

Rapport complémentaire

De janvier à septembre 2023 (T1 à T3 2023)



Essais de virages hâtifs

Contexte des essais

Le 3 mars 2008, deux essais de virages hâtifs ont été effectués à Toronto Pearson.

Virages hâtifs d'avions à réaction – Pistes nord-sud

- Certains petits avions à réaction sont autorisés à faire un virage au cap peu après le décollage sur les pistes est-ouest entre 7 h et 23 h. Il s'agit d'une procédure standard depuis 2005.
- Dans le cadre des essais, des virages hâtifs sont autorisés sur les pistes nord-sud.

Heures prolongées pour les virages des aéronefs à hélices

- Les aéronefs à hélices sont autorisés à faire des virages au cap peu après le décollage de toute piste entre 7 h et 23 h. Il s'agit d'une procédure standard depuis les années 1970.
- Dans le cadre des essais, les virages d'aéronefs à hélices sont également autorisés de 6 h 30 à 6 h 59 et de 23 h 01 à 23 h 30.

Virages hâtifs : Avions à réaction – nord-sud

Statistiques – Avions à réaction (pistes nord-sud)			
Mois	Aéronefs autorisés	Virages hâtifs réels	Plaintes
Janvier	30	3	2
Février	51	3	0
Mars	85	6	2
Avril	35	0	0
Mai	11	0	0
Juin	11	1	1
Juillet	26	1	0
Août	22	0	0
Septembre	7	0	0
Octobre			
Novembre			
Décembre			

De janvier à septembre 2023 :

- 14 aéronefs à réaction autorisés (5 %) ont effectué des virages hâtifs sur les pistes nord-sud
- 6 plaintes sont attribuables à cet essai

Du 3 mars 2008 au 30 septembre 2023 :

- 3 372 aéronefs à réaction autorisés (15 %) ont effectué des virages hâtifs sur les pistes nord-sud
- 248 plaintes sont attribuables à cet essai

Virages hâtifs : Heures prolongées pour les aéronefs à hélices

Statistiques – Aéronefs à hélices (heures prolongées)						
Mois	De 6 h 30 à 6 h 59			De 11 h 01 à 23 h 30		
	Aéronefs autorisés	Virages hâtifs	Plaintes	Aéronefs autorisés	Virages hâtifs	Plaintes
Janvier	1	1	1	10	6	1
Février	0	0	0	5	5	1
Mars	0	0	0	18	11	5
Avril	0	0	0	11	8	2
Mai	7	7	0	2	2	2
Juin	7	7	1	6	3	0
Juillet	7	7	1	4	4	1
Août	7	7	0	4	4	0
Septembre	2	2	0	2	0	0
Octobre						
Novembre						
Décembre						

De janvier à septembre 2023 :

- 31 aéronefs à hélices (100 %) ont effectué un virage entre 6 h 30 et 6 h 59
- 42 aéronefs à hélices (100 %) ont effectué un virage entre 23 h 01 et 23 h 30
- 15 plaintes sont attribuables à cet essai

Du 3 mars 2008 au 30 septembre 2023 :

- 5 015 aéronefs à hélices (83 %) ont effectué un virage entre 6 h 30 et 6 h 59
- 13 086 aéronefs à hélices (100 %) ont effectué un virage entre 23 h 01 et 23 h 30
- 1 343 plaintes sont attribuables à cet essai