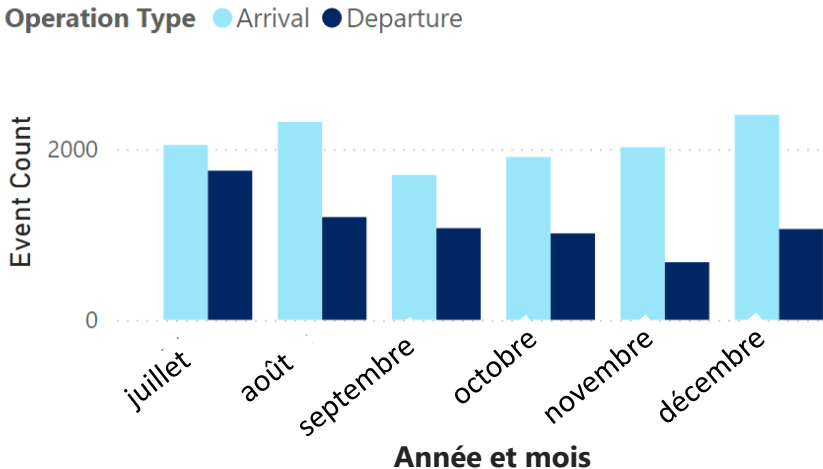
L_{EQ} le nuit par mois et type d'activité



Nombre d'événements de bruit le jour par mois et type d'activité

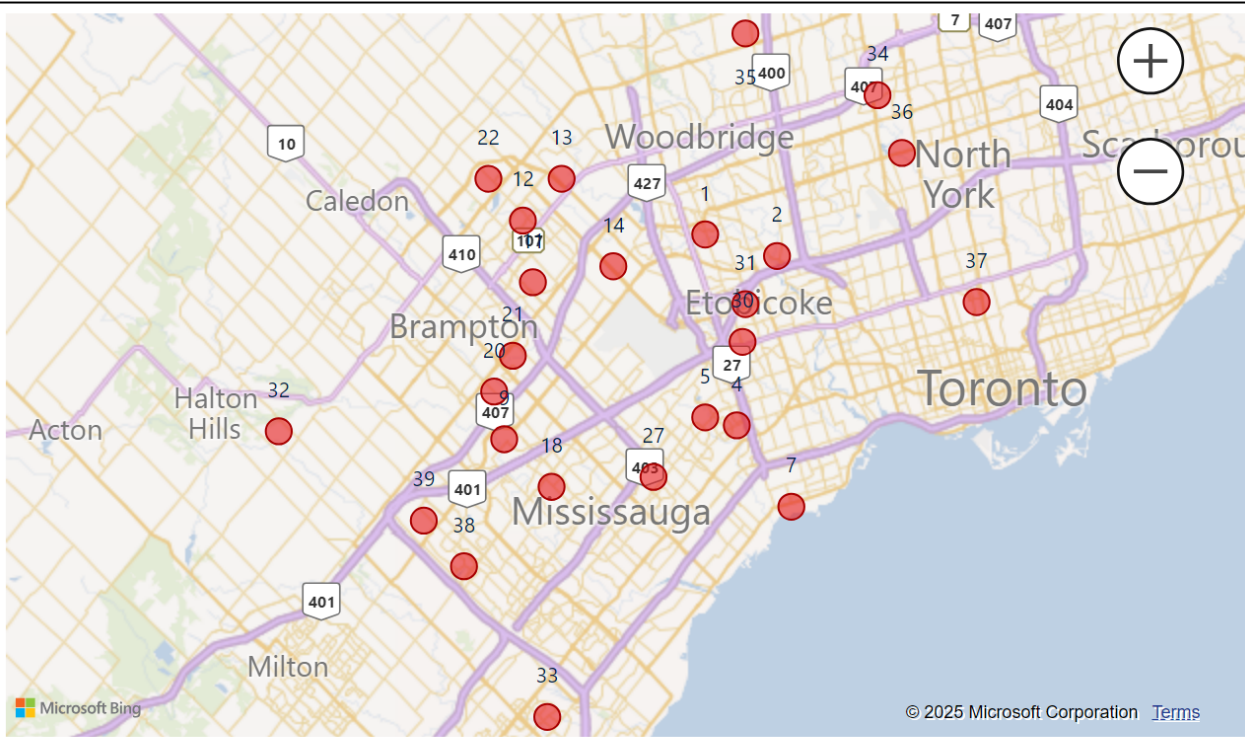


Number of Nighttime Noise Events by Month and Operation Type



Événements dus à un aéronef au-dessus des seuils

Cet onglet indique le nombre d'événements de bruit au-dessus des seuils de 65, 70 et 80 dB. Les différents emplacements de terminaux indiqués sur la carte peuvent être sélectionnés pour faire afficher les résultats par terminal de surveillance du bruit et se renseigner sur les écarts.



Type d'activité

☐ Arrivée

☐ Départ

Un événement sonore est un bruit de plus de 65 dB le jour (de 6 h 30 à minuit) et de plus de 60 dB la nuit (de minuit à 6 h 30).

Semestre

☒ 2021
☒ 2022
☐ janv - juin
☒ juil - déc
☐ 2023
☐ 2024

